



# Ipari szekcionált kapuk Szerkezeti vastagság 42 mm

Tervezési segédlet

Állapot: 2017.03.01.

**HÖRMANN**

# Tartalomjegyzék

Tartalomjegyzék		Oldal
Termékleírás		4–5
Műszaki adatok áttekintése		6–7
A sínvezetési módok áttekintése		8–9
<b>SPU F42</b>	Kapulap duplafalú (625 és 750 mm magas) acéllamellákból, stukkómintás / Micrograin	10
<b>SPU F42</b>	Alacsony küszöbös személybejáró-ajtóval (625 és 750 mm magas lamellákból), stukkómintás / Micrograin	11
<b>SPU F42</b>	Magas küszöbös személybejáró-ajtóval (625 és 750 mm magas lamellákból), stukkómintás / Micrograin	12
<b>SPU F42</b>	Kapulap duplafalú (375 és 500 mm magas) acéllamellákból, stukkómintás / Micrograin	13
<b>SPU F42</b>	Alacsony küszöbös személybejáró-ajtóval (375 és 500 mm magas lamellákból), stukkómintás / Micrograin	14
<b>SPU F42</b>	Magas küszöbös személybejáró-ajtóval (375 és 500 mm magas lamellákból), stukkómintás / Micrograin	15
<b>SPU F42</b>	Üvegezési magasságok (üveg középvonala OFF-tól) 500, 625 és 750 mm-es kapuelem-magassághoz	16
<b>SPU F42</b>	Üvegezési magasságok számítása (üveg középvonala OFF-tól)	17
<b>APU F42</b>	Kapulap alumínium zártszelvény profilokból, duplafalú lamellalábazattal	18
<b>APU F42</b>	750 mm-es lábázat, alacsony küszöbös személybejáró-ajtóval	19
<b>APU F42</b>	750 mm-es lábázat, magas küszöbös személybejáró-ajtóval	20
<b>APU F42</b>	1500 mm-es lábázat, alacsony küszöbös személybejáró-ajtóval	21
<b>APU F42</b>	1500 mm-es lábázat, magas küszöbös személybejáró-ajtóval	22
<b>APU F42 Thermo</b>	Kapulap alumínium zártszelvény profilokból, duplafalú lamellalábazattal	23
<b>APU F42 Thermo</b>	750 mm-es lábázat, alacsony küszöbös személybejáró-ajtóval	24
<b>APU F42 Thermo</b>	750 mm-es lábázat, magas küszöbös személybejáró-ajtóval	25
<b>APU F42 Thermo</b>	1500 mm-es lábázat, alacsony küszöbös személybejáró-ajtóval	26
<b>APU F42 Thermo</b>	1500 mm-es lábázat, magas küszöbös személybejáró-ajtóval	27
<b>ALR F42</b>	Kapulap normál alumínium zártszelvény profilokból	28
<b>ALR F42</b>	alacsony küszöbös személybejáró-ajtóval	29
<b>ALR F42</b>	Magas küszöbös személybejáró-ajtóval	30
<b>ALR F42 Thermo</b>	Kapulap normál vagy hőhidmentes alumínium zártszelvény profilokból	31
<b>ALR F42 Thermo</b>	alacsony küszöbös személybejáró-ajtóval	32
<b>ALR F42 Thermo</b>	Magas küszöbös személybejáró-ajtóval	33
<b>ALR F42 Glazing</b>	Kapulap normál alumínium zártszelvény profilokból	34
<b>ALR F42 Vitraplan</b>	Kapulap normál alumínium zártszelvény profilokból	35
<b>Üvegezés- / személybejáróajtó-elrendezések</b>		36–38
<b>Betétek / mezők és üvegezések 40-es sorozat</b>		39
<b>NT 60 / NT 80 Thermo mellékajtók</b>	Lehetséges nyitásirányok	40
<b>NT 60 mellékajtók</b>		41–44
<b>NT 60 RC 2 mellékajtók</b>		45
<b>NT 80 Thermo mellékajtók</b>		46–49
<b>NT 80 Thermo RC 2 mellékajtók</b>		50
<b>Fix elemek</b>		51
<b>N sínvez. mód</b>	Normál sínvezetés	52
<b>N sínvezetés S17.24 és S35.30 meghajtáshoz</b>	Normál sínvezetés S17.24 és S35.30 direkthajtáshoz	53
<b>NA sínvez. mód</b>	Normál sínvezetés magasra helyezett torziórugós tengellyel	54
<b>ND sínvez. mód</b>	Normál sínvezetés tetőkövetéssel	55

# Tartalomjegyzék

Tartalomjegyzék		Oldal
NH sínvez. mód	Normál sínvezetés minimális emeléssel	56
NS sínvez. mód	Normál sínvezetés 2 × 45°-os dupla rádiusszal	57
GD sínvez. mód	Normál sínvezetés tetőkötéssel és minimális emeléssel	58
L sínvez. mód	Alacsony sínvezetés	59
LD sínvez. mód	Alacsony sínvezetés tetőkötéssel	60
H sínvez. mód	Magas sínvezetés	61
H sínvezetés S17.24 és S35.30 meghajtáshoz	Magas sínvezetés S17.24 és S35.30 direkthajtáshoz	62
HA sínvez. mód	Magas sínvezetés magasra helyezett torziórugós tengellyel	63
HD sínvez. mód	Magas sínvezetés tetőkötéssel	64
HG sínvez. mód	Magas sínvezetés meredek futósínnel	65
HU sínvez. mód	Magas sínvezetés alura helyezett torziórugós tengellyel	66
RD sínvez. mód	Magas sínvezetés alura helyezett torziórugós tengellyel és tetőkötéssel	67
RG sínvez. mód	Magas sínvezetés alura helyezett torziórugós tengellyel és meredek futósínnel	68
V sínvez. mód	Függőleges sínvezetés	69
VA sínvez. mód	Függőleges sínvezetés magasra helyezett torziórugós tengellyel	70
VU sínvez. mód	Függőleges sínvezetés alura helyezett torziórugós tengellyel	71
WG sínvez. mód	Függőleges sínvezetés alura helyezett torziórugós tengellyel és meredek futósínnel	72
<b>Oldalhely-igények</b>		73
<b>Szemöldökcsatlakozások</b>		74
<b>Padlólezárás</b>		75
<b>Áttételes kézi húzólánc</b>		76
<b>Csigás kézikötél vagy kézilánc</b>		77
<b>Födémfüggesztékek</b>	(L = függeszték-hossz, lásd a sínvezetéseket is)	78
<b>WA 300 tengelyhajtás</b>		79–81
<b>WA 400 tengelyhajtás</b>	közvetlen tengelyhajtásként	82
<b>WA 400 tengelyhajtás</b>	láncadapterrel	83
<b>WA 400 tengelyhajtás</b>	középre szereléshez	84–86
<b>ITO 400 lánchajtás</b>		87
<b>SupraMatic HT meghajtás</b>		88–89
<b>S17.24 és S35.30 direkthajtás, kapulap-sebességek</b>		90
<b>WA 300 / WA 400 tengelyhajtás, kapulap-sebességek</b>		91
<b>Parcel / Parcel Walk szekcionált kapu működési elve</b>		92
<b>Parcel szekcionált kapu</b>		93
<b>Parcel Walk szekcionált kapu</b>		94
<b>HP sínvezetési mód</b>	Magasra vezetett futósín Parcel / Parcel Walk szekcionált kapuhoz, külön felső és alsó elhelyezésű torziórugós tengellyel	95
<b>VP sínvezetési mód</b>	Függőleges futósín Parcel / Parcel Walk szekcionált kapuhoz, külön felső és alsó elhelyezésű torziórugós tengellyel	96
<b>Betétek áttekintése / Tetőhajlás meghatározása</b>		97

## Megjegyzés:

Az érvényességi és mérettáblázatok csak ezen dokumentum készítésének állapotát képesek ábrázolni. Ezért lehetségesek eltérések a Konfigurátorhoz képest. Az összes méret mm-ben értendő. A konstrukciós változások jogát fenntartjuk.

A részletes kapulap- és sínvezetés-kialakítások beépítési példákkal együtt megtalálhatók e kézikönyvben. Az utánnymás (kivonatosan is), csak a mi beleegyezésünkkel megengedett. Szerzői jogi védelem alatt áll.

# Termékleírás

Kaputípus	Kapulap / személybejáró-ajtó
<b>SPU F42 szekcionált kapu, 625 és 750 mm magas duplafalú acéllamellákból, stukkómintás / Micrograin</b>	
Kapulap	Kapuelemek PU-kihabosítású, tűzi horganyzott lamellákból. Azonos felosztású vízszintes bordázatú, 625 és 750 mm magas, 42 mm vastag kapuelemek kívül-belül stukkómintás vagy kívül finoman vonalazott Micrograin, belül stukkómintás felülettel. Az összes kapuelem ujjbecsípés elleni védelemmel. Felületkezelés poliészter alapozóbevonattal. Szellőzőrács lehetséges.
Személybejáró-ajtó	Beépítve a kapu középső mezőibe. <b>Szélső mezőbe való beépítés nem lehetséges – az elrendezést vegye figyelembe!</b> Csak kifelé nyíló, DIN balos vagy DIN jobbos. Szellőzőrács a személybejáró-ajtón belül nem lehetséges. Az alacsony küszöbös személybejáró-ajtós kapuk esetén a szabad tokbelsőméret (rendelési méret, LZ) nem szabad, hogy túllépje a szabad nyílászélesség + 10 mm-t. <b>Figyelem (magas küszöbnél): 2000, 2125 és 2250 mm-es rasztermagasságnál, a nyílásmagasság nem szabad, hogy a kapumagasságnál kisebb legyen.</b>
Üvegezés	Az üvegezett keretek extrudált, eloxált alumínium zártszelvényekből normál vagy hőhidmentes kivitelben, ill. a szendvicsüvegezésű lamellák az ábrázolt beépítési tartományban lehetségesek. Kevesebb számú vagy más elrendezésű szendvicsüvegezések a minimális távolságok figyelembevétele mellett szállíthatók. Az üvegezőkeretek és a szendvicsüvegezések az aljzat fölött 625 / 750 mm-től lehetségesek.
<b>SPU F42 szekcionált kapu, 375 és 500 mm magas duplafalú acéllamellákból, stukkómintás / Micrograin</b>	
Kapulap	Kapuelemek PU-kihabosítású, tűzi horganyzott lamellákból. Azonos felosztású vízszintes bordázatú, 375 és 500 mm magas, 42 mm vastag kapuelemek kívül-belül stukkómintás vagy kívül finoman vonalazott Micrograin, belül stukkómintás felülettel. Az összes kapuelem ujjbecsípés elleni védelemmel. Felületkezelés poliészter alapozóbevonattal. Szellőzőrács lehetséges.
Személybejáró-ajtó	Beépítve a kapu középső mezőibe. <b>Szélső mezőbe való beépítés nem lehetséges – az elrendezést vegye figyelembe!</b> Csak kifelé nyíló, DIN balos vagy DIN jobbos. Szellőzőrács a személybejáró-ajtón belül nem lehetséges. Az alacsony küszöbös személybejáró-ajtós kapuk esetén a szabad tokbelsőméret (rendelési méret, LZ) nem szabad, hogy túllépje a szabad nyílászélesség + 10 mm-t. <b>Figyelem (magas küszöbnél): 2000 és 2125 mm-es rasztermagasságnál, a nyílásmagasság nem szabad, hogy a kapumagasságnál kisebb legyen.</b>
Üvegezés	Az üvegezett keretek extrudált, eloxált alumínium zártszelvényekből normál vagy hőhidmentes kivitelben, ill. a szendvicsüvegezésű lamellák az ábrázolt beépítési tartományban lehetségesek. Kevesebb számú vagy más elrendezésű szendvicsüvegezések a minimális távolságok figyelembevétele mellett szállíthatók. Az üvegezőkeretek és a szendvicsüvegezések az aljzat fölött 500 mm-től lehetségesek.
<b>APU F42 / APU F42 Thermo szekcionált kapu, alumínium zártszelvény profilok, duplafalú lamellalábazat</b>	
Kapulap	Az alsó lábazati lamella tűzi horganyzott, PU-kihabosított, 750 (standard) vagy 1500 mm magas lamellából, kívül-belül azonos felosztású, vízszintes bordázott stukkómintás, vagy kívül finom vízszintes vonalazású Micrograin, belül stukkómintás felülettel. Felületkezelés poliészter alapozóbevonattal. A további kapuelemek üvegezve, eloxált alumínium zártszelvény profilokból normál kivitelben (APU F42) vagy hőhidmentes kivitelben (APU F42 Thermo). Szerkezeti vastagság 42 mm. Az összes kapuelem ujjbecsípés elleni védelemmel. Betét: átlátszó, 26 mm-es dupla műanyag betétek (S2). Szellőzőrács az alsó kapuelemben lehetséges.
Személybejáró-ajtó	A kaputípusnak megfelelően extrudált, eloxált alumínium zártszelvény profilokból normál vagy hőhidmentes kivitelben, beépítve a kapu középső mezőibe. <b>Szélső mezőbe való beépítés nem lehetséges – az elrendezést vegye figyelembe!</b> Csak kifelé nyíló, DIN balos vagy DIN jobbos. Szellőzőrács a személybejáró-ajtón belül nem lehetséges. Az alacsony küszöbös személybejáró-ajtós kapuk esetén a szabad tokbelsőméret (rendelési méret, LZ) nem szabad, hogy túllépje a szabad nyílászélesség + 10 mm-t. <b>Figyelem (magas küszöbnél): Ha a személybejáró-ajtós elemek száma megegyezik a kapuelemek számával, akkor a szabad nyílásmagasságnak nem szabad a kapumagasságnál (RM) kisebbnek lennie.</b>
<b>ALR F42 / ALR F42 Thermo szekcionált kapu, alu zártszelvény profilokból</b>	
Kapulap	Kapuelemek extrudált, eloxált alumínium zártszelvény profilokból normál (ALR F42) vagy hőhidmentes kivitelben (ALR F42 Thermo). Szerkezeti vastagság 42 mm. Az összes kapuelem ujjbecsípés elleni védelemmel. Az alsó kapuelemben 26 mm-es PU-betét kétoldali stukkómintás alulemez burkolattal (FU), a további kapuelemek átlátszó, 26 mm-es dupla műanyag betéttel (S2). Szellőzőrács az alsó kapuelemben lehetséges.
Személybejáró-ajtó	A kaputípusnak megfelelően eloxált alumínium zártszelvény profilokból normál vagy hőhidmentes kivitelben, beépítve a kapu középső mezőibe. <b>Szélső mezőbe való beépítés nem lehetséges – az elrendezést vegye figyelembe!</b> Csak kifelé nyíló, DIN balos vagy DIN jobbos. Szellőzőrács a személybejáró-ajtón belül nem lehetséges. Az alacsony küszöbös személybejáró-ajtós kapuk esetén a szabad tokbelsőméret (rendelési méret, LZ) nem szabad, hogy túllépje a szabad nyílászélesség + 10 mm-t. <b>Figyelem (magas küszöbnél): Ha a személybejáró-ajtós elemek száma megegyezik a kapuelemek számával, akkor a szabad nyílásmagasságnak nem szabad a kapumagasságnál (RM) kisebbnek lennie.</b>
<b>ALR 42 Glazing szekcionált kapu, alu zártszelvény profilokból</b>	
Kapulap	Kapuelemek extrudált, eloxált alumínium zártszelvény profilokból normál kivitelben. Szerkezeti vastagság 42 mm. Az összes kapuelem ujjbecsípés elleni védelemmel. A kapuelemek összes betétje 6 mm vastag ragasztott biztonsági üvegbetét (VG). Az összes betét azonos magasságú.
<b>ALR F42 Vitraplan szekcionált kapu, alu zártszelvény profilokból</b>	
Kapulap	Kapuelemek poliészter alapozóbevonattal ellátott, alumínium zártszelvény profilokból, normál kivitelben. Szerkezeti vastagság 42 mm. Az összes kapuelem ujjbecsípés elleni védelemmel és átlátszó, 26 mm-es, dupla műanyag betéttel (S2) és kívülről felszerelt 4 mm-es, választhatóan barna vagy szürke árnyalatú, műanyag üvegezéssel. Szellőzőrács az alsó kapuelemben nem lehetséges.

# Termékleírás

## Kaputípus Kapulap / személybejáró-ajtó

### Parcel Walk szekcionált kapu

<b>Kapulap</b>	Osztottan nyitható ipari kapu csomagok rakodásának speciális követelményeihez. Optimális megoldás egyetlen rakodóállás közös használatához tehergépkocsi és kisteherautó számára.
<b>Kapukivitelek</b>	SPU F42 Parcel, APU F42 Parcel (kezelőhíd nélkül) SPU F42 Parcel Walk, APU F42 Parcel Walk (kezelőhíddal) Egy retesz átállítása révén egy vagy több kapuelem szétkapcsolható egymástól.
<b>Kezelőhíd</b>	Bordázott alumíniumlemez

### Tok / sínvezetési mód

Oldalról zárt, profilrozott saroktok, tűzi horganyzott acéllemezéből, belesajtoltt külső tömítéssel és rácsavarozott biztonsági futósínnel.

### Kapureteszelés

<b>Kézi működtetés</b>	Belső reteszelés tolóretesszel, önreteszelő csapótárcsával (alsó torziórugó-tengelyes változatoknál csak külön ajánlatra) vagy önreteszelő aljzati reteszeléssel.
<b>Gépi működtetés</b>	Belső reteszelés tolóretesszel

### Súlykiegyenlítés

Torziórugók, oldalsó teherhordó kötelek (alacsony sínvezetésnél teherhordó kötél-lánc kombináció).  
A torziórugók az N-, ND-, NS-, NK-, NA-, NH-, GD-, GS-, L- és LD-sínvezetéseknek minimum 25000, az összes többi sínvezetés esetén minimum 50000 nyitásciklusra vannak méretezve. A direktajtású kivitelek rugó nélkül, meghajtással, tengellyel és oldalsó teherhordó kötelekkel szállítjuk.

### Biztonságtechnikai felszereltség az MSZ EN 12604 szerint

- Kézi működtetésű kapuk egy torziórugó esetén bevizsgált megfogásos zuhanásgátlással \*)
- Több, mint egy torziórugóval ellátott kézi kapuk bevizsgált rugótörés-biztosítással \*) , 5000 mm-es kapumagasság fölött bevizsgált megfogásos zuhanásgátlással kiegészítve \*)
- A gépi működtetésű kapuk betörésgátló feltolás elleni védelemmel
- Ujjbecsípés elleni védelem kívül-belül

\* Európai Szabadalom

### Tömítések

3-kamrás aljzattömítés EPDM-profilból ajakos kiegyenlítéssel, oldaltömítés, szemöldöktömítés, kapuelemek között tömítés.

### Megjegyzés a felületkezeléshez

Az SPU F42, APU F42 Thermo és ALR F42 Thermo kapuknál az alábbiakban felsorolt színek és a 4510 – 5000 mm-es kapuszélesség, valamint az NH, GD, GS, H, HD, HS, HK, HA, HU, RD, RS, RK, RG, V, VA, VS, VU, WS és WG sínvezetés kombinációja esetén, a napsugárzás hatására bekövetkező esetleges lamellakihajlás csökkentése érdekében, a kapulap merevítésekkel van ellátva, ezért ezen szerkezeteket műszakilag vizsgálni kell.

RAL 3007 feketevörös	RAL 6004 kékeszöld	RAL 6022 olivabarna	RAL 8019 szürkésbarna
RAL 5003 zafírkék	RAL 6005 mohazöld	RAL 7016 antracitszürke	RAL 8022 feketésbarna
RAL 5004 feketés kék	RAL 6007 üvegöld	RAL 7021 feketésszürke	RAL 8028 földbarna
RAL 5011 acélkék	RAL 6008 barnászöld	RAL 7043 szürke	RAL 9004 szignálfekete
RAL 5013 kobaltkék	RAL 6009 fenyőzöld	RAL 8014 szépiabarna	RAL 9005 mélyfekete
RAL 5020 óceánkék	RAL 6012 feketés zöld	RAL 8016 mahagónibarna	RAL 9011 grafitfekete
RAL 5022 éjkék	RAL 6015 feketés oliva	RAL 8017 csokoládébarna	RAL 9017 fekete

CH 703 színárnyalat

# Műszaki adatok áttekintése

Szerkezeti és minőségi jellemzők	
<b>Szélteherrel szembeni ellenállás, EN 12424</b>	Személybejáró-ajtó nélküli kapu, osztály Személybejáró-ajtós kapu, ha LZ ≤ 4000, osztály Személybejáró-ajtós kapu, ha LZ > 4000, osztály
<b>Vízbehatalással szembeni ellenállás, EN 12425</b>	Személybejáró-ajtó nélküli kapu, osztály
<b>Légzáróság, EN 12426</b>	Személybejáró-ajtó nélküli kapu, osztály Személybejáró-ajtós kapu, osztály
<b>Hanggátlás EN 717-1</b>	Személybejáró nélküli kapu R = . . . dB Személybejárós kapu R = . . . dB
<b>Hőszigetelés EN 13241-1, EN 12428 B fejezete</b>	Személybejáró nélküli kapu, $U = W/(m^2 \cdot K)^{2)}$ – opcionális háromrétegű betét, $U = W/(m^2 \cdot K)^{2)}$ – opcionális dupla klímabetét (ESG) $U = W/(m^2 \cdot K)^{2)}$ – opcionális dupla betét (ESG) $U = W/(m^2 \cdot K)^{2)}$ Személybejárós kapu, $U = W/(m^2 \cdot K)^{2)}$ – opcionális háromrétegű betét, $U = W/(m^2 \cdot K)^{2)}$ – lamella, $U = W/(m^2 \cdot K)$
<b>Szerkezet</b>	Önhordó Vastagság, mm
<b>Kapuméret</b>	Szélesség max. mm, LZ Magasság max. mm, RM <sup>3)</sup>
<b>Helyigény</b>	52. oldaltól
<b>Anyag, kapulap</b>	Acél, duplafalú, 42 mm Alumínium, normálprofil Alumínium, hőhidmentes profil
<b>Felület, kapulap</b>	Horganyzott acél, festett RAL 9002 Horganyzott acél, festett RAL 9006 Horganyzott acél, egyedi RAL-színre festett Alumínium, eloxált E6 / C0 (korábban E6 / EV 1) Alumínium, egyedi színű
<b>Kapulap-merevítés</b>	Adott LZ mérettől, mm Megjegyzés a felületkezeléshez, lásd az 5. oldalt, adott LZ mérettől, mm
<b>Személybejáró-ajtó</b>	
<b>Mellékajtó</b>	A kapuval azonos megjelenésű
<b>Üvegezések</b>	A-típusú lamellaüvegezés D-típusú lamellaüvegezés E-típusú lamellaüvegezés Alukeretes üvegezések
<b>Tömítések</b>	4-oldalon körbefutó Tömítés a kapuelemek között is
<b>ThermoFrame</b>	Kemény és lágy PVC tömítés
<b>Reteszelőrendszerek</b>	Belső reteszelések Külső és belső reteszelések
<b>Feltolásvédelem</b>	Max. 5 m magas kapuknál tengelyhajtással
<b>Biztonsági felszereltség</b>	Ujjbecsípés elleni védelem Oldalsó benyúlás elleni védelem Rugótörés-biztosítás kézi működtetésnél Zuhanásgátlás tengelyhajtású kapuknál
<b>Rögzítési lehetőségek</b>	Beton Acél Téglafal Más, külön ajánlatra

● = Standard

○ = Opcionális

1) Opcionális dupla betét (ESG) esetén

2) 5000 × 5000 mm-es kapufelületnél

3) 7000 mm fölötti kapumagasság külön ajánlatra  
(nem lehetséges ALR F42 Glazing kapunál)

\* VG, E2 és G2 üvegezéssel

\*\* Felső kapuelem

4) Opcionálisan ThermoFrame kerettel

5) Kapuszélesség max. 5500 mm-ig

6) 3. osztály = 0,7 kN/m<sup>2</sup> ill. 120 km/h

7) 2. osztály = 0,45 kN/m<sup>2</sup> ill. 96 km/h

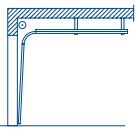
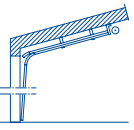
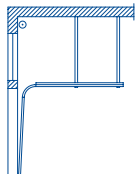
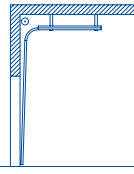
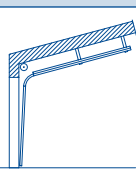
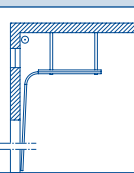
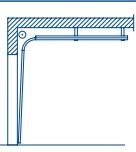
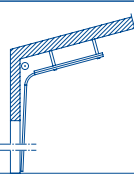
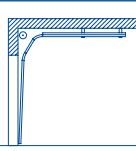
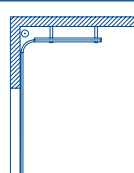
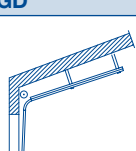
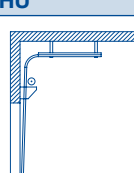
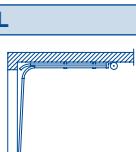
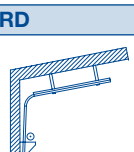
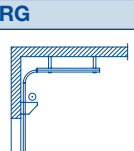
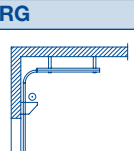
8) 2. osztály = 12 m<sup>3</sup>/m<sup>2</sup>h

9) 1. osztály = 24 m<sup>3</sup>/m<sup>2</sup>h

# Műszaki adatok áttekintése

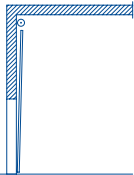
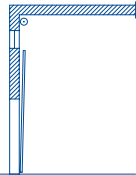
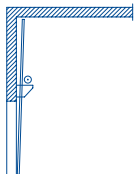
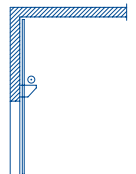
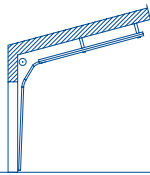
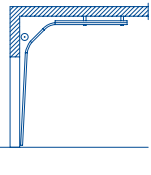
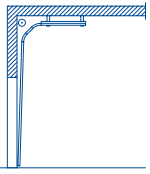
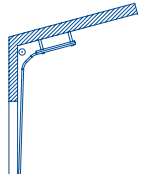
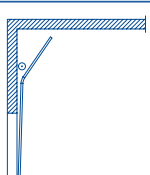
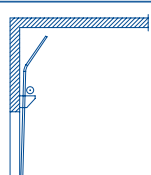
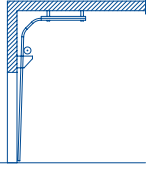
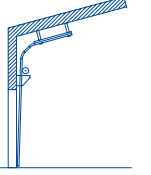
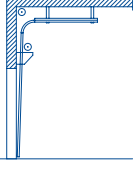
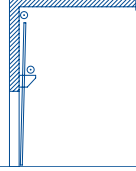
SPU F42	APU F42	APU F42 Thermo	ALR F42	ALR F42 Thermo	ALR F42 Vitraplan	ALR F42 Glazing
3 <sup>6)</sup>	3 <sup>6)</sup>	3 <sup>6)</sup>	3 <sup>6)</sup>	3 <sup>6)</sup>	3 <sup>6)</sup>	3 <sup>6)</sup>
3 <sup>6)</sup>	3 <sup>6)</sup>	3 <sup>6)</sup>	3 <sup>6)</sup>	3 <sup>6)</sup>	-	-
2 <sup>7)</sup>	2 <sup>7)</sup>	2 <sup>7)</sup>	2 <sup>7)</sup>	2 <sup>7)</sup>	-	-
3 (70 Pa)	3 (70 Pa)	3 (70 Pa)	3 (70 Pa)	3 (70 Pa)	3 (70 Pa)	3 (70 Pa)
2 <sup>8)</sup>	2 <sup>8)</sup>	2 <sup>8)</sup>	2 <sup>8)</sup>	2 <sup>8)</sup>	2 <sup>8)</sup>	2 <sup>8)</sup>
1 <sup>9)</sup>	1 <sup>9)</sup>	1 <sup>9)</sup>	1 <sup>9)</sup>	1 <sup>9)</sup>	-	-
25	23	23	23 (30 <sup>1)</sup> )	23 (30 <sup>1)</sup> )	23	30 <sup>1)</sup>
24	22	22	22	22	-	-
1,0 (0,94 <sup>4)</sup> )	3,4 (3,3 <sup>4)</sup> )	2,9 (2,8 <sup>4)</sup> )	3,6 (3,6 <sup>4)</sup> )	3,0 (3,0 <sup>4)</sup> )	3,2 (3,4 <sup>4)</sup> )	6,1 (6,1 <sup>4)</sup> )
-	3,0 (2,9 <sup>4)</sup> )	2,5 (2,4 <sup>4)</sup> )	3,2 (3,1 <sup>4)</sup> )	2,6 (2,5 <sup>4)</sup> )	3,0 (2,9 <sup>4)</sup> )	-
-	2,5 (2,4 <sup>4)</sup> )	2,0 (1,9 <sup>4)</sup> )	2,7 (2,6 <sup>4)</sup> )	2,1 (2,0 <sup>4)</sup> )	-	2,7 (2,6 <sup>4)</sup> )
-	3,4 (3,3 <sup>4)</sup> )	2,9 (2,8 <sup>4)</sup> )	3,6 (3,6 <sup>4)</sup> )	3,0 (3,0 <sup>4)</sup> )	-	3,8 (3,8 <sup>4)</sup> )
1,2 (1,2 <sup>4)</sup> )	3,6 (3,6 <sup>4)</sup> )	3,1 (3,1 <sup>4)</sup> )	3,8 (3,8 <sup>4)</sup> )	3,2 (3,2 <sup>4)</sup> )	-	-
-	3,2 (3,1 <sup>4)</sup> )	2,7 (2,6 <sup>4)</sup> )	3,4 (3,4 <sup>4)</sup> )	2,8 (2,8 <sup>4)</sup> )	-	-
0,5	-	-	-	-	-	-
●	●	●	●	●	●	●
42	42	42	42	42	42	42
8000	8000	7000	8000	7000	6000	5500
7500	7500	7500	7500	7500	7500	4000
●	●	●	-	-	-	-
-	●	-	●	-	●	●
-	-	●	-	●	-	-
●	○	○	-	-	-	-
○	●	●	-	-	-	-
○	○	○	-	-	-	-
○	●	●	●	●	●	●
○	○	○	○	○	○	○
4010*/5010	4010**/5010	4010**/5010	4010**/5010	4010**/5010	●	3340
4510	-	4510	-	4510	●	3340
○	○	○	○	○	-	-
○	○	○	○	○	○	-
○	-	-	-	-	-	-
○	-	-	-	-	-	-
○	-	-	-	-	-	-
○	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●
○	○	○	○	○	○	○
●	●	●	●	●	●	●
○	○	○	○	○	-	-
●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●

# A sínvezetési módok áttekintése

<p><b>N</b></p>  <p>Normál sínvezetés  <b>Vagy ez a kivétel:</b>            Normál sínvezetés            S17.24 és S35.30 direkthajtáshoz            LZ kapuszélesség <math>\leq 4500</math> mm            RM kapumagasság <math>\leq 4500</math> mm</p>	<p><b>LD</b></p>  <p>Mint L sínvezetés, de tetőkötéssel  <b>RM kapumagasság <math>\leq 5000</math> mm</b></p>
<p><b>NA</b></p>  <p>Mint N sínvezetés, de magasra helyezett torziórugós tengellyel  <b>RM kapumagasság <math>\leq 5000</math> mm</b></p>	<p><b>H</b></p>  <p>Magas sínvezetés  <b>Vagy ez a kivétel:</b>            Magas sínvezetés            S17.24 és S35.30 direkthajtáshoz            LZ kapuszélesség <math>\leq 4500</math> mm            RM kapumagasság <math>\leq 4500</math> mm</p>
<p><b>ND</b></p>  <p>Mint N sínvezetés, de tetőkötéssel</p>	<p><b>HA</b></p>  <p>Mint H sínvezetés, de magasra helyezett torziórugós tengellyel  <b>RM kapumagasság <math>\leq 3500</math> mm</b></p>
<p><b>NH</b></p>  <p>Mint N sínvezetés, de minimális emeléssel</p>	<p><b>HD</b></p>  <p>Mint H sínvezetés, de tetőkötéssel</p>
<p><b>NS</b></p>  <p>Mint N sínvezetés, de <math>2 \times 45^\circ</math>-os futósínnel  <b>RM kapumagasság <math>\leq 5000</math> mm</b></p>	<p><b>HG</b></p>  <p>Mint H sínvezetés, de meredek futósínnel, résszélesség min. 120 mm (rakodórampás kapukhoz)  <b>LZ kapuszélesség <math>\leq 3500</math> mm</b>  <b>RM kapumagasság <math>\leq 5000</math> mm</b>  <b>Nem lehetséges ALR F42 Glazing és személybejáró-ajtós, valamint valódi üvegbetéttel ellátott kapuknál!</b></p>
<p><b>GD</b></p>  <p>Mint NH sínvezetés, de tetőkötéssel (maximum <math>27^\circ</math>)  <b>RM kapumagasság <math>\leq 5000</math> mm</b></p>	<p><b>HU</b></p>  <p>Mint H sínvezetés, de alulra helyezett torziórugós tengellyel  <b>RM kapumagasság <math>\leq 5000</math> mm</b></p>
<p><b>L</b></p>  <p>Alacsony sínvezetés  <b>RM kapumagasság <math>\leq 5000</math> mm</b></p>	<p><b>RD</b></p>  <p>Mint HU sínvezetés, de tetőkötéssel  <b>RM kapumagasság <math>\leq 5000</math> mm</b></p>
<p><b>RG</b></p>  <p>Mint HU sínvezetés, de meredek futósínnel, résszélesség min. 120 mm (rakodórampás kapukhoz)  <b>LZ kapuszélesség <math>\leq 3500</math> mm</b>  <b>RM kapumagasság <math>\leq 5000</math> mm</b>  <b>Nem lehetséges ALR F42 Glazing és személybejáró-ajtós, valamint valódi üvegbetéttel ellátott kapuknál!</b></p>	<p><b>RG</b></p>  <p>Mint HU sínvezetés, de meredek futósínnel, résszélesség min. 120 mm (rakodórampás kapukhoz)  <b>LZ kapuszélesség <math>\leq 3500</math> mm</b>  <b>RM kapumagasság <math>\leq 5000</math> mm</b>  <b>Nem lehetséges ALR F42 Glazing és személybejáró-ajtós, valamint valódi üvegbetéttel ellátott kapuknál!</b></p>



# A sínvezetési módok áttekintése

<p><b>V</b></p>  <p>Függőleges sínvezetés (Kézi működtetésű kapukhoz kézilánc vagy kézikötél szükséges!)</p>	<p><b>VA</b></p>  <p>Mint V sínvezetés, de magasra helyezett torziórugós tengellyel (Kézi működtetésű kapukhoz kézilánc vagy kézikötél szükséges!)</p> <p><b>RM kapumagasság ≤ 3500 mm</b></p>
<p><b>VU</b></p>  <p>Mint V sínvezetés, de alulra helyezett torziórugós tengellyel (Kézi működtetésű kapukhoz kézilánc vagy kézikötél szükséges!)</p>	<p><b>WG</b></p>  <p>Mint VU sínvezetés, de meredek futósínnel és min. 120 mm-es résszélességgel (rámás kapukhoz), (kézi működtetésű kapuknál kiegészítésként kézilánc is szükséges!)</p> <p><b>LZ kapuszélesség ≤ 3500 mm</b> <b>RM kapumagasság ≤ 5000 mm</b> <b>Nem lehetséges ALR F42 Glazing és személybejáró-ajtós, valamint valódi üvegbetéttel ellátott kapuknál!</b></p>
<p><b>Megjegyzés:</b> A következő sínvezetési módokhoz előzetes gyári műszaki egyeztetés szükséges!</p>	
<p><b>NK</b></p>  <p>Mint NS sínvezetés, de mindkét rádiusz hajlásszöge a helyszíni adottságokhoz van igazítva</p> <p><b>RM kapumagasság ≤ 5000 mm</b></p>	<p><b>GS</b></p>  <p>Mint NH sínvezetés, de 2 × 45°-os dupla rádiusszal</p> <p><b>RM kapumagasság ≤ 5000 mm</b></p>
<p><b>HS</b></p>  <p>Mint H sínvezetés, de 2 × 45°-os futósínnel</p>	<p><b>HK</b></p>  <p>Mint HS sínvezetés, de mindkét rádiusz hajlásszöge a helyszíni adottságokhoz van igazítva</p>
<p><b>VS</b></p>  <p>Mint V sínvezetés, de a nem elegendő földémmagasság miatt a futósín felső része egy rádiusszal meg van döntve (Kézi működtetésű kapukhoz kézilánc vagy kézikötél szükséges!)</p>	<p><b>WS</b></p>  <p>Mint VU sínvezetés, de a nem elegendő földémmagasság miatt a futósín felső része egy rádiusszal meg van döntve (Kézi működtetésű kapukhoz kézilánc vagy kézikötél szükséges!)</p> <p><b>RM kapumagasság ≥ 2200 mm</b></p>
<p><b>RS</b></p>  <p>Mint HU sínvezetés, de 2 × 45°-os dupla rádiusszal</p> <p><b>RM kapumagasság ≤ 5000 mm</b></p>	<p><b>RK</b></p>  <p>Mint RS sínvezetés, de mindkét rádiusz hajlásszöge a helyszíni adottságokhoz van igazítva</p> <p><b>RM kapumagasság ≤ 5000 mm</b></p>
<p><b>Megjegyzés:</b> A Parcel/Parcel Walk szekcionált kapu csak ezekkel a sínvezetési módokkal szállítható. Előzetes avári műszaki egyeztetés szükséges!</p>	
<p><b>HP</b></p>  <p>Magas sínvezetés külön felső és alsó elhelyezésű torziórugós tengellyel</p> <p><b>LZ kapuszélesség ≤ 3000 mm</b> <b>RM kapumagasság ≤ 4250 mm</b> <b>Csak Parcel Walk szekcionált kapu esetén.</b></p>	<p><b>VP</b></p>  <p>Függőleges sínvezetés külön felső és alsó elhelyezésű torziórugós tengellyel</p> <p><b>LZ kapuszélesség ≤ 3000 mm</b> <b>RM kapumagasság ≤ 4250 mm</b> <b>Csak Parcel Walk szekcionált kapu esetén.</b></p>

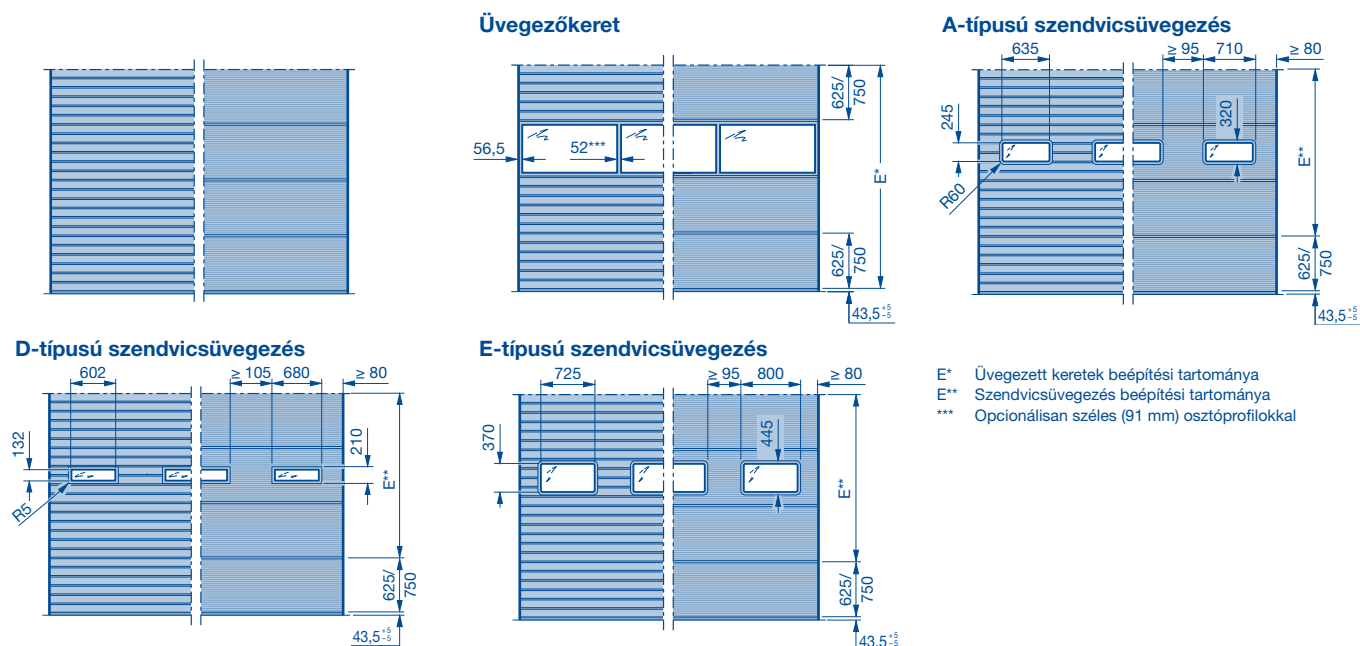
# SPU F42 szekcionált kapu

Duplafalú acéllamellás

625 és 750 mm magas

Stukkómintás / Micrograin

## Külső nézetek



E\* Üvegezett keretek beépítési tartománya  
E\*\* Szendvicsüvegezés beépítési tartománya  
\*\*\* Opcionálisan széles (91 mm) osztóprofilokkal

## Mérettartomány

Az érvényességi táblázatok az ábrázolt mérettartományban a kaputípus standard kivitelén alapulnak (lásd a termékleírást). Eltérés esetén a Konfigurátorban lévő érvényes mérettartományokat kell figyelembe venni. Minden kapuszelesség 10 mm-es ugrásokkal lehetséges. Köztessmagasság alumínium üvegezőkeretekkel vagy a felső kapulamella rövidítésével lehetséges!

RM						n <sub>1</sub>	
						TH 625	TH 750
7500						-	10
7375						1	9
7250						2	8
7125						3	7
7000						4	6
6875						5	5
6750						-	9
6625						1	8
6500						2	7
6375						3	6
6250						4	5
6125						5	4
6000						-	8
5875						1	7
5750						2	6
5625						3	5
5500						4	4
5375						5	3
5250						-	7
5125						1	6
5000						2	5
4875						3	4
4750						4	3
4625						5	2
4500						-	6
4375						1	5
4250						2	4
4125						3	3
4000						4	2
3875						5	1
3750						-	5
3625						1	4
3500						2	3
3375						3	2
3250						4	1
3125						5	-
3000						-	4
2875						1	3
2750						2	2
2625						3	1
2500						4	-
2375						3	1****
2250						-	3
2125						1	2
2000						2	1
1875						3	-
	1	2	3	4	5	Betétek / mezők száma alukeretenként	
	(lásd 1. tábl.)					A szendvicsüvegezés száma kapuelemenként	
	Betétek / mezők száma x 2					A szellőzőrácsok száma, szellőző-keresztmetszet 40 cm <sup>2</sup> rácsonként	
	1500	2000	2250	2500	2750	3000	3250
	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000
	5250	5500	5750	6000	SPB 52		
	LZ						

## Megjegyzések:

- 5-ös beépítési példa szerinti tengelyhajtásnál a kapureteszelés mindig a meghajtási oldallal ellentétes oldalra kerül.
- A személybejáró-ajtós kapukkal való nézetazonosság ábrázolását lásd a 36 – 38. oldalon.
- Üvegezések száma, nézetazonosság a 40-es sorozattal, lásd a 39. oldalt.

## 1. táblázat:

Szendvicsüvegezés száma kapuelemenként

Típus	Darab	Kapuszelesség
A, D	1	A: 1200 – 1670 mm D: 1200 – 1630 mm
	2	A: 1680 – 3000 mm D: 1640 – 3000 mm
	3	3010 – 4500 mm
	4	4510 – 5500 mm
	5	5510 – 6000 mm
E	1	1200 – 1850 mm
	2	1860 – 3000 mm
	3	3010 – 4500 mm
	4	4510 – 5500 mm
	5	5510 – 6000 mm

Külön ajánlatra

A3, B3, M3, S3, U3, LB, P üvegezőkeretekkel ellátott kivitel esetén kérje ajánlatunkat

Lamellák száma

n<sub>1</sub> Rasztermagasság

LZ Szabad tokbelsőméret (1200-tól)

SPB Osztószélesség

TH Kapuelem-magasság

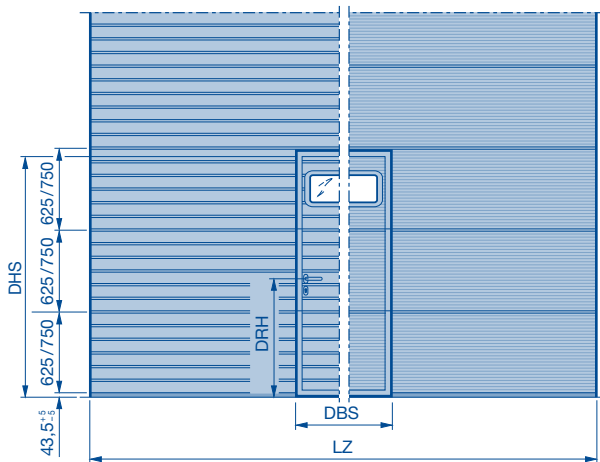
\*\*\*\* Felső kapuelem 500 mm

# SPU F42 szekcionált kapu alacsony küszöbös személybejáró-ajtóval

Duplafalú acéllamellás

625 és 750 mm magas, stukkómintás / Micrograin

## Külső nézetek



### \*\* Megjegyzés szendvicsüvegezés beépítéséhez:

Ha a kapuszélesség 1750–3000 mm közötti, akkor szendvicsüvegezés **csak** személybejáró-ajtóba építhető. A személybejáró-ajtó mellett balra és jobbra nem lehetséges szendvicsüvegezés. A személybejáró-ajtó tartományában nem lehetséges E-típusú szendvicsüvegezés.

### Személybejáró-ajtó szabad átjárószélessége (DBS) = 940 mm\*

\* Ha a kapuszélesség 1750–1840 mm, akkor a szabad átjárószélesség 833 mm.

### Kilincsmagasságok (DRH)

Ha az alsó kapuelem 625 = 960,5

Ha az alsó kapuelem 750 = 1085,5

## Mérettartomány

Az érvényességi táblázatok az ábrázolt mérettartományban a kaputípus standard kivitelén alapulnak (lásd a termékírást). Eltérés esetén a Konfigurátorban lévő érvényes mérettartományokat kell figyelembe venni. Minden kapuszélesség 10 mm-es ugrásokkal lehetséges. Köztesmagasság alumínium üvegezőkerettel vagy a személybejáró-ajtó fölötti kapulamella rövidítésével lehetséges!

RM	SH <sub>1</sub>				SH <sub>2</sub>				n <sub>1</sub>		DHS
	TH 625				TH 750				TH 625	TH 750	
7500									–	10	2205
7375									1	9	2205
7250									2	8	2205
7125									3	7	2205
7000									4	6	2205
6875									5	5	2205
6750									–	9	2205
6625									1	8	2205
6500									2	7	2205
6375									3	6	2205
6250									4	5	2205
6125									5	4	2205
6000									–	8	2205
5875									1	7	2205
5750									2	6	2205
5625									3	5	2205
5500									4	4	2205
5375									5	3	2205
5250									–	7	2205
5125									1	6	2205
5000									2	5	2205
4875									3	4	2205
4750									4	3	2205
4625									5	2	2080
4500									–	6	2205
4375									1	5	2205
4250									2	4	2205
4125									3	3	2205
4000									4	2	2080
3875									5	1	1955
3750									–	5	2205
3625									1	4	2205
3500									2	3	2205
3375									3	2	2080
3250									4	1	1955
3125									5	–	1830
3000									–	4	2205
2875									1	3	2205
2750									2	2	2080
2625									3	1	1955
2500									4	–	1830
2375									3	1***	1830
2250									–	3	2125
2125									1	2	2000
2000									2	1	1875
1875									–	–	–

3	4	5	Betétek / mezők száma alukeretenként													
2	3	4	5	A szendvicsüvegek száma kapuelemenként**												
(Betétek / mezők száma – 1) × 2			A szellőzőrácsok száma, szellőző-keresztmetszet 40 cm <sup>2</sup> rácsonként													
2000	2250	2500	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5250	5500	5750	6000
SPB 52																
LZ																

### Megjegyzések:

- 5-ös beépítési példa szerinti tengelyhajtásnál a kapureszelés mindig a meghajtási oldallal ellentétes oldalra kerül.
- A személybejáró-ajtó nélküli kapukkal való nézetazonosság ábrázolását lásd a 36–38. oldalon.
- Üvegezés száma, nézetazonosság a 40-es sorozattal, lásd a 39. oldalt.

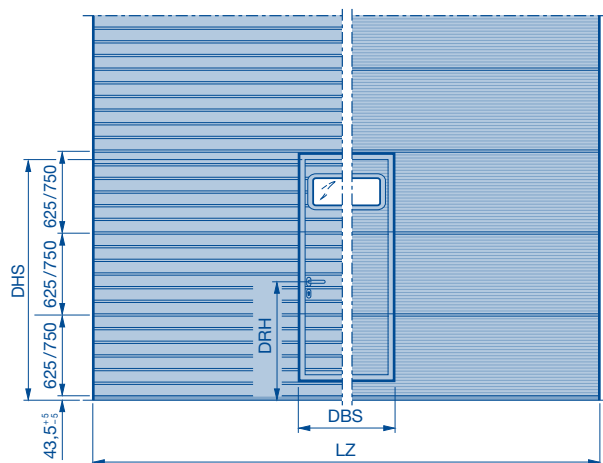
- Külön ajánlatra
- A3, B3, M3, S3, U3, LB, P üvegezőkerettel ellátott kivétel esetén kérje ajánlatunkat
- n<sub>1</sub> Lamellák száma
- DHS Személybejáró-ajtó átjárómagassága az adott rasztermagasságnál
- SH<sub>1</sub> Küszöbmagasság (szélen 5, közepén 10 mm)
- SH<sub>2</sub> Küszöbmagasság (kb. 13)
- SPB Osztószélesség
- TH Kapuelem-magasság
- RM Rasztermagasság
- DBS Személybejáró-ajtó szabad átjárószélessége
- DRH Kilincsmagasság
- LZ Szabad tokbélméret (1750-től)
- \*\*\* Felső kapuelem 500 mm

# SPU F42 szekcionált kapu magas küszöbös személybejáró-ajtóval

Duplafalú acéllamellás

625 és 750 mm magas, stukkómintás / Micrograin

## Külső nézetek



### \*\* Megjegyzés szendvicsüvegezés beépítéséhez:

Ha a kapuszélesség 1750–3000 mm közötti, akkor szendvicsüvegezés **csak** személybejáró-ajtóba építhető. A személybejáró-ajtó mellett balra és jobbra nem lehetséges szendvicsüvegezés. A személybejáró-ajtó tartományában nem lehetséges E-típusú szendvicsüvegezés.

### Személybejáró-ajtó szabad átjárószélessége (DBS) = 940 mm\*

\* Ha a kapuszélesség 1750–1840 mm, akkor a szabad átjárószélesség 833 mm.

### Kilincsmagasságok (DRH)

Ha az alsó kapuelem 625 = 960,5

Ha az alsó kapuelem 750 = 1085,5

## Mérettartomány

Az érvényességi táblázatok az ábrázolt mérettartományban a kaputípus standard kivitelén alapulnak (lásd a termékleírást). Eltérés esetén a Konfigurátorban lévő érvényes mérettartományokat kell figyelembe venni. Minden kapuszélesség 10 mm-es ugrásokkal lehetséges. Köztesmagasság alumínium üvegezőkerettel vagy a személybejáró-ajtó fölötti kapulamella rövidítésével lehetséges!

RM	SH	n <sub>1</sub>		DHS
		TH 625	TH 750	
7500		–	10	2205
7375		1	9	2205
7250		2	8	2205
7125		3	7	2205
7000		4	6	2205
6875		5	5	2205
6750		–	9	2205
6625		1	8	2205
6500		2	7	2205
6375		3	6	2205
6250		4	5	2205
6125		5	4	2205
6000		–	8	2205
5875		1	7	2205
5750		2	6	2205
5625		3	5	2205
5500		4	4	2205
5375		5	3	2205
5250		–	7	2205
5125		1	6	2205
5000		2	5	2205
4875		3	4	2205
4750		4	3	2205
4625		5	2	2080
4500		–	6	2205
4375		1	5	2205
4250		2	4	2205
4125		3	3	2205
4000		4	2	2080
3875		5	1	1955
3750		–	5	2205
3625		1	4	2205
3500		2	3	2205
3375		3	2	2080
3250		4	1	1955
3125		5	–	1830
3000		–	4	2205
2875		1	3	2205
2750		2	2	2080
2625		3	1	1955
2500		4	–	1830
2375		3	1***	1830
2250		–	3	2205
2125		1	2	2080
2000		2	1	1955
1875		–	–	–

Betétek / mezők száma alukeretenként	
2	3
A szendvicsüvegezés száma kapuelemenként**	
A szellőzórácsok száma, szellőző-keresztmetszet 40 cm <sup>2</sup> rácsonként	
(Betétek / mezők száma – 1) × 2	
2000	2250
2500	2750
3000	3250
3500	3750
4000	4250
4500	4750
5000	5250
5500	

SPB 52  
LZ

### Megjegyzések:

- 5-ös beépítési példa szerinti tengelyhajtásnál a kapureteszelés mindig a meghajtási oldallal ellentétes oldalra kerül.
- A személybejáró-ajtó nélküli kapukkal való nézetazonosság ábrázolását lásd a 36–38. oldalon.
- Üvegezés száma, nézetazonosság a 40-es sorozattal, lásd a 39. oldalt.

- Külön ajánlatra
- A3, B3, M3, S3, U3, LB, P üvegezőkerettel ellátott kivétel esetén kérje ajánlatunkat
- Üvegezés külön ajánlatra

- n<sub>1</sub>** Lamellák száma
- DHS** Személybejáró-ajtó átjárómagassága az adott rasztermagasságnál
- SH** Küszöbmagasság (200)
- SPB** Osztószélesség
- TH** Kapuelem-magasság
- RM** Rasztermagasság
- DBS** Személybejáró-ajtó szabad átjárószélessége
- DRH** Kilincsmagasság
- LZ** Szabad tokbelsőméret (1750-től)
- \*\*\*** Felső kapuelem 500 mm

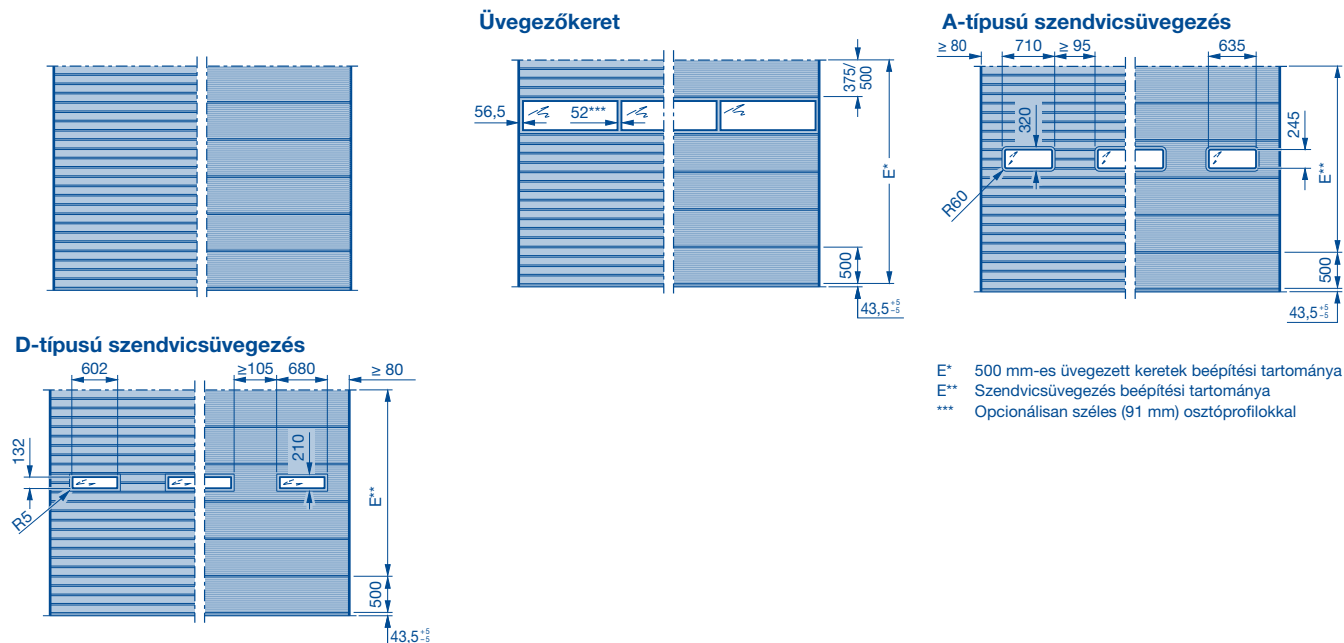
# SPU F42 szekcionált kapu

## Duplafalú acéllamellás

375 és 500 mm magas

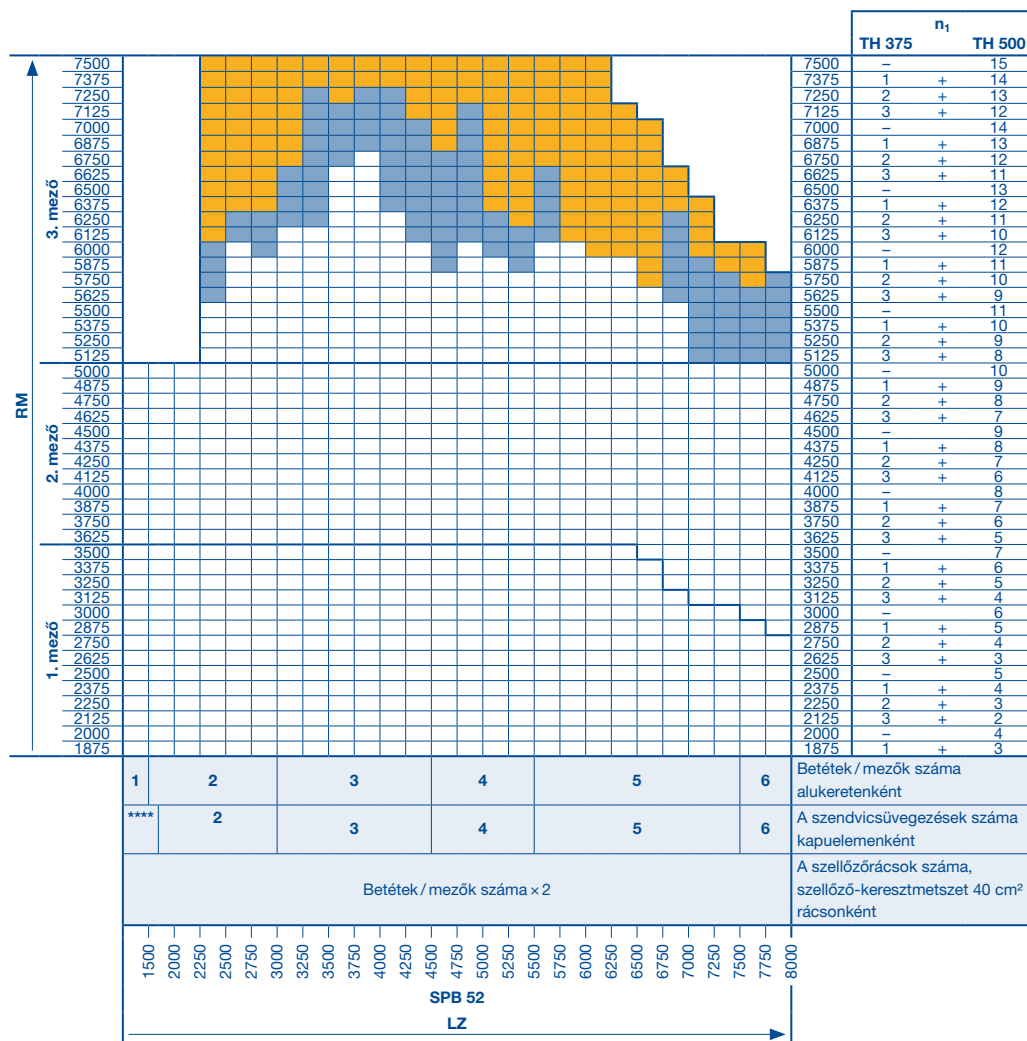
Stukkómintás / Micrograin

### Külső nézetek



E\* 500 mm-es üvegezett keretek beépítési tartománya  
 E\*\* Szendvicsüvegezés beépítési tartománya  
 \*\*\* Opcionálisan széles (91 mm) osztóprofilokkal

### Mérettartomány



Az érvényességi táblázatok az ábrázolt mérettartományban a kaputípus standard kivételén alapulnak (lásd a termékleírást).  
 Eltérés esetén a Konfigurátorban lévő érvényes mérettartományokat kell figyelembe venni. Minden kapuszelesség 10 mm-es ugrásokkal lehetséges.  
 Köztesmagasság alumínium üvegezőkeretekkel vagy a felső kapulamella rövidítésével lehetséges!

#### Megjegyzések:

- Üvegezőkeret Thermo kivételben csak 7000 mm-es szélességig.
- A személybejáró-ajtós kapukkal való nézetazonosság ábrázolását lásd a 36 – 38. oldalon.
- Üvegezések száma, nézetazonosság a 40-es sorozattal, lásd a 39. oldalt.

Külön ajánlatra  
 A3, B3, M3, S3, U3, LB, P üvegezőkerettel ellátott kivétel esetén kérje ajánlatunkat  
 Tartományváltás

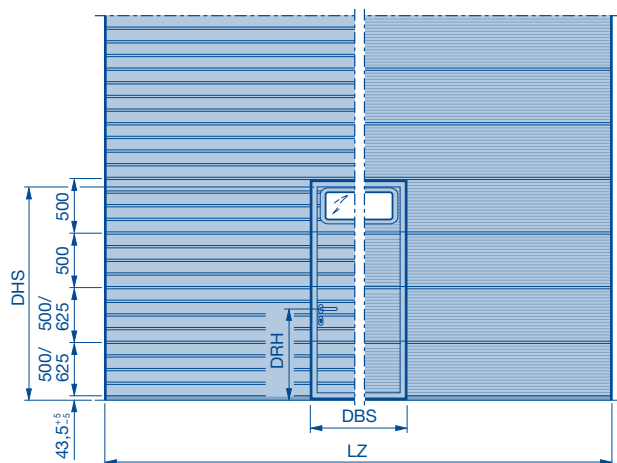
n<sub>1</sub> Lamellák száma  
 RM Rasztermagasság  
 LZ Szabad tokbélméret (1200-tól)  
 SPB Osztószélesség  
 TH Kapuelem-magasság  
 \*\*\*\* Lásd az 1. táblázatot a 10. oldalon

# SPU F42 szekcionált kapu alacsony küszöbös személybejáró-ajtóval

Duplafalú acéllamellás

375 és 500 mm magas, stukkómintás / Micrograin

## Külső nézet



### \*\* Megjegyzés szendvicsüvegezés beépítéséhez:

Ha a kapuszélesség 1750–3000 mm közötti, akkor szendvicsüvegezés **csak** személybejáró-ajtóba építhető. A személybejáró-ajtó mellett balra és jobbra nem lehetséges szendvicsüvegezés.

### Személybejáró-ajtó szabad átjárószelessége (DBS) = 940 mm\*

\* Ha a kapuszélesség 1750–1840 mm, akkor a szabad átjárószelesség 833 mm.

### Kilincsmagasságok (DRH)

Ha az alsó kapuelem 500 = 835,5

Ha az alsó kapuelem 625 = 960,5

## Mérettartomány

Az érvényességi táblázatok az ábrázolt mérettartományban a kaputípus standard kivitelén alapulnak (lásd a termékleírást). Eltérés esetén a Konfigurátorban lévő érvényes mérettartományokat kell figyelembe venni. Minden kapuszélesség 10 mm-es ugrásokkal lehetséges. Köztesmagasság alumínium üvegezőkerettel vagy a személybejáró-ajtó fölötti kapulamella rövidítésével lehetséges!

RM	SH <sub>1</sub>		SH <sub>2</sub>		n <sub>1</sub>		DHS															
	TH 375	TH 500	TH 375	TH 500	TH 375	TH 500																
7500					15		1955															
7375					14		1955															
7250					13		1955															
7125					12		1955															
7000					14		1955															
6875					13		1955															
6750					12		1955															
6625					11		1955															
6500					13		1955															
6375					12		1955															
6250					11		1955															
6125					10		1955															
6000					12		1955															
5875					11		1955															
5750					10		1955															
5625					9		1955															
5500					11		1955															
5375					10		1955															
5250					9		1955															
5125					8		1955															
5000					10		1955															
4875					9		1955															
4750					8		1955															
4625					7		1955															
4500					9		1955															
4375					8		1955															
4250					7		1955															
4125					6		1955															
4000					8		1955															
3875					7		1955															
3750					6		1955															
3625					5		1955															
3500					7		1955															
3375					6		1955															
3250					5		1955															
3125					4		1955															
3000					6		1955															
2875					5		1955															
2750					4		1955															
2625					4		2080															
2500					5		1955															
2375					4		1955															
2250					2		2125															
2125					3		2000															
2000					4		1875															
	2	3	4	5	Betétek / mezők száma alukeretenként																	
	2	3	4	5	A szendvicsüvegezés számát kapuelemenként**																	
	(Betétek / mezők száma - 1) × 2				A szellőzőrácsok száma, szellőzőkeresztmetszet 40 cm <sup>2</sup> rácsonként																	
	2000	2250	2500	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5250	5500	5750	6000	6250	6500	6750	7000	
	SPB 52																					
	LZ																					

### Megjegyzések:

- A személybejáró-ajtó nélküli kapukkal való nézetazonosság ábrázolását lásd a 36–38. oldalon.
- Üvegezés száma, nézetazonosság a 40-es sorozattal, lásd a 39. oldalt.
- Ha a személybejáró-ajtó mezőiben valódi üvegbetétek vannak, akkor az SH<sub>2</sub> küszöbmagasság LZ 4510 mm-től kezdődik.

Külön ajánlatra

A3, B3, M3, S3, U3, LB, P üvegezőkerettel ellátott kivitel esetén kérje ajánlatunkat

Tartományváltás

Üvegezés külön ajánlatra

n<sub>1</sub> Lamellák száma

DHS Személybejáró-ajtó átjárómagassága az adott rasztermagasságnál

RM Rasztermagasság

LZ Szabad tokbelsőméret (1750-től)

SH<sub>1</sub> Küszöbmagasság (szélen 5, középen 10 mm)

SH<sub>2</sub> Küszöbmagasság (kb. 13)

SPB Osztószélesség

TH Kapuelem-magasság

DRH Kilincsmagasság

DBS Személybejáró-ajtó szabad átjárószelessége

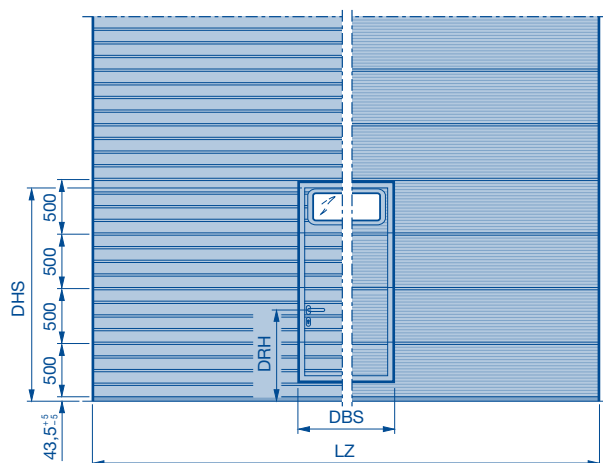
\*\*\* TH = 625 mm

# SPU F42 szekcionált kapu magas küszöbös személybejáró-ajtóval

Duplafalú acéllamellás

375 és 500 mm magas, stukkómintás / Micrograin

## Külső nézet



### \*\* Megjegyzés szendvicsüvegezés beépítéséhez:

Ha a kapuszélesség 1750 – 3000 mm közötti, akkor szendvicsüvegezés **csak** személybejáró-ajtóba építhető. A személybejáró-ajtó mellett balra és jobbra nem lehetséges szendvicsüvegezés.

### Személybejáró-ajtó szabad átjárószélessége (DBS) = 940 mm\*

\* Ha a kapuszélesség 1750 – 1840 mm, akkor a szabad átjárószélesség 833 mm.

### Kilincsmagasságok (DRH)

Ha az alsó kapuelem 500 = 835,5

Ha az alsó kapuelem 625 = 960,5 (csak SH<sub>2</sub> esetén)

## Mérettartomány

Az érvényességi táblázatok az ábrázolt mérettartományban a kaputípus standard kivitelén alapulnak (lásd a termékleírást). Eltérés esetén a Konfigurátorban lévő érvényes mérettartományokat kell figyelembe venni. Minden kapuszélesség 10 mm-es ugrásokkal lehetséges. Köztesmagasság alumínium üvegezőkerettel vagy a személybejáró-ajtó fölötti kapulamella rövidítésével lehetséges!

RM	SH <sub>1</sub>		SH <sub>2</sub>		n <sub>1</sub>		DHS	
	TH 375	TH 500	TH 375	TH 500	TH 375	TH 500		
7500					7500	-	15	1955
7375					7375	-	14	1955
7250					7250	2	13	1955
7125					7125	3	12	1955
7000					7000	-	14	1955
6875					6875	1	13	1955
6750					6750	2	12	1955
6625					6625	3	11	1955
6500					6500	-	13	1955
6375					6375	1	12	1955
6250					6250	2	11	1955
6125					6125	3	10	1955
6000					6000	-	12	1955
5875					5875	1	11	1955
5750					5750	2	10	1955
5625					5625	3	9	1955
5500					5500	-	11	1955
5375					5375	1	10	1955
5250					5250	2	9	1955
5125					5125	3	8	1955
5000					5000	-	10	1955
4875					4875	1	9	1955
4750					4750	2	8	1955
4625					4625	3	7	1955
4500					4500	-	9	1955
4375					4375	1	8	1955
4250					4250	2	7	1955
4125					4125	3	6	1955
4000					4000	-	8	1955
3875					3875	1	7	1955
3750					3750	2	6	1955
3625					3625	3	5	1955
3500					3500	-	7	1955
3375					3375	1	6	1955
3250					3250	2	5	1955
3125					3125	3	4	1955
3000					3000	-	6	1955
2875					2875	1	5	1955
2750					2750	2	4	1955
2625					2625	1***	4	2080
2500					2500	-	5	1955
2375					2375	1	4	1955
2250					2250	2	3	1830
2125					2125	1***	3	2080
2000					2000	-	4	1955

Betétek / mezők száma alukeretenként	
2	5
3	4
4	3
5	2
(Betétek / mezők száma - 1) × 2	
A szellőzőrácsok száma, szellőzőkeresztmetszet 40 cm <sup>2</sup> rácsonként	

LZ	SPB 52
2000	
2250	
2500	
2750	
3000	
3250	
3500	
3750	
4000	
4250	
4500	
4750	
5000	
5250	
5500	
5750	
6000	
6250	
6500	
6750	
7000	

### Megjegyzések:

- Micrograin kivitel csak LZ ≤ 5500 mm-ig.
- Ha LZ > 5500 mm, akkor az alsó kapuelem TH = 625 / 750 mm-től eltérő magasságú (az 375 / 500 mm-es lamellákból és 2 × 125 mm alumínium lábazati profilból áll).
- A személybejáró-ajtó nélküli kapukkal való nézetazonosság ábrázolását lásd a 36 – 38. oldalon.
- Üvegezések száma, nézetazonosság a 40-es sorozattal, lásd a 39. oldalt.
- Ha a személybejáró-ajtó mezőiben valódi üvegbetétek vannak, akkor az SH<sub>2</sub> küszöbmagasság LZ 4510 mm-től kezdődik.

- Külön ajánlatra
- A3, B3, M3, S3, U3, LB, P üvegezőkerettel ellátott kivitel esetén kérje ajánlatunkat
- Tartományváltás
- Üvegezés külön ajánlatra

- n<sub>1</sub>** Lamellák száma
- DHS** Személybejáró-ajtó átjárómagassága az adott rasztermagasságnál
- RM** Rasztermagasság
- LZ** Szabad tokbelsőméret (1750-től)
- SH<sub>1</sub>** Küszöbmagasság (200)
- SH<sub>2</sub>** Küszöbmagasság (325), alsó kapuelem 250 mm magas alu lábazattal, **üvegezés 625 mm-től**
- SPB** Osztószélesség
- TH** Kapuelem-magasság
- DRH** Kilincsmagasság
- DBS** Személybejáró-ajtó szabad átjárószélessége
- \*\*\* TH = 625 mm

# Üvegezési magasságok azonos külnézetű SPU F42 stukkómintás kapukhoz

(üveg középvonala OFF-től)

500, 625 és 750 mm-es kapuelem-magasságok

Üvegezési magasságok az A- és D-típusú szendvicsüvegezések azonos külső megjelenéséhez.

RM	Üvegezési magasságok (üveg középvonala OFF-től)											
	1160	1285	1535	1660	1785	1910	2035	2160	2285	2410	2535	2660
7500		X			X							
7375	X	X		X	X							X
7250	X	X	X	X	X		X		X		X	X
7125	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
7000		X			X				X			
6875	X	X		X	X			X	X			X
6750	X	X			X		X				X	X
6625	X	X		X	X	X	X			X	X	X
6500		X			X				X			
6375	X	X		X	X			X	X			X
6250	X	X	X	X	X		X	X	X		X	X
6125	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
6000		X			X							
5875	X	X		X	X							X
5750	X	X	X	X	X		X		X		X	X
5625	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
5500		X			X				X			
5375	X	X		X	X			X	X			X
5250	X	X			X		X				X	X
5125	X	X		X	X	X	X			X	X	X
5000		X			X				X			
4875	X	X		X	X			X	X			X
4750	X	X	X	X	X		X	X	X		X	X
4625	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	
4500		X			X							
4375	X	X		X	X							X
4250	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X
4125	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
4000		X			X				X			
3875	X			X	X			X	X			
3750	X	X			X		X				X	X
3625	X	X		X	X	X	X			X	X	X
3500		X			X				X			
3375	X	X		X	X				X			
3250	X		X	X	X			X	X			
3125			X	X				X				
3000		X			X							
2875	X	X		X	X							X
2750	X	X	X	X	X						X	
2625	X		X	X						X		
2500									X			
2375				X				X				
2250	X	X					X					
2125	X					X						
2000					X							
1875				X								

RM Rasztermagasság



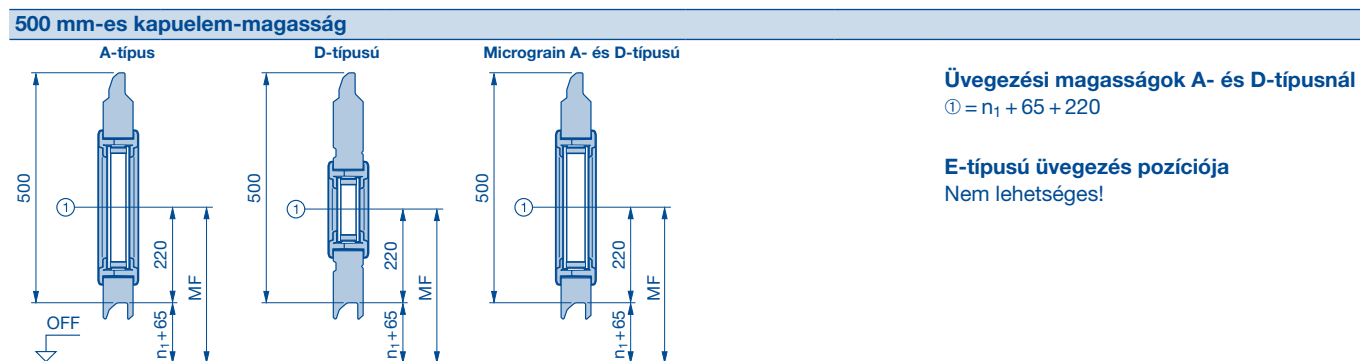
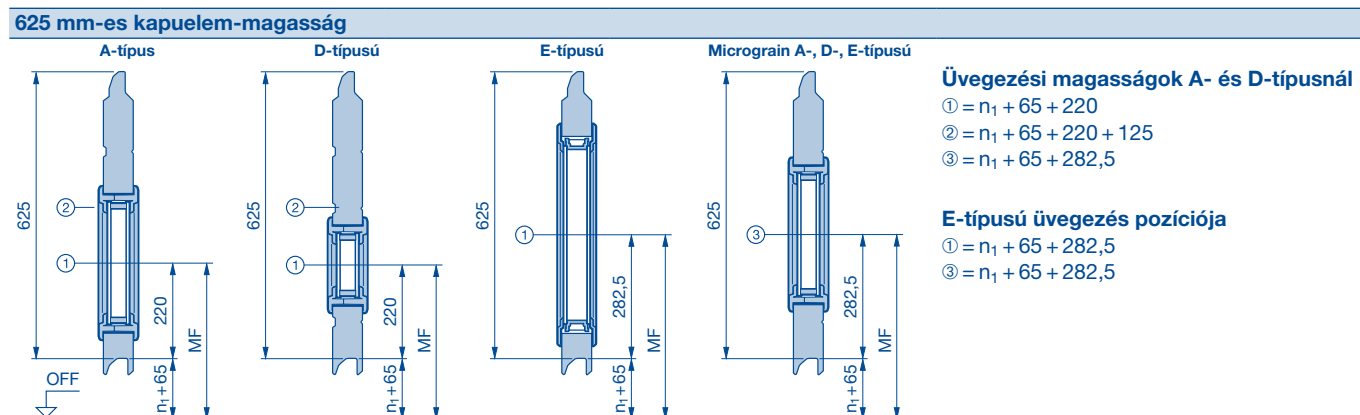
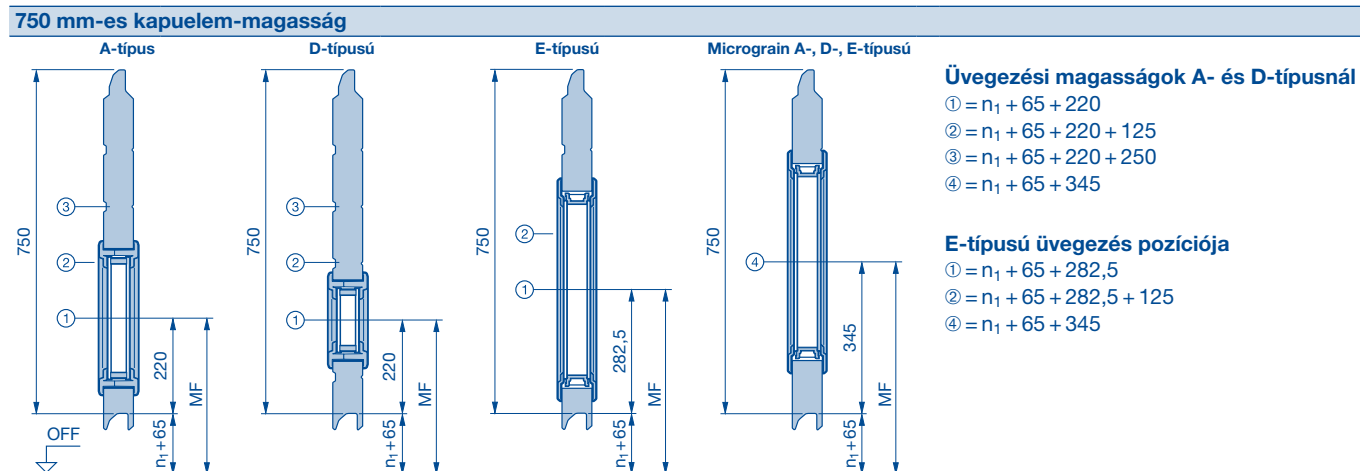
# Az üvegezési magasságok számítása

(üveg középvonala OFF-tól)

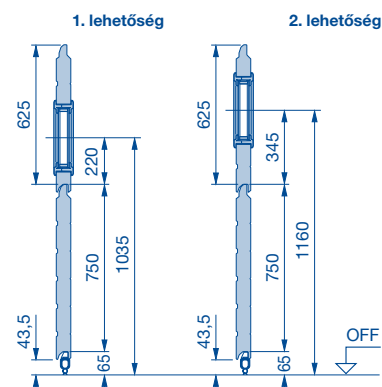
500, 625 és 750 mm-es kapuelem-magasságok

Üvegezési magasságok számítása az A-, D- és E-típusú szendvicsüvegezésekhez.

A kapuelemek számát és az üvegezhető tartományt lásd a kaputípusnál! Az ábrák 42 mm vastag lamelláknak felelnek meg.



## Számítási példa



### Adva van:

- SPU F42 kaputípus; rasztermagasság (RM) = 3250 mm; A-típusú üvegezés; pozíciót lásd alul a kapuelemek számánál (lásd a kaputípusok táblázatát)
- 625 mm-es kapuelem = 4 db
- 750 mm-es kapuelem = 1 db

Lehetőség	Kapuelem/ pozíció	Üvegezési magasság
1	a 625 mm-es 2. kapuelemben az 1-es pozícióban	$750 + 65 + 220 = 1035$ mm OFF-tól
2	a 625 mm-es 2. kapuelemben a 2-es pozícióban	$750 + 65 + 220 + 125 = 1160$ mm OFF-tól
3	a 625 mm-es 3. kapuelemben az 1-es pozícióban	$750 + 625 + 65 + 220 = 1660$ mm OFF-tól
4	a 625 mm-es 3. kapuelemben a 2-es pozícióban	$750 + 625 + 65 + 220 + 125 = 1785$ mm OFF-tól
stb.		

**MF** Üveg középvonala OFF-tól

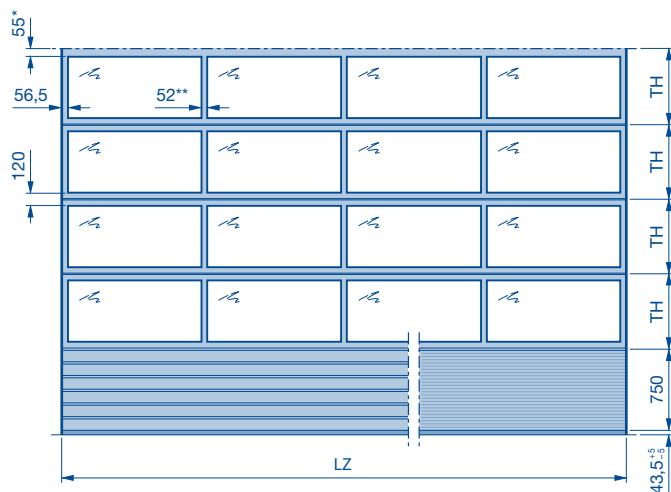
**n<sub>1</sub>** Lamellák száma

# APU F42 szekcionált kapu

## Alumínium zártszelvény profilok

### Duplafalú lamellalábazat

#### Külső nézet



$$TH = \frac{\text{Kapumagasság} - \text{lábazatmagasság} - 35}{\text{A kapuelem-keretek száma}}$$

\* Kívánságra 115 mm, hogy nézetazonos legyen egy azonos magasságú alacsony küszöbös személybejárós kapuval.

\*\* Opcionálisan széles (91 mm) osztóprofilokkal

#### Megjegyzés:

- 5-ös beépítési példa szerinti tengelyhajtásnál a kapureteszelés mindig a meghajtási oldallal ellentétes oldalra kerül.
- A személybejáró-ajtós kapukkal való nézetazonosság ábrázolását lásd a 36–38. oldalon.
- Üvegezések száma, nézetazonosság a 40-es sorozattal, lásd a 39. oldalt.

#### Mérettartomány

Az érvényességi táblázatok az ábrázolt mérettartományban a kaputípus standard kivitelén alapulnak (lásd a termékleírást). Eltérés esetén a Konfigurátorban lévő érvényes mérettartományokat kell figyelembe venni. Minden kapuszélesség 10 mm-es ugrásokkal lehetséges.

		n <sub>1</sub>	SO <sub>750</sub>	n <sub>1</sub>	SO <sub>1500</sub>
RM	3. mező	7500	7500	7500	7500
		7375			
		7250			
		7125			
		7000			
		6875			
	6750	9	6790	8	6790
	6625		6780		6780
	6500				
	6375				
	6250	8	6040	7	6040
	6125		6030		6030
	6000				
	5875				
	5750				
	5625	7	5290	6	5290
	5500		5280		5280
	5375				
5250					
5125					
5000	6	4540	5	4540	
4875		4530		4530	
4750					
4625					
4500					
4375					
4250	5	3790	4	3790	
4125		3780		3780	
4000					
3875					
3750					
3625					
3500					
3375					
3250	4	3040	3	3040	
3125		3030		3030	
3000					
2875					
2750					
2625	3	2290	2	2290	
2500		2280		2280	
2375					
2250					
2125					
2000					
1875	2	1875	1	1875	
		Betétek / mezők száma alukeretenként			
		A szellőzőrácsok száma, szellőző-keresztmetszet 40 cm <sup>2</sup> rácsonként			
		1	2	3	4
		Betétek / mezők száma × 2			
		1500	2000	2250	2500
		2750	3000	3250	3500
		3750	4000	4250	4500
		4750	5000	5250	5500
		5750	6000	6250	6500
		6750	7000	7250	7500
		7750	8000		
		SPB 52			
		LZ			

- Külön ajánlatra
- A3, B3, M3, S3, U3, LB, P, XU üvegezéssel ellátott kivitel esetén kérje ajánlatunkat
- Tartományváltás
- Tartományváltás A3, B3, M3, S3, U3, LB, P, XU üvegezés esetén

- A kapuelem-keretek száma:**
- SO<sub>750</sub> Lábazatmagasság 750 mm (standard)
  - SO<sub>1500</sub> Lábazatmagasság 1500 mm
  - RM Rasztermagasság
  - LZ Szabad tokbelsőméret (1200-tól)
  - SPB Osztószélesség
  - n<sub>1</sub> Az alumíniumkeretek száma

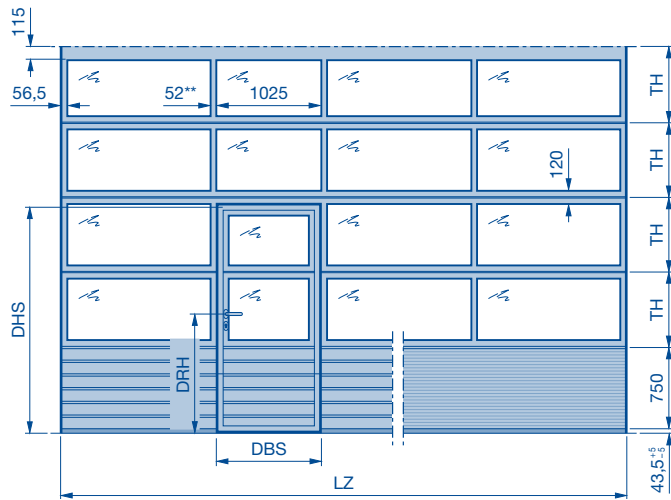
TH Kapuelem-magasság

# APU F42 szekcionált kapu alacsony küszöbös személybejáró-ajtóval

Alumínium zártszelvény profilok

Lábzatmagasság 750

## Külső nézet



Kilincsmagasság külön ajánlatra

**Személybejáró-ajtó szabad átjárószélessége (DBS) = 940 mm\*\*\***

**Személybejáró-ajtó átjárómagassága (DHS) =  $Sn_1 \times TH + (\text{lábzatmagasság} - 45^*)$**

$Sn_1$  Keretek száma a személybejáró-ajtóban

\* Figyelem: Ha nincs keret a személybejáró-ajtó fölött, akkor -45 helyett -90.

\*\* Opcionálisan széles (91 mm) osztóprofilokkal

\*\*\* Ha a kapuszélesség 1750 – 1840 mm, akkor a szabad átjárószélesség 833 mm.

### Megjegyzés:

- 5-ös beépítési példa szerinti tengelyhajtásnál a kapureteszelés mindig a meghajtási oldallal ellentétes oldalra kerül.
- A személybejáró-ajtó nélküli kapukkal való nézetazonosság ábrázolását lásd a 36 – 38. oldalon.
- Üvegezés száma, nézetazonosság a 40-es sorozattal, lásd a 39. oldalt.

## Mérettartomány

Az érvényességi táblázatok az ábrázolt mérettartományban a kaputípus standard kivitelén alapulnak (lásd a termékleírást). Eltérés esetén a Konfigurátorban lévő érvényes mérettartományokat kell figyelembe venni. Minden kapuszélesség 10 mm-es ugrásokkal lehetséges.

RIM	3. mező	2. mező	1. mező	SH <sub>1</sub>		SH <sub>2</sub>		n <sub>1</sub>	Magasság	RM	DHS	Sn <sub>1</sub>	Magasság
				3	4	5	5						
7500									7500	7500	2197		
7375										7375	2169		
7250								9		7250	2142	2	
7125										7125	2114		
7000										7000	2086		
6875									6790	6875	2058		
6750									6780	6750	2196		
6625										6625	2165		
6500								8		6500	2134	2	
6375										6375	2103		
6250										6250	2071		
6125									6040	6125	2040		
6000									6030	6000	2195		
5875										5875	2159		
5750								7		5750	2124	2	
5625										5625	2088		
5500										5500	2052		
5375									5290	5375	2016		
5250									5280	5250	2193		
5125										5125	2152		
5000										5000	2110		
4875								6		4875	2068	2	
4750										4750	2027		
4625									4540	4625	1985		
4500									4530	4500	2191		
4375										4375	2141		
4250										4250	2091		
4125								5		4125	2041	2	
4000										4000	1991		
3875									3790	3875	1941		
3750									3780	3750	2188		
3625										3625	2125		
3500								4		3500	2063	2	
3375										3375	2000		
3250										3250	1936		
3125									3040	3125	1875		
3000									3030	3000	2182		
2875										2875	2096		
2750								3		2750	2015	2	
2625										2625	1932		
2500										2500	1848		2430
2375									2290	2375	2250	3	2420
2250									2280	2250	2125		
2125										2125	2000	2	
2000									2000	2000	1875		
				3	4	5	Betétek / mezők száma alukeretenként						
				(Betétek / mezők száma - 1) × 2			A szellőzőrácsok száma, szellőző-keresztmetszet 40 cm <sup>2</sup> rácsonként						
				SPB 52									
				LZ									

### Megjegyzés:

Ha a személybejáró-ajtó mezőiben valódi üvegetétek vannak, akkor az SH<sub>2</sub> küszöbmagasság LZ 4510 mm-től kezdődik.

- Külön ajánlatra
- A3, B3, M3, S3, U3, LB, P, XU üvegezéssel ellátott kivétel esetén kérje ajánlatunkat
- Tartományváltás
- Tartományváltás A3, B3, M3, S3, U3, LB, P, XU üvegezés esetén

- DHS** Személybejáró-ajtó átjárómagassága az adott rasztermagasságnál
- DBS** Személybejáró-ajtó szabad átjárószélessége
- LZ** Szabad tokbelsőméret (1750-től)
- DRH** Kilincsmagasság
- RM** Rasztermagasság
- SPB** Osztószélesség

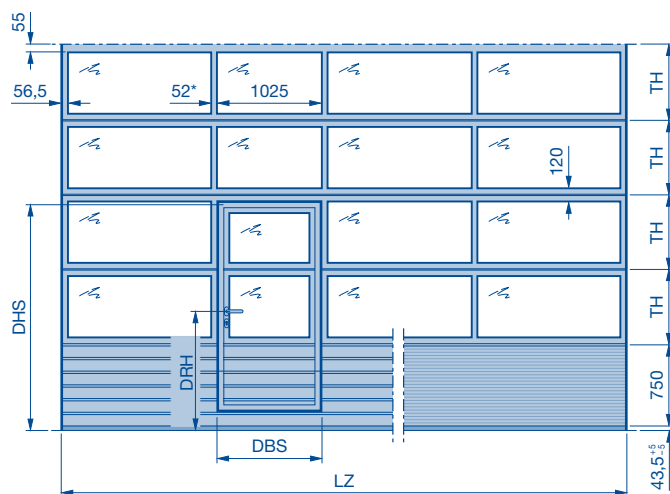
- SH<sub>1</sub>** Küszöbmagasság (szélen 5, közepén 10 mm)
- SH<sub>2</sub>** Küszöbmagasság (kb. 13)
- n<sub>1</sub>** Az alumíniumkeretek száma
- Sn<sub>1</sub>** Az alumíniumkeretek száma a személybejáró-ajtóban
- TH** Kapuelem-magasság

# APU F42 szekcionált kapu magas küszöbös személybejáró-ajtóval

Alumínium zártszelvény profilok

Lábzatmagasság 750

## Külső nézet



Kilincsmagasság külön ajánlatra

**Személybejáró-ajtó szabad átjárószélessége (DBS) = 940 mm\*\***

**Személybejáró-ajtó átjárómagassága (DHS) =  $S_{n1} \times TH + (\text{lábzatmagasság} - 45)$**

$S_{n1}$  Keretek száma a személybejáró-ajtóban

\* Opcionálisan széles (91 mm) osztóprofilokkal

\*\* Ha a kapuszélesség 1750 – 1840 mm, akkor a szabad átjárószélesség 833 mm.

### Megjegyzés:

- 5-ös beépítési példa szerinti tengelyhajtásnál a kapureteszelés mindig a meghajtási oldallal ellentétes oldalra kerül.
- Micrograin kivétel csak, ha a kapuszélesség  $\leq 5500$  mm.
- A személybejáró-ajtó nélküli kapukkal való nézetazonosság ábrázolását lásd a 36 – 38. oldalon.
- Üvegezők száma, nézetazonosság a 40-es sorozattal, lásd a 39. oldalt.

## Mérettartomány

Az érvényességi táblázatok az ábrázolt mérettartományban a kaputípus standard kivitelén alapulnak (lásd a termékleírást). Eltérés esetén a Konfigurátorban lévő érvényes mérettartományokat kell figyelembe venni. Minden kapuszélesség 10 mm-es ugrásokkal lehetséges.

RM	SH <sub>1</sub>		SH <sub>2</sub>		n <sub>1</sub>	Magasság	RM	DHS	S <sub>n1</sub>	Magasság
	3. mező	2. mező	1. mező	2. mező						
7500					9	7500	7500	2197	2	
7375							7375	2169		
7250					8	6790	7250	2142	2	
7125							7125	2114		
7000					7	6780	7000	2086	2	
6875							6875	2058		
6750					6	6040	6750	2196	2	
6625							6625	2165		
6500					5	6030	6500	2134	2	
6375							6375	2103		
6250					4	5290	6250	2071	2	
6125							6125	2040		
6000					3	5280	6000	2195	2	
5875							5875	2159		
5750					2	4540	5750	2124	2	
5625							5625	2088		
5500					1	4530	5500	2052	2	
5375							5375	2016		
5250					3	3790	5250	2193	2	
5125							5125	2152		
5000					2	3780	5000	2110	2	
4875							4875	2068		
4750					1	3040	4750	2027	2	
4625							4625	1985		
4500					3	3030	4500	2191	2	
4375							4375	2141		
4250					2	2290	4250	2091	3	2430
4125							4125	2041		
4000					1	2280	4000	1991	2	2420
3875							3875	1941		
3750					3	2000	3750	2188	2	
3625							3625	2125		
3500					2	3040	3500	2063	2	
3375							3375	2000		
3250					1	3030	3250	1938	2	
3125							3125	1875		
3000					3	2290	3000	2182	2	
2875							2875	2096		
2750					2	2280	2750	2015	3	2430
2625							2625	1932		
2500					1	2000	2500	1848	2	
2375							2375	2295		
2250					3	2000	2250	2170	2	
2125							2125	2045		
2000					2000	1920				

### Megjegyzés:

Ha a személybejáró-ajtó mezőiben valódi üvegetételek vannak, akkor az SH<sub>2</sub> küszöbmagasság LZ 4510 mm-től kezdődik.

	Külön ajánlatra
	A3, B3, M3, S3, U3, LB, P, XU üvegezéssel ellátott kivétel esetén kérje ajánlatunkat
	Tartományváltás
	Tartományváltás A3, B3, M3, S3, U3, LB, P, XU üvegezés esetén

<b>DHS</b>	Személybejáró-ajtó átjárómagassága az adott rasztermagasságnál
<b>DBS</b>	Személybejáró-ajtó szabad átjárószélessége
<b>DRH</b>	Kilincsmagasság
<b>LZ</b>	Szabad tokbelső méret (1750-től)
<b>RM</b>	Rasztermagasság
<b>SPB</b>	Osztószélesség

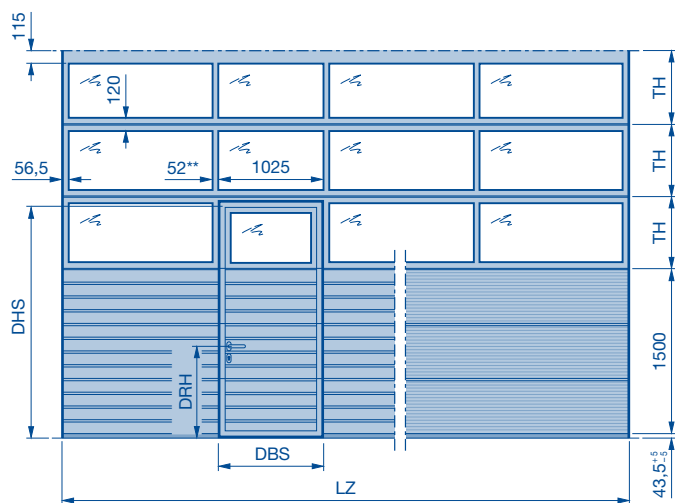
<b>SH<sub>1</sub></b>	Küszöbmagasság (200)
<b>SH<sub>2</sub></b>	Küszöbmagasság (325)
<b>n<sub>1</sub></b>	Az alumíniumkeretek száma
<b>S<sub>n1</sub></b>	Az alumíniumkeretek száma a személybejáró-ajtóban
<b>TH</b>	Kapuelem-magasság

# APU F42 szekcionált kapu alacsony küszöbös személybejáró-ajtóval

Alumínium zártszelvény profilok

Lábazatmagasság 1500

## Külső nézet



### Kilincsmagasság (DRH):

$LZ \leq 6000 = 1085,5$

$LZ > 6000 = 835,5$

**Személybejáró-ajtó szabad átjárószélessége (DBS) = 940 mm\*\*\***

**Személybejáró-ajtó átjárómagassága (DHS) =  $Sn_1 \times TH + (\text{lábazatmagasság} - 45^*)$**

$Sn_1$  Keretek száma a személybejáró-ajtóban

\* Figyelem: Ha nincs keret a személybejáró-ajtó fölött, akkor -45 helyett -90.

\*\* Opcionálisan széles (91 mm) osztóprofilokkal

\*\*\* Ha a kapuszélesség 1750 – 1840 mm, akkor a szabad átjárószélesség 833 mm.

### Megjegyzés:

- 5-ös beépítési példa szerinti tengelyhajtásnál a kapureteszelés mindig a meghajtási oldallal ellentétes oldalra kerül.
- A személybejáró-ajtó nélküli kapukkal való nézetazonosság ábrázolását lásd a 36 – 38. oldalon.
- Üvegezések száma, nézetazonosság a 40-es sorozattal, lásd a 39. oldalt.

## Mérettartomány

Az érvényességi táblázatok az ábrázolt mérettartományban a kaputípus standard kivitelén alapulnak (lásd a termékleírást). Eltérés esetén a Konfigurátorban lévő érvényes mérettartományokat kell figyelembe venni. Minden kapuszélesség 10 mm-es ugrásokkal lehetséges.

RM	SH <sub>1</sub>		SH <sub>2</sub>		n <sub>1</sub>	Magasság	RM	DHS	Sn <sub>1</sub>
	3	4	5	6					
7500					8	7500	7500	2201	1
7375							7375	2185	
7250					7	6790	7250	2169	1
7125							7125	2154	
7000					6	6040	7000	2138	1
6875							6875	2123	
6750					5	5290	6750	2200	1
6625							6625	2182	
6500					4	4540	6500	2164	1
6375							6375	2146	
6250					3	3790	6250	2129	1
6125							6125	2111	
6000					2	3040	6000	2199	1
5875							5875	2178	
5750					1	2290	5750	2158	1
5625							5625	2137	
5500					8	7500	5500	2116	1
5375							5375	2095	
5250					7	6780	5250	2198	1
5125							5125	2173	
5000					6	6030	5000	2148	1
4875							4875	2123	
4750					5	4530	4750	2098	1
4625							4625	2073	
4500					4	3780	4500	2196	1
4375							4375	2165	
4250					3	3030	4250	2134	1
4125							4125	2103	
4000					2	2280	4000	2071	1
3875							3875	2040	
3750					1	2000	3750	2193	1
3625							3625	2152	
3500					8	7500	3500	2110	1
3375							3375	2068	
3250					7	6790	3250	2027	1
3125							3125	1985	
3000					6	6030	3000	2188	1
2875							2875	2125	
2750					5	4530	2750	2063	1
2625							2625	2000	
2500					4	3780	2500	1938	1
2375							2375	1875	
2250					3	3030	2250	2125	1
2125							2125	2000	
2000					1	2000	2000	1875	1

### Megjegyzés:

Ha a személybejáró-ajtó mezőiben valódi üvegetétek vannak, akkor az SH<sub>2</sub> küszöbmagasság LZ 4510 mm-től kezdődik.

- Külön ajánlatra
- A3, B3, M3, S3, U3, LB, P, XU üvegezéssel ellátott kivétel esetén kérje ajánlatunkat
- Tartományváltás
- Tartományváltás A3, B3, M3, S3, U3, LB, P, XU üvegezés esetén

- DHS** Személybejáró-ajtó átjárómagassága az adott rasztermagasságnál
- DBS** Személybejáró-ajtó szabad átjárószélessége
- LZ** Szabad tokbelméret (1750-től)
- RM** Rasztermagasság
- SPB** Osztószélesség

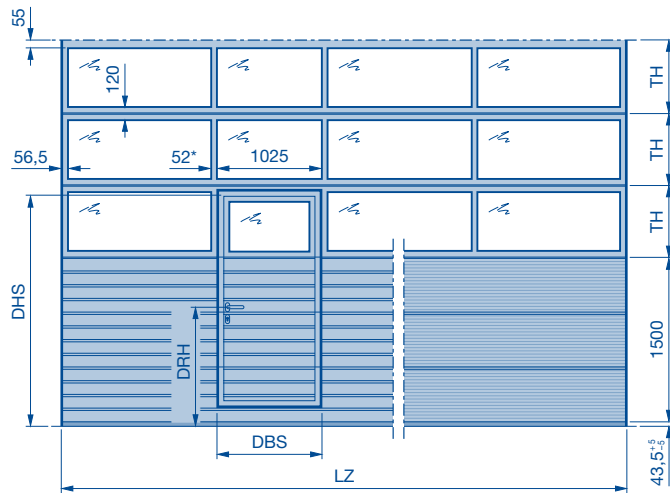
- SH<sub>1</sub>** Küszöbmagasság (szélen 5, közepén 10 mm)
- SH<sub>2</sub>** Küszöbmagasság (kb. 13)
- n<sub>1</sub>** Az alumíniumkeretek száma
- Sn<sub>1</sub>** Az alumíniumkeretek száma a személybejáró-ajtóban
- TH** Kapuelem-magasság

# APU F42 szekcionált kapu magas küszöbös személybejáró-ajtóval

Alumínium zártszelvény profilok

Lábzatmagasság 1500

## Külső nézet



Kilincsmagasság külön ajánlatra

**Személybejáró-ajtó szabad átjárószélessége (DBS) = 940 mm\*\***

**Személybejáró-ajtó átjárómagassága (DHS) =  $Sn_1 \times TH + (\text{lábzatmagasság} - 45)$**

$Sn_1$  Keretek száma a személybejáró-ajtóban

\* Opcionálisan széles (91 mm) osztóprofilokkal

\*\* Ha a kapuszélesség 1750–1840 mm, akkor a szabad átjárószélesség 833 mm.

### Megjegyzés:

- 5-ös beépítési példa szerinti tengelyhajtásnál a kapureteszelés mindig a meghajtási oldallal ellentétes oldalra kerül.
- Micrograin kivétel csak, ha a kapuszélesség  $\leq 5500$  mm.
- Ha  $LZ > 5500$  mm, akkor az alsó kapuelem 375 / 500 mm-es lamellákból és  $2 \times 125$  mm alu lábzati profilból áll.
- A személybejáró-ajtó nélküli kapukkal való nézetazonosság ábrázolását lásd a 36–38. oldalon.
- Üvegezések száma, nézetazonosság a 40-es sorozattal, lásd a 39. oldalt.

## Mérettartomány

Az érvényességi táblázatok az ábrázolt mérettartományban a kaputípus standard kivitelén alapulnak (lásd a termékleírást). Eltérés esetén a Konfigurátorban lévő érvényes mérettartományokat kell figyelembe venni. Minden kapuszélesség 10 mm-es ugrásokkal lehetséges.

RM	SH <sub>1</sub>			SH <sub>2</sub>			n <sub>1</sub>	Magasság	RM	DHS	Sn <sub>1</sub>
	3	4	5	3	4	5					
7500							8	7500	7500	2201	1
7375								7375	2185		
7250								7250	2169		
7125								7125	2154		
7000								7000	2138		
6875								6875	2123		
6750								6750	2200		
6625								6625	2182		
6500								6500	2164		
6375								6375	2146		
6250								6250	2129		
6125								6125	2111		
6000								6000	2199		
5875								5875	2178		
5750								5750	2158		
5625								5625	2137		
5500								5500	2116		
5375								5375	2095		
5250								5250	2198		
5125								5125	2173		
5000								5000	2148		
4875								4875	2123		
4750								4750	2098		
4625								4625	2073		
4500								4500	2196		
4375								4375	2165		
4250								4250	2134		
4125								4125	2103		
4000								4000	2071		
3875								3875	2040		
3750								3750	2193		
3625								3625	2152		
3500								3500	2110		
3375								3375	2068		
3250								3250	2027		
3125								3125	1985		
3000								3000	2188		
2875								2875	2125		
2750								2750	2063		
2625								2625	2000		
2500								2500	1938		
2375								2375	1875		
2250								2250	2170		
2125								2125	2045		
2000								2000	1920		
							3	Betétek / mezők száma alukeretenként			
							4	A szellőzőrácsok száma, szellőző-keresztmetszet 40 cm <sup>2</sup> rácsonként			
							5				
							(Betétek / mezők száma - 1) × 2				
							SPB 52				
							LZ				

### Megjegyzés:

Ha a személybejáró-ajtó mezőiben valódi üvegetétek vannak, akkor az SH<sub>2</sub> küszöbmagasság LZ 4510 mm-től kezdődik.

	Külön ajánlatra
	A3, B3, M3, S3, U3, LB, P, XU üvegezéssel ellátott kivétel esetén kérje ajánlatunkat
	Tartományváltás
	Tartományváltás A3, B3, M3, S3, U3, LB, P, XU üvegezés esetén

<b>DHS</b>	Személybejáró-ajtó átjárómagassága az adott rasztermagasságnál
<b>DBS</b>	Személybejáró-ajtó szabad átjárószélessége
<b>DRH</b>	Kilincsmagasság
<b>LZ</b>	Szabad tokbelsőméret (1750-től)
<b>RM</b>	Rasztermagasság
<b>SPB</b>	Osztószélesség

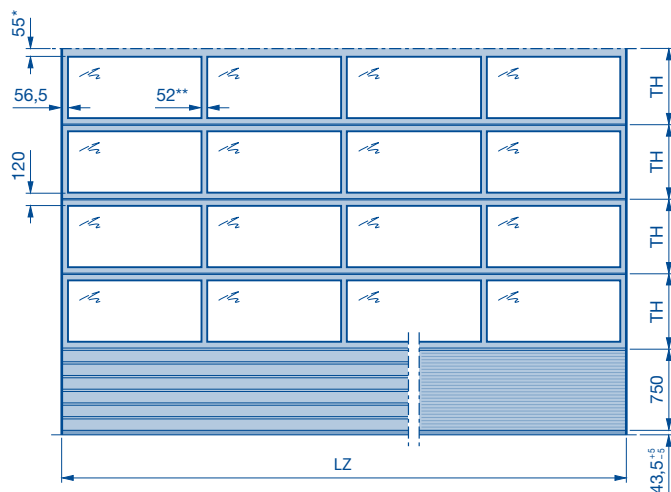
<b>SH<sub>1</sub></b>	Küszöbmagasság (200)
<b>SH<sub>2</sub></b>	Küszöbmagasság (325)
<b>n<sub>1</sub></b>	Az alumíniumkeretek száma
<b>Sn<sub>1</sub></b>	Az alumíniumkeretek száma a személybejáró-ajtóban
<b>TH</b>	Kapuelem-magasság

# APU F42 Thermo szekcionált kapu

## Alumínium zártszelvény profilok

### Duplafalú lamellalábazat

#### Külső nézet



$$TH = \frac{\text{Kapumagasság} - \text{lábazatmagasság} - 35}{\text{A kapuelem-keretek száma}}$$

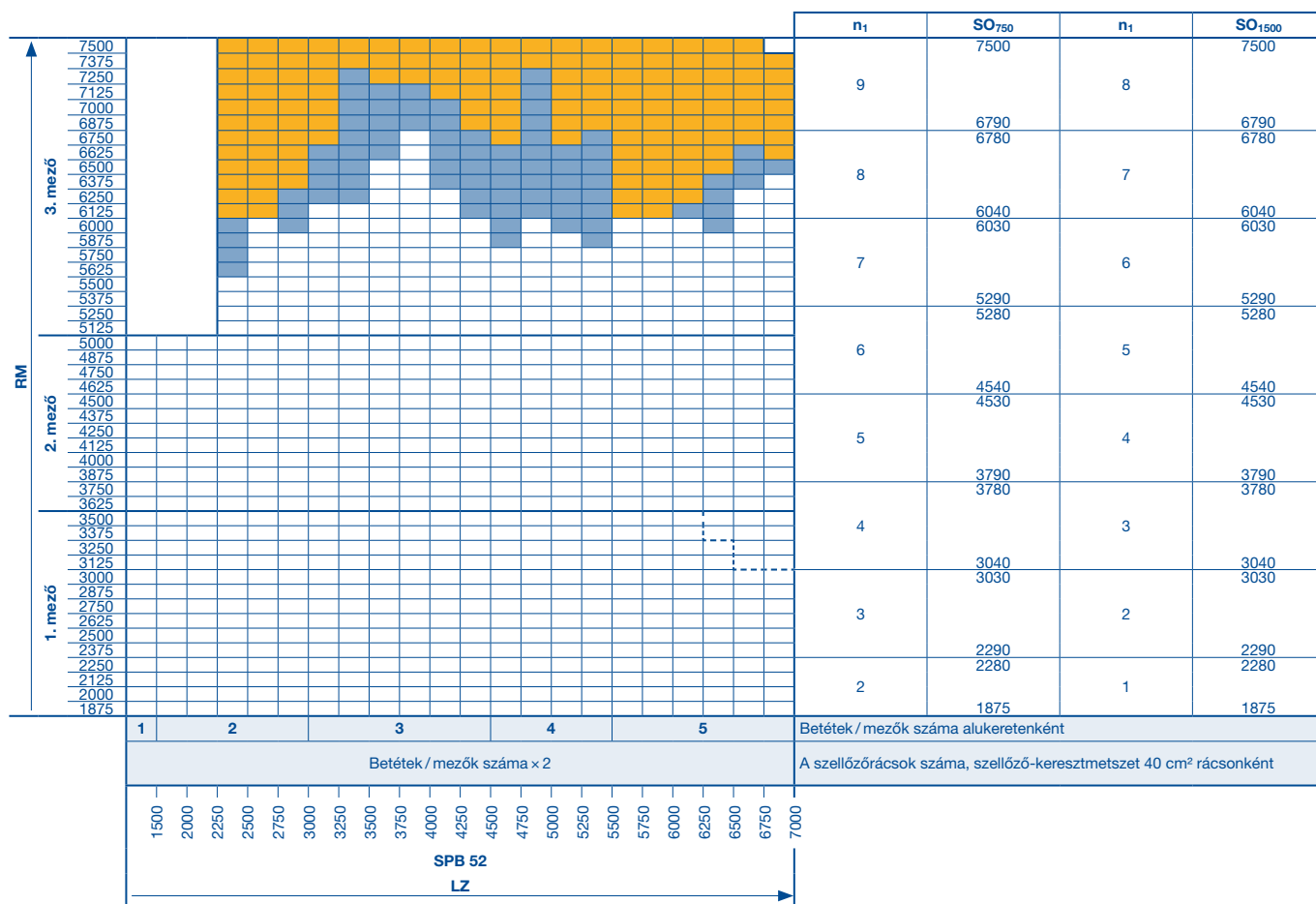
- \* Kívánságra 115 mm, hogy nézetazonos legyen egy azonos magasságú alacsony küszöbös személybejárós kapuval.
- \*\* Opcionálisan széles (91 mm) osztóprofilokkal

#### Megjegyzés:

- 5-ös beépítési példa szerinti tengelyhajtásnál a kapureteszelés mindig a meghajtási oldallal ellentétes oldalra kerül.
- A személybejáró-ajtós kapukkal való nézetazonosság ábrázolását lásd a 36-38. oldalon.
- Üvegezők száma, nézetazonosság a 40-es sorozattal, lásd a 39. oldalt.

#### Mérettartomány

Az érvényességi táblázatok az ábrázolt mérettartományban a kaputípus standard kivitelén alapulnak (lásd a termékleírást). Eltérés esetén a Konfigurátorban lévő érvényes mérettartományokat kell figyelembe venni. Minden kapaszkodás 10 mm-es ugrásokkal lehetséges.



- Külön ajánlatra
- A3, B3, M3, S3, U3, LB, P, XU üvegezéssel ellátott kivétel esetén kérje ajánlatunkat
- Tartományváltás
- Tartományváltás A3, B3, M3, S3, U3, LB, P, XU üvegezés esetén

- A kapuelem-keretek száma:**
- SO<sub>750</sub> Lábazatmagasság 750 mm (standard)
  - SO<sub>1500</sub> Lábazatmagasság 1500 mm
  - RM Rasztermagasság
  - LZ Szabad tokbelsőméret (1200-tól)
  - SPB Osztószélesség
  - n<sub>1</sub> Az alumíniumkeretek száma

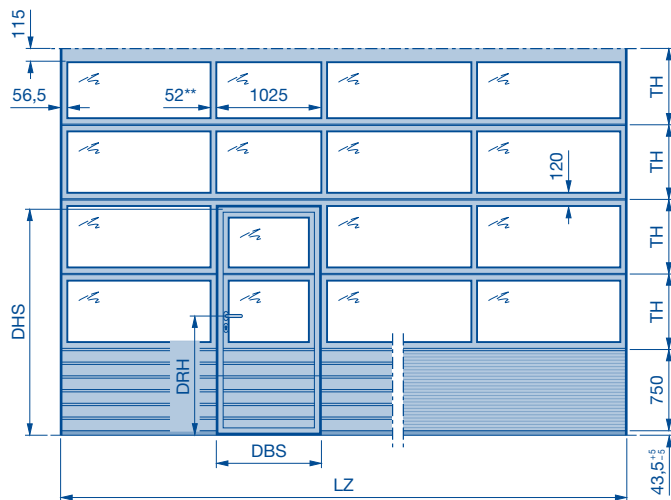
TH Kapuelem-magasság

# APU F42 Thermo szekcionált kapu alacsony küszöbös személybejáró-ajtóval

Alumínium zártszelvény profilok

Lábazatmagasság 750

## Külső nézet



Kilincsmagasság külön ajánlatra

**Személybejáró-ajtó szabad átjárószélessége (DBS) = 940 mm\*\*\***

**Személybejáró-ajtó átjárómagassága (DHS) = Sn<sub>1</sub> × TH + (lábazatmagasság – 45\*)**

Sn<sub>1</sub> Keretek száma a személybejáró-ajtóban

\* Figyelem: Ha nincs keret a személybejáró-ajtó fölött, akkor –45 helyett –90.

\*\* Opcionálisan széles (91 mm) osztóprofilokkal

\*\*\* Ha a kapuszélesség 1750 – 1840 mm, akkor a szabad átjárószélesség 833 mm.

### Megjegyzés:

- 5-ös beépítési példa szerinti tengelyhajtásnál a kapureszelés mindig a meghajtási oldallal ellentétes oldalra kerül.
- A személybejáró-ajtó nélküli kapukkal való nézetazonosság ábrázolását lásd a 36–38. oldalon.
- Üvegezés száma, nézetazonosság a 40-es sorozattal, lásd a 39. oldalt.

## Mérettartomány

Az érvényességi táblázatok az ábrázolt mérettartományban a kaputípus standard kivitelén alapulnak (lásd a termékleírást). Eltérés esetén a Konfigurátorban lévő érvényes mérettartományokat kell figyelembe venni. Minden kapuszélesség 10 mm-es ugrásokkal lehetséges.

RM	SH <sub>1</sub>					SH <sub>2</sub>					n <sub>1</sub>	Magasság	RM	DHS	Sn <sub>1</sub>	Magasság	
	1. mező	2. mező	3. mező	4	5	1. mező	2. mező	3. mező	4	5							
7500												9	7500	7500	2197	2	
7375													7375	2169			
7250													7250	2142			
7125													7125	2114			
7000													7000	2086			
6875													6875	2058			
6750													6750	2196			
6625													6625	2165			
6500													6500	2134			
6375													6375	2103	2		
6250													6250	2071			
6125													6125	2040			
6000													6000	2195			
5875													5875	2159			
5750													5750	2124			
5625													5625	2088	2		
5500													5500	2052			
5375													5375	2016			
5250													5250	2193			
5125													5125	2152			
5000													5000	2110	2		
4875													4875	2069			
4750													4750	2027			
4625													4625	1985			
4500													4500	2191			
4375													4375	2141			
4250													4250	2091	2		
4125													4125	2041			
4000													4000	1991			
3875													3790	1941			
3750													3780	2188			
3625													3625	2125			
3500													3500	2063	2		
3375													3375	2000			
3250													3250	1938			
3125													3040	1875			
3000													3030	2182			
2875													2875	2096	2		
2750													2750	2015			
2625													2625	1932			
2500													2500	1848		2430	
2375													2290	2375	3	2420	
2250													2280	2250	2		
2125													2125	2000			
2000													2000	1875			

### Megjegyzés:

Ha a személybejáró-ajtó mezőiben valodi üvegetétek vannak, akkor az SH<sub>2</sub> küszöbmagasság LZ 4510 mm-től kezdődik.

	Külön ajánlatra	<b>DHS</b>	Személybejáró-ajtó átjárómagassága az adott rasztermagasságnál	<b>SH<sub>1</sub></b>	Küszöbmagasság (szélen 5, közepén 10 mm)
	A3, B3, M3, S3, U3, LB, P, XU üvegezéssel ellátott kivétel esetén kérje ajánlatunkat	<b>DBS</b>	Személybejáró-ajtó szabad átjárószélessége	<b>SH<sub>2</sub></b>	Küszöbmagasság (kb. 13)
	Tartományváltás	<b>LZ</b>	Szabad tokbélméret (1750-től)	<b>n<sub>1</sub></b>	Az alumíniumkeretek száma
	Tartományváltás A3, B3, M3, S3, U3, LB, P, XU üvegezés esetén	<b>DRH</b>	Kilincsmagasság	<b>Sn<sub>1</sub></b>	Az alumíniumkeretek száma a személybejáró-ajtóban
		<b>RM</b>	Rasztermagasság	<b>TH</b>	Kapuelem-magasság
		<b>SPB</b>	Osztószélesség		

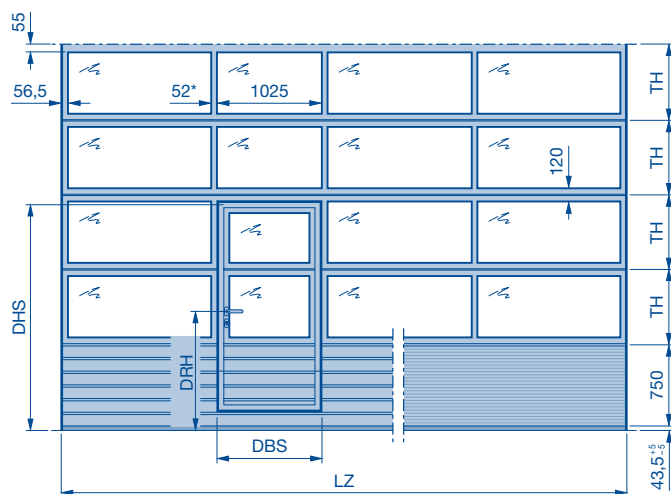


# APU F42 Thermo szekcionált kapu magas küszöbös személybejáró-ajtóval

Alumínium zártszelvény profilok

Lábzatmagasság 750

## Külső nézet



Kilincsmagasság külön ajánlatra

**Személybejáró-ajtó szabad átjárószélessége (DBS) = 940 mm\*\***

**Személybejáró-ajtó átjárómagassága (DHS) =  $Sn_1 \times TH + (\text{lábzatmagasság} - 45)$**

$Sn_1$  Keretek száma a személybejáró-ajtóban

\* Opcionálisan széles (91 mm) osztóprofilokkal

\*\* Ha a kapuszélesség 1750 – 1840 mm, akkor a szabad átjárószélesség 833 mm.

### Megjegyzés:

- 5-ös beépítési példa szerinti tengelyhajtásnál a kapureteszelés mindig a meghajtási oldallal ellentétes oldalra kerül.
- Micrograin kivétel csak, ha a kapuszélesség  $\leq 5510$  mm.
- A személybejáró-ajtó nélküli kapukkal való nézetazonosság ábrázolását lásd a 36–38. oldalon.
- Üvegezés száma, nézetazonosság a 40-es sorozattal, lásd a 39. oldalt.

## Mérettartomány

Az érvényességi táblázatok az ábrázolt mérettartományban a kaputípus standard kivételén alapulnak (lásd a termékleírást). Eltérés esetén a Konfigurátorban lévő érvényes mérettartományokat kell figyelembe venni. Minden kapuszélesség 10 mm-es ugrásokkal lehetséges.

RM	3. mező	2. mező	1. mező	SH <sub>1</sub>		SH <sub>2</sub>		n <sub>1</sub>	Magasság	RM	DHS	Sn <sub>1</sub>	Magasság
				3	4	5	Betétek / mezők száma alukeretenként						
7500								9	7500	7500	2197	2	
7375										7375	2169		
7250										7250	2142		
7125										7125	2114		
7000										7000	2086		
6875									6790	6875	2058		
6750									6780	6750	2196		
6625										6625	2165		
6500										6500	2134		
6375										6375	2103	2	
6250										6250	2071		
6125									6040	6125	2040		
6000									6030	6000	2195		
5875										5875	2159		
5750										5750	2124		
5625										5625	2088	2	
5500										5500	2052		
5375										5375	2016		
5250									5290	5250	2193		
5125									5280	5125	2152		
5000										5000	2110		
4875										4875	2068	2	
4750										4750	2027		
4625										4625	1985		
4500									4540	4500	2191		
4375									4530	4375	2141		
4250										4250	2091		
4125										4125	2041	2	
4000										4000	1991		
3875										3875	1941		
3750									3790	3750	2188		
3625									3780	3625	2125		
3500										3500	2063	2	
3375										3375	2000		
3250										3250	1938		
3125										3125	1875		
3000									3040	3000	2182		
2875									3030	2875	2096		
2750										2750	2015	2	
2625										2625	1932		
2500										2500	1848		2430
2375									2290	2375	2295	3	2420
2250									2280	2250	2170		
2125										2125	2045	2	
2000									2000	2000	1920		

### Megjegyzés:

Ha a személybejáró-ajtó mezőiben valódi üvegbetétek vannak, akkor az SH<sub>2</sub> küszöbmagasság LZ 4510 mm-től kezdődik.

- Külön ajánlatra
- A3, B3, M3, S3, U3, LB, P, XU üvegezéssel ellátott kivétel esetén kérje ajánlatunkat
- Tartományváltás
- Tartományváltás A3, B3, M3, S3, U3, LB, P, XU üvegezés esetén

- DHS** Személybejáró-ajtó átjárómagassága az adott rasztermagasságnál
- DBS** Személybejáró-ajtó szabad átjárószélessége
- DRH** Kilincsmagasság
- LZ** Szabad tokbelsőméret (1750-től)
- RM** Rasztermagasság
- SPB** Osztószélesség

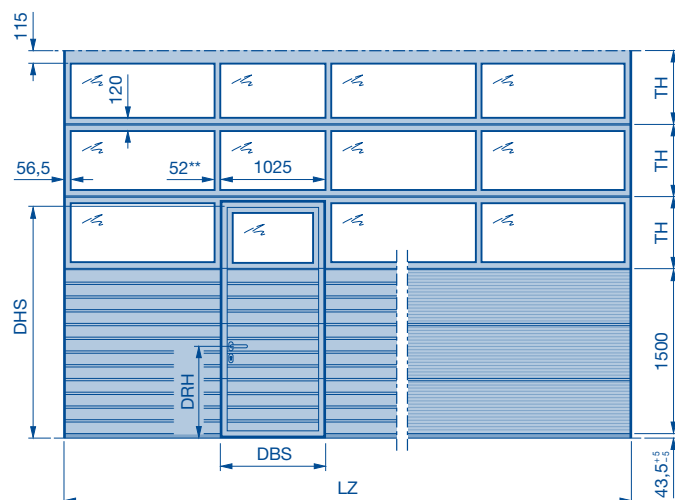
- SH<sub>1</sub>** Küszöbmagasság (200)
- SH<sub>2</sub>** Küszöbmagasság (325)
- n<sub>1</sub>** Az alumíniumkeretek száma
- Sn<sub>1</sub>** Az alumíniumkeretek száma a személybejáró-ajtóban
- TH** Kapuelem-magasság

# APU F42 Thermo szekcionált kapu alacsony küszöbös személybejáró-ajtóval

Alumínium zártszelvény profilok

Lábazatmagasság 1500

## Külső nézet



**Kilincsmagasság (DRH):**

$LZ \leq 6000 = 1085,5$

$LZ > 6000 = 835,5$

**Személybejáró-ajtó szabad átjárószélessége (DBS) = 940 mm\*\*\***

**Személybejáró-ajtó átjárómagassága (DHS) =  $Sn_1 \times TH + (\text{lábazatmagasság} - 45^*)$**

$Sn_1$  Keretek száma a személybejáró-ajtóban

\* Figyelem: Ha nincs keret a személybejáró-ajtó fölött, akkor -45 helyett -90.

\*\* Opcionálisan széles (91 mm) osztóprofilokkal

\*\*\* Ha a kapuszélesség 1750 - 1840 mm, akkor a szabad átjárószélesség 833 mm.

### Megjegyzés:

- 5-ös beépítési példa szerinti tengelyhajtásnál a kapureteszelés mindig a meghajtási oldallal ellentétes oldalra kerül.
- A személybejáró-ajtó nélküli kapukkal való nézetazonosság ábrázolását lásd a 36 - 38. oldalon.
- Üvegezések száma, nézetazonosság a 40-es sorozattal, lásd a 39. oldalt.

## Mérettartomány

Az érvényességi táblázatok az ábrázolt mérettartományban a kaputípus standard kivitelén alapulnak (lásd a termékleírást). Eltérés esetén a Konfigurátorban lévő érvényes mérettartományokat kell figyelembe venni. Minden kapuszélesség 10 mm-es ugrásokkal lehetséges.

RM	SH <sub>1</sub>		SH <sub>2</sub>		n <sub>1</sub>	Magasság	RM	DHS	Sn <sub>1</sub>
	3	4	5	6					
7500					8	7500	7500	2201	1
7375							7375	2185	
7250					7	6790	7250	2169	1
7125							7125	2154	
7000					6	6040	7000	2138	1
6875							6875	2123	
6750					5	5290	6750	2200	1
6625							6625	2182	
6500					4	4540	6500	2164	1
6375							6375	2146	
6250					3	3790	6250	2129	1
6125							6125	2111	
6000					2	3040	6000	2199	1
5875							5875	2178	
5750					1	2290	5750	2158	1
5625							5625	2137	
5500					8	7500	5500	2116	1
5375							5375	2095	
5250					7	6780	5250	2198	1
5125							5125	2173	
5000					6	6030	5000	2148	1
4875							4875	2123	
4750					5	4540	4750	2098	1
4625							4625	2073	
4500					4	4530	4500	2196	1
4375							4375	2165	
4250					3	3780	4250	2134	1
4125							4125	2103	
4000					2	3040	4000	2071	1
3875							3875	2040	
3750					1	2280	3750	2193	1
3625							3625	2152	
3500					8	7500	3500	2110	1
3375							3375	2068	
3250					7	6780	3250	2027	1
3125							3125	1985	
3000					6	6030	3000	2188	1
2875							2875	2125	
2750					5	4530	2750	2063	1
2625							2625	2000	
2500					4	4540	2500	1938	1
2375							2375	1875	
2250					3	3790	2250	2125	1
2125							2125	2000	
2000					1	2000	2000	1875	

### Megjegyzés:

Ha a személybejáró-ajtó mezőiben valódi üvegetétek vannak, akkor az SH<sub>2</sub> küszöbmagasság LZ 4510 mm-től kezdődik.

- Külön ajánlatra
- A3, B3, M3, S3, U3, LB, P, XU üvegezéssel ellátott kivitel esetén kérje ajánlatunkat
- Tartományváltás
- Tartományváltás A3, B3, M3, S3, U3, LB, P, XU üvegezés esetén

- DHS** Személybejáró-ajtó átjárómagassága az adott rasztermagasságnál
- DBS** Személybejáró-ajtó szabad átjárószélessége
- LZ** Szabad tokbelsőméret (1750-től)
- RM** Rasztermagasság
- SPB** Osztószélesség

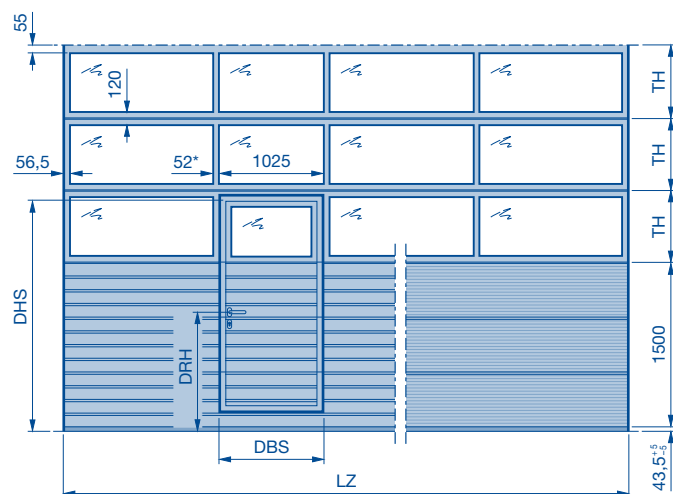
- SH<sub>1</sub>** Küszöbmagasság (szélen 5, közepén 10 mm)
- SH<sub>2</sub>** Küszöbmagasság (kb. 13)
- n<sub>1</sub>** Az alumíniumkeretek száma
- Sn<sub>1</sub>** Az alumíniumkeretek száma a személybejáró-ajtóban
- TH** Kapuelem-magasság

# APU F42 Thermo szekcionált kapu magas küszöbös személybejáró-ajtóval

Alumínium zártszelvény profilok

Lábzatmagasság 1500

## Külső nézet



Kilincsmagasság külön ajánlatra

**Személybejáró-ajtó szabad átjárószélessége (DBS) = 940 mm\*\***

**Személybejáró-ajtó átjárómagassága (DHS) =  $Sn_1 \times TH + (\text{lábzatmagasság} - 45)$**

Sn<sub>1</sub> Keretek száma a személybejáró-ajtóban

\* Opcionálisan széles (91 mm) osztóprofilokkal

\*\* Ha a kapuszélesség 1750–1840 mm, akkor a szabad átjárószélesség 833 mm.

### Megjegyzés:

- 5-ös beépítési példa szerinti tengelyhajtásnál a kapureteszelés mindig a meghajtási oldallal ellentétes oldalra kerül.
- Micrograin kivétel csak, ha a kapuszélesség  $\leq 5500$  mm.
- Ha LZ > 5500 mm, akkor az alsó kapuelem 375 / 500 mm-es lamellákból és 2 x 125 mm alu lábzati profilból áll.
- A személybejáró-ajtó nélküli kapukkal való nézetazonosság ábrázolását lásd a 36–38. oldalon.
- Üvegezés száma, nézetazonosság a 40-es sorozattal, lásd a 39. oldalt.

## Mérettartomány

Az érvényességi táblázatok az ábrázolt mérettartományban a kaputípus standard kivitelén alapulnak (lásd a termékleírást). Eltérés esetén a Konfigurátorban lévő érvényes mérettartományokat kell figyelembe venni. Minden kapuszélesség 10 mm-es ugrásokkal lehetséges.

RM	3. mező	SH <sub>1</sub>		SH <sub>2</sub>		n <sub>1</sub>	Magasság	RM	DHS	Sn <sub>1</sub>																																																																																											
		3	4	5	6																																																																																																
7500						8	7500	7500	2201	1																																																																																											
7375								7375	2185																																																																																												
7250								7250	2169																																																																																												
7125								7125	2154																																																																																												
7000								7000	2138																																																																																												
6875						7	6790	6875	2123	1																																																																																											
6750							6780	6750	2200																																																																																												
6625								6625	2182																																																																																												
6500								6500	2164																																																																																												
6375								6375	2146																																																																																												
6250						6	6040	6250	2129	1																																																																																											
6125							6030	6125	2111																																																																																												
6000								6000	2199																																																																																												
5875								5875	2178																																																																																												
5750								5750	2159																																																																																												
5625						5	5290	5625	2137	1																																																																																											
5500								5500	2116																																																																																												
5375								5375	2095																																																																																												
5250								5280	2198																																																																																												
5125								5125	2173																																																																																												
5000						4	4540	5000	2148	1																																																																																											
4875								4875	2123																																																																																												
4750								4750	2098																																																																																												
4625								4625	2073																																																																																												
4500								4530	2196																																																																																												
4375						3	3790	4375	2165	1																																																																																											
4250								4250	2134																																																																																												
4125								4125	2103																																																																																												
4000								4000	2071																																																																																												
3875								3780	2040																																																																																												
3750						2	3040	3750	2193	1																																																																																											
3625								3625	2152																																																																																												
3500								3500	2110																																																																																												
3375								3375	2068																																																																																												
3250								3250	2027																																																																																												
3125						1	2290	3125	1985	1																																																																																											
3000							3030	3000	2188																																																																																												
2875								2875	2125																																																																																												
2750								2750	2063																																																																																												
2625								2625	2000																																																																																												
2500						1	2280	2500	1938	1																																																																																											
2375								2375	1875																																																																																												
2250								2280	2170																																																																																												
2125								2125	2045																																																																																												
2000								2000	1920																																																																																												
						Betétek / mezők száma alukeretenként																																																																																															
						(Betétek / mezők száma - 1) x 2		A szellőzőrácsok száma, szellőző-keresztmetszet 40 cm <sup>2</sup> rácsonként																																																																																													
<table border="1"> <thead> <tr> <th>SPB 52 LZ</th> <th>2000</th> <th>2250</th> <th>2500</th> <th>2750</th> <th>3000</th> <th>3250</th> <th>3500</th> <th>3750</th> <th>4000</th> <th>4250</th> <th>4500</th> <th>4750</th> <th>5000</th> <th>5250</th> <th>5500</th> <th>5750</th> <th>6000</th> <th>6250</th> <th>6500</th> <th>6750</th> <th>7000</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>3</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>4</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> </tbody> </table>											SPB 52 LZ	2000	2250	2500	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5250	5500	5750	6000	6250	6500	6750	7000	3																							4																							5																						
SPB 52 LZ	2000	2250	2500	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5250	5500	5750	6000	6250	6500	6750	7000																																																																																
3																																																																																																					
4																																																																																																					
5																																																																																																					

### Megjegyzés:

Ha a személybejáró-ajtó mezőiben valódi üvegetétek vannak, akkor az SH<sub>2</sub> küszöbmagasság LZ 4510 mm-től kezdődik.

- Külön ajánlatra
- A3, B3, M3, S3, U3, LB, P, XU üvegezéssel ellátott kivétel esetén kérje ajánlatunkat
- Tartományváltás
- Tartományváltás A3, B3, M3, S3, U3, LB, P, XU üvegezés esetén

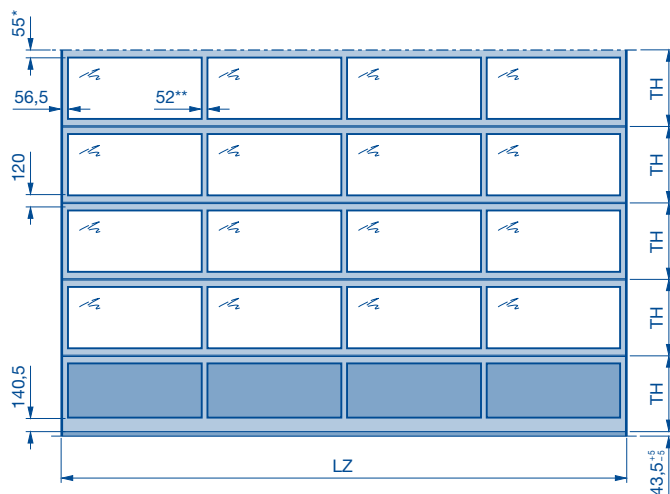
- DHS** Személybejáró-ajtó átjárómagassága az adott rasztermagasságnál
- DBS** Személybejáró-ajtó szabad átjárószélessége
- DRH** Kilincsmagasság
- LZ** Szabad tokbélméret (1750-től)
- RM** Rasztermagasság
- SPB** Osztószélesség

- SH<sub>1</sub>** Küszöbmagasság (200)
- SH<sub>2</sub>** Küszöbmagasság (325)
- n<sub>1</sub>** Az alumíniumkeretek száma
- Sn<sub>1</sub>** Az alumíniumkeretek száma a személybejáró-ajtóban
- TH** Kapuelem-magasság

# ALR F42 szekcionált kapu

Kapulap normál alumínium zártszelvény profilokból

## Külső nézet



$$TH = \frac{\text{Kapumagasság} - 35}{\text{A kapuelem-keretek száma}}$$

\* Kívánságra 115 mm, hogy nézetazonos legyen egy azonos magasságú alacsony küszöbös személybejárás kapuval.

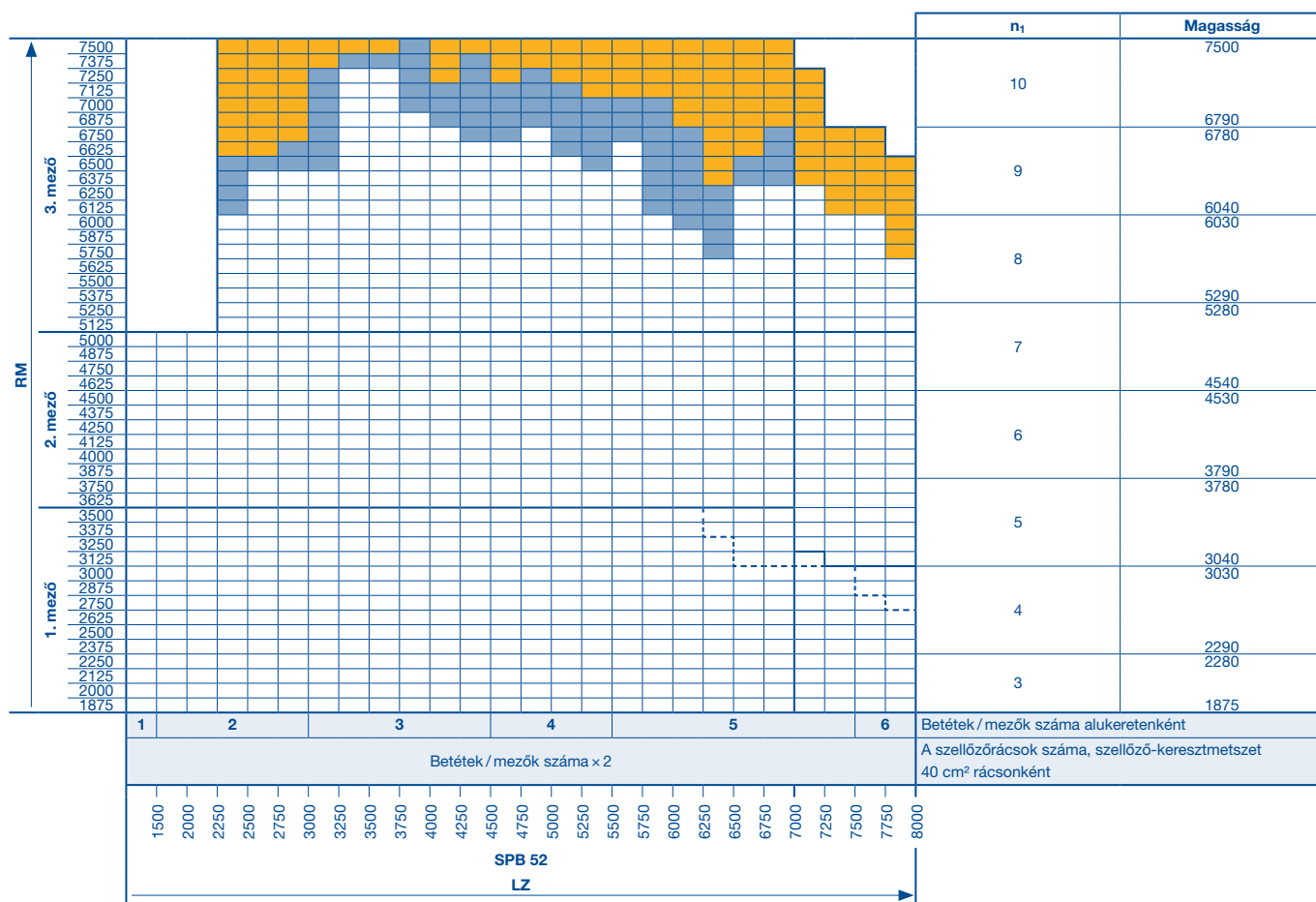
\*\* Opcionálisan széles (91 mm) osztóprofilokkal

### Megjegyzés:

- 5-ös beépítési példa szerinti tengelyhajtásnál a kapureteszelés mindig a meghajtási oldallal ellentétes oldalra kerül.
- Ha a kapuszélesség eléri az 5510 mm-t akkor az alsó kapuelem átlósan futó merevítéssel van ellátva (ez nem látható tömör betétek esetén).
- A személybejáró-ajtós kapukkal való nézetazonosság ábrázolását lásd a 36–38. oldalon.
- Üvegezések száma, nézetazonosság a 40-es sorozattal, lásd a 39. oldalt.

## Mérettartomány

Az érvényességi táblázatok az ábrázolt mérettartományban a kaputípus standard kivitelén alapulnak (lásd a termékleírást). Eltérés esetén a Konfigurátorban lévő érvényes mérettartományokat kell figyelembe venni. Minden kapuszélesség 10 mm-es ugrásokkal lehetséges.

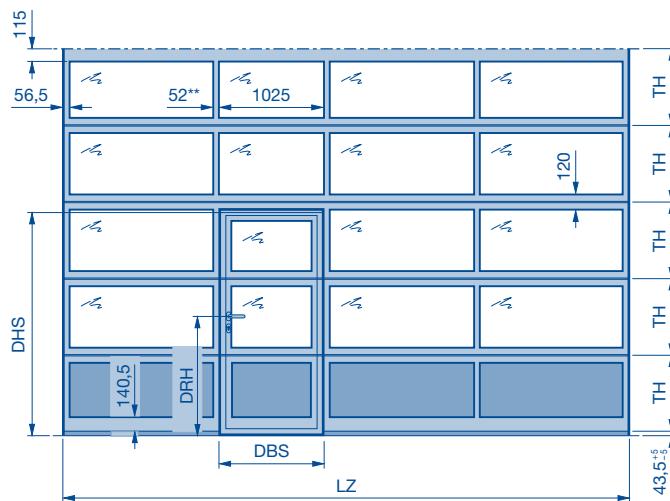


- Külön ajánlatra
- A3, B3, M3, S3, U3, LB, P, XU üvegezéssel ellátott kivétel esetén kérje ajánlatunkat
- Tartományváltás
- Tartományváltás A3, B3, M3, S3, U3, LB, P, XU üvegezés esetén

- RM** Rasztermagasság
- LZ** Szabad tokbelsőméret (1200-tól)
- SPB** Osztószélesség
- n<sub>1</sub>** Az alumíniumkeretek száma
- TH** Kapuelem-magasság

# ALR F42 szekcionált kapu alacsony küszöbös személybejáró-ajtóval

## Külső nézet



Kilincsmagasság külön ajánlatra

**Személybejáró-ajtó szabad átjárószélessége (DBS) = 940 mm\*\*\***

**Személybejáró-ajtó átjárómagassága (DHS) =  $S_{n1} \times TH - 45^*$**

Sn<sub>1</sub> Keretek száma a személybejáró-ajtóban

\* Figyelem: Ha nincs keret a személybejáró-ajtó fölött, akkor -45 helyett -90.

\*\* Opcionálisan széles (91 mm) osztóprofilokkal

\*\*\* Ha a kapuszélesség 1750 – 1840 mm, akkor a szabad átjárószélesség 833 mm.

### Megjegyzés:

- 5-ös beépítési példa szerinti tengelyhajtásnál a kapureteszelés mindig a meghajtási oldallal ellentétes oldalra kerül.
- 5510 mm-es kapuszélességtől (személybejáróban valódi üvegetétek esetén 4510 mm-től) az alsó kapuelem átlósan futó merevítéssel van ellátva – ez nem látható tömör betétek esetén.
- A személybejáró-ajtó nélküli kapukkal való nézetazonosság ábrázolását lásd a 36–38. oldalon.
- Üvegezések száma, nézetazonosság a 40-es sorozattal, lásd a 39. oldalt.

## Mérettartomány

Az érvényességi táblázatok az ábrázolt mérettartományban a kaputípus standard kivitelén alapulnak (lásd a termékleírást). Eltérés esetén a Konfigurátorban lévő érvényes mérettartományokat kell figyelembe venni. Minden kapuszélesség 10 mm-es ugrásokkal lehetséges.

RM	SH <sub>1</sub>			SH <sub>2</sub>			n <sub>1</sub>	Magasság	RM	DHS	Sn <sub>1</sub>	Magasság										
	3	4	5	3	4	5																
7500							10	7500	7500	2195	3											
7375								7375	2157													
7250								7250	2120													
7125								7125	2082													
7000								7000	2045													
6875								6875	2007													
6750								6750	2193													
6625							9	6625	2152		3											
6500								6500	2110													
6375								6375	2068													
6250								6250	2027													
6125								6125	1985													
6000								6000	2192													
5875							8	5875	2145		3											
5750								5750	2098													
5625								5625	2051													
5500								5500	2004													
5375								5375	1958													
5250								5250	2190													
5125								5125	2136													
5000							7	5000	2083		3											
4875								4875	2029													
4750								4750	1976													
4625								4625	1922													
4500								4540	2125													
4375								4530	2188													
4250								4375	2125													
4125							6	4250	2063		3											
4000								4125	2000													
3875								4000	1938													
3750								3790	1875													
3625								3780	2184													
3500								3625	2109													
3375							5	3500	2034		3											
3250								3375	1959													
3125								3250	1884													
3000								3125	1809													
2875								3040	2179													
2750								3030	2179													
2625							4	2875	2085		3											
2500								2750	1991													
2375								2625	1898													
2250								2500	1804			2500										
2125							3	2290	2375	2250	4	2490										
2000								2280	2125	2125	3											
								2125	2000	2000												
								2000	1875	1875												
	3	4	5				Betétek/mezők száma alukeretenként															
	(Betétek/mezők száma - 1) × 2						A szellőzőrácsok száma, szellőző-keresztmetszet 40 cm <sup>2</sup> rácsonként															
	2000	2250	2500	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5250	5500	5750	6000	6250	6500	6750	7000	
	SPB 52																					
	LZ																					

### Megjegyzés:

Ha a személybejáró-ajtó mezőiben valódi üvegetétek vannak, akkor az SH<sub>2</sub> küszöbmagasság LZ 4510 mm-től kezdődik.

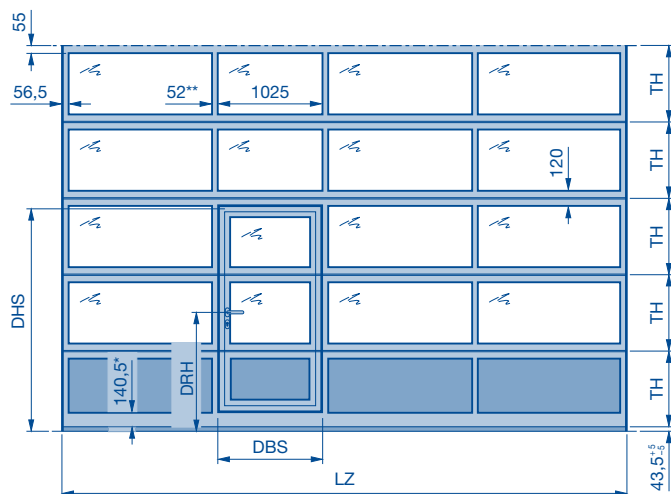
	Külön ajánlatra
	A3, B3, M3, S3, U3, LB, P, XU üvegezéssel ellátott kivétel esetén kérje ajánlatunkat
	Tartományváltás
	Tartományváltás A3, B3, M3, S3, U3, LB, P, XU üvegezés esetén

<b>DHS</b>	Személybejáró-ajtó átjárómagassága az adott rasztermagasságnál
<b>DBS</b>	Személybejáró-ajtó szabad átjárószélessége
<b>DRH</b>	Kilincsmagasság
<b>LZ</b>	Szabad tokbelsőméret (1750-től)
<b>RM</b>	Rasztermagasság
<b>SPB</b>	Osztószélesség

<b>SH<sub>1</sub></b>	Küszöbmagasság (szélen 5, közepén 10 mm)
<b>SH<sub>2</sub></b>	Küszöbmagasság (kb. 13)
<b>n<sub>1</sub></b>	Az alumíniumkeretek száma
<b>Sn<sub>1</sub></b>	Az alumíniumkeretek száma a személybejáró-ajtóban
<b>TH</b>	Kapuelem-magasság

# ALR F42 szekcionált kapu magas küszöbös személybejáró-ajtóval

## Külső nézet



Kilincsmagasság külön ajánlatra

**Személybejáró-ajtó szabad átjárószélessége (DBS) = 940 mm\*\*\***

**Személybejáró-ajtó átjárómagassága (DHS) =  $Sn_1 \times TH - 45$**

$Sn_1$  Keretek száma a személybejáró-ajtóban

\* 265,5 ha  $SH_2$

\*\* Opcionálisan széles (91 mm) osztóprofilokkal

\*\*\* Ha a kapuszélesség 1750 – 1840 mm, akkor a szabad átjárószélesség 833 mm.

### Megjegyzés:

- 5-ös beépítési példa szerinti tengelyhajtásnál a kapureteszelés mindig a meghajtási oldallal ellentétes oldalra kerül.
- A személybejáró-ajtó nélküli kapukkal való nézetazonosság ábrázolását lásd a 36 – 38. oldalon.
- Üvegezések száma, nézetazonosság a 40-es sorozattal, lásd a 39. oldalt.

## Mérettartomány

Az érvényességi táblázatok az ábrázolt mérettartományban a kaputípus standard kivitelén alapulnak (lásd a termékleírást). Eltérés esetén a Konfigurátorban lévő érvényes mérettartományokat kell figyelembe venni. Minden kapuszélesség 10 mm-es ugrásokkal lehetséges.

RM	SH <sub>1</sub>		SH <sub>2</sub>		n <sub>1</sub>	Magasság	RM	DHS	Sn <sub>1</sub>	Magasság
	3. mező	2. mező	1. mező	2. mező						
7500					10	7500	7500	2195	3	
7375				7375			2157			
7250				7250			2120			
7125				7125	2082	9	7000	2045	3	
7000				6875	2007					
6875				6750	1970					
6750				6625	1932	8	6500	1895	3	
6625				6375	1858					
6500				6250	1821					
6375				6125	1784	7	6000	1747	3	
6250				5875	1710					
6125				5750	1673					
6000				5625	1636	6	5500	1599	3	
5875				5375	1562					
5750				5250	1525					
5625				5125	1488	5	5000	1451	3	
5500				4875	1414					
5375				4750	1377					
5250				4625	1340	4	4500	1303	3	
5125				4375	1266					
5000				4250	1229					
4875				4125	1192	3	4000	1155	3	
4750				3875	1118					
4625				3750	1081					
4500				3625	1044	2	3500	1007	3	
4375				3375	970					
4250				3250	933					
4125				3125	896	1	3000	859	3	
4000				2875	822					
3875				2750	785					
3750				2625	748	3	2500	711	3	
3625				2375	667					
3500				2250	630					
3375				2125	593	2	2000	553	3	
3250				2000	516					
3125				1875	479					
3000				1750	442	1	1750	405	3	
2875				1625	405					
2750				1500	368					
2625				1375	331	3	1375	291	3	
2500				1250	294					
2375				1125	257					
2250				1000	220	2	1000	220	3	
2125				875	183					
2000				750	146					

### Megjegyzés:

Ha a személybejáró-ajtó mezőiben valódi üvegetételek vannak, akkor az  $SH_2$  küszöbmagasság LZ 4510 mm-től kezdődik.

- Külön ajánlatra
- A3, B3, M3, S3, U3, LB, P, XU üvegezéssel ellátott kivétel esetén kérje ajánlatunkat
- Tartományváltás
- Tartományváltás A3, B3, M3, S3, U3, LB, P, XU üvegezés esetén

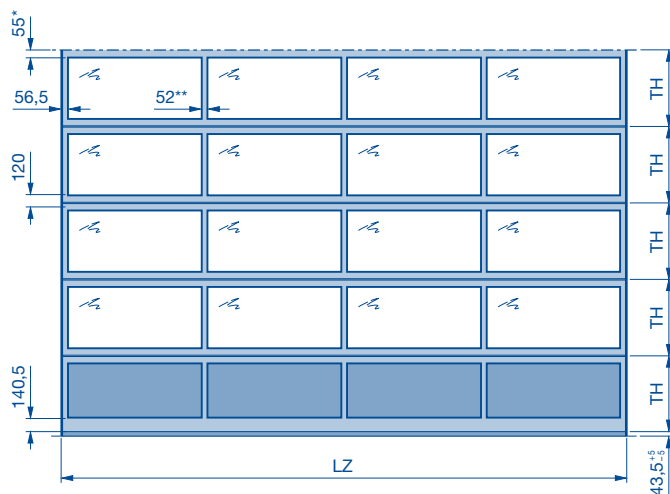
- DHS** Személybejáró-ajtó átjárómagassága az adott rasztermagasságnál
- DBS** Személybejáró-ajtó szabad átjárószélessége
- DRH** Kilincsmagasság
- LZ** Szabad tokbelsőméret (1750-től)
- RM** Rasztermagasság
- SPB** Osztószélesség

- SH<sub>1</sub>** Küszöbmagasság (181)
- SH<sub>2</sub>** Küszöbmagasság (306)
- n<sub>1</sub>** Az alumíniumkeretek száma
- Sn<sub>1</sub>** Az alumíniumkeretek száma a személybejáró-ajtóban
- TH** Kapuelem-magasság

# ALR F42 Thermo szekcionált kapu

Kapulap hőhidmentes alumínium zártszelvény profilokból

## Kívülről nézve



$$TH = \frac{\text{Kapumagasság} - 35}{\text{A kapuelem-keretek száma}}$$

\* Kívánságra 115 mm, hogy nézetazonos legyen egy azonos magasságú alacsony küszöbös személybejárós kapuval.

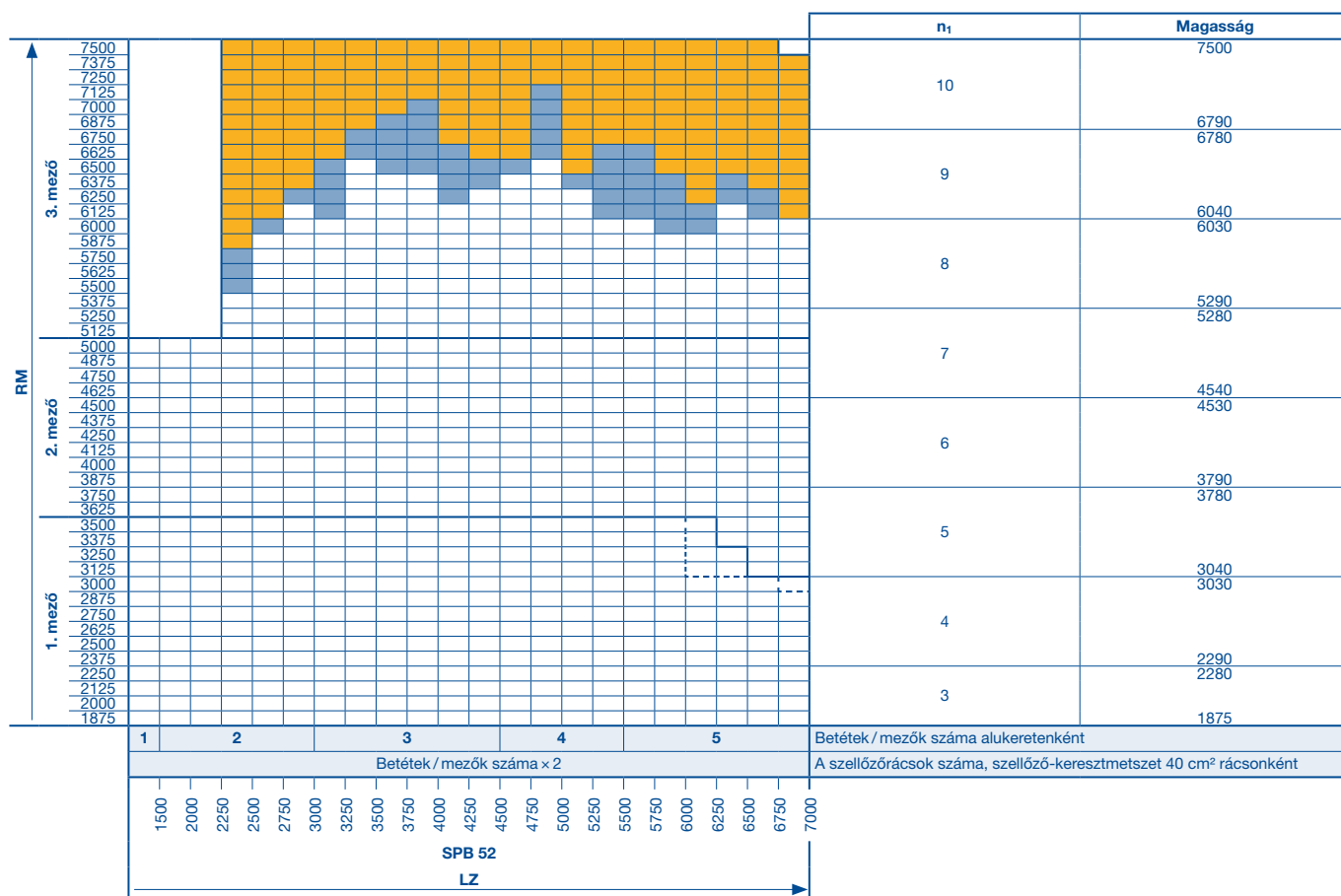
\*\* Opcionálisan széles (91 mm) osztóprofilokkal

### Megjegyzés:

- 5-ös beépítési példa szerinti tengelyhajtásnál a kapureteszelés mindig a meghajtási oldallal ellentétes oldalra kerül.
- Ha a kapuszélesség eléri az 5510 mm-t akkor az alsó kapuelem átlósan futó merevítéssel van ellátva (ez nem látható tömör betétek esetén).
- A személybejáró-ajtós kapukkal való nézetazonosság ábrázolását lásd a 36–38. oldalon.
- Üvegezések száma, nézetazonosság a 40-es sorozattal, lásd a 39. oldalt.

## Mérettartomány

Az érvényességi táblázatok az ábrázolt mérettartományban a kaputípus standard kivitelén alapulnak (lásd a termékleírást). Eltérés esetén a Konfigurátorban lévő érvényes mérettartományokat kell figyelembe venni. Minden kapuszélesség 10 mm-es ugrásokkal lehetséges.

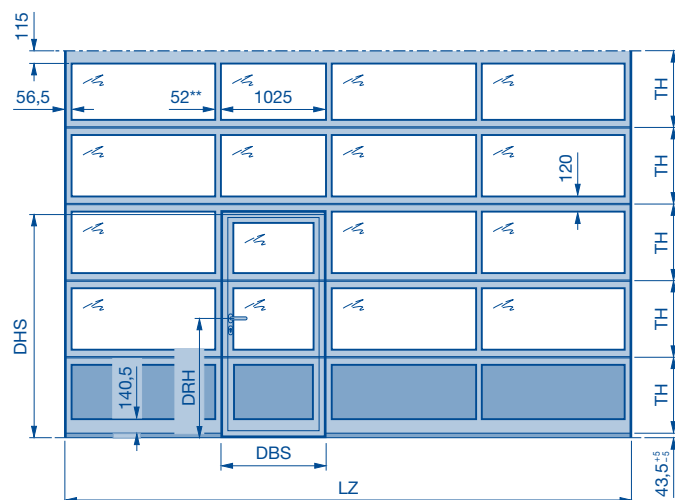


- Külön ajánlatra
- A3, B3, M3, S3, U3, LB, P, XU üvegezéssel ellátott kivétel esetén kérje ajánlatunkat
- Tartományváltás
- Tartományváltás A3, B3, M3, S3, U3, LB, P, XU üvegezés esetén

- RM** Rasztermagasság
- LZ** Szabad tokbelsőméret (1200-tól)
- SPB** Osztószélesség
- $n_1$**  Az alumíniumkeretek száma
- TH** Kapuelem-magasság

# ALR F42 Thermo szekcionált kapu alacsony küszöbös személybejáró-ajtóval

## Külső nézet



Kilincsmagasság külön ajánlatra

**Személybejáró-ajtó szabad átjárószélessége (DBS) = 940 mm\*\*\***

**Személybejáró-ajtó átjárómagassága (DHS) =  $S_{n1} \times TH - 45^*$**

$S_{n1}$  Keretek száma a személybejáró-ajtóban

\* Figyelem: Ha nincs keret a személybejáró-ajtó fölött, akkor -45 helyett -90.

\*\* Opcionálisan széles (91 mm) osztóprofilokkal

\*\*\* Ha a kapuszélesség 1750 – 1840 mm, akkor a szabad átjárószélesség 833 mm.

### Megjegyzés:

- 5-ös beépítési példa szerinti tengelyhajtásnál a kapureteszelés mindig a meghajtási oldallal ellentétes oldalra kerül.
- 5510 mm-es kapuszélességtől (személybejáróban valódi üvegetétek esetén 4510 mm-től) az alsó kapuelem átlósan futó merevítéssel van ellátva – ez nem látható tömör betétek esetén.
- A személybejáró-ajtó nélküli kapukkal való nézetazonosság ábrázolását lásd a 36–38. oldalon.
- Üvegezések száma, nézetazonosság a 40-es sorozattal, lásd a 39. oldalt.

## Mérettartomány

Az érvényességi táblázatok az ábrázolt mérettartományban a kaputípus standard kivitelén alapulnak (lásd a termékleírást). Eltérés esetén a Konfigurátorban lévő érvényes mérettartományokat kell figyelembe venni. Minden kapuszélesség 10 mm-es ugrásokkal lehetséges.

RM	SH <sub>1</sub>					SH <sub>2</sub>					n <sub>1</sub>	Magasság	RM	DHS	Sn <sub>1</sub>	Magasság	
	3	4	5	6	7	8	9	10	3	4							5
7500														7500	2195	3	
7375														7375	2157	3	
7250														7250	2120	3	
7125														7125	2082	3	
7000														7000	2045	3	
6875														6875	2007	3	
6750														6750	2193	3	
6625														6625	2152	3	
6500														6500	2110	3	
6375														6375	2068	3	
6250														6250	2027	3	
6125														6125	1985	3	
6000														6000	2192	3	
5875														5875	2145	3	
5750														5750	2098	3	
5625														5625	2051	3	
5500														5500	2004	3	
5375														5375	1958	3	
5250														5250	2190	3	
5125														5125	2136	3	
5000														5000	2083	3	
4875														4875	2029	3	
4750														4750	1976	3	
4625														4625	1922	3	
4500														4500	2188	3	
4375														4375	2125	3	
4250														4250	2063	3	
4125														4125	2000	3	
4000														4000	1938	3	
3875														3875	1875	3	
3750														3750	2184	3	
3625														3625	2109	3	
3500														3500	2034	3	
3375														3375	1959	3	
3250														3250	1884	3	
3125														3125	1809	3	
3000														3000	2179	3	
2875														2875	2085	3	
2750														2750	1991	3	
2625														2625	1898	3	
2500														2500	1804	3	2500
2375														2375	2250	4	2490
2250														2250	2125	3	
2125														2125	2000	3	
2000														2000	1875	3	

### Megjegyzés:

Ha a személybejáró-ajtó mezőiben valódi üvegetétek vannak, akkor az SH<sub>2</sub> küszöbmagasság LZ 4510 mm-től kezdődik.

- Külön ajánlatra
- A3, B3, M3, S3, U3, LB, P, XU üvegezéssel ellátott kivétel esetén kérje ajánlatunkat
- Tartományváltás
- Tartományváltás A3, B3, M3, S3, U3, LB, P, XU üvegezés esetén

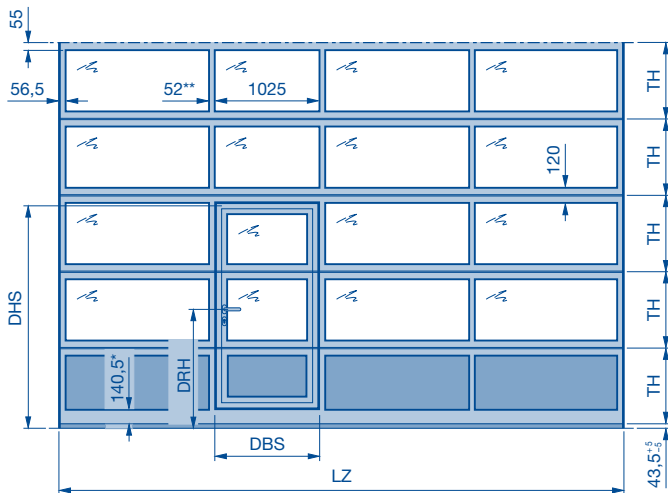
- DHS** Személybejáró-ajtó átjárómagassága az adott rasztermagasságnál
- DBS** Személybejáró-ajtó szabad átjárószélessége
- DRH** Kilincsmagasság
- LZ** Szabad tokbelsőméret (1750-től)
- RM** Rasztermagasság
- SPB** Osztószélesség

- SH<sub>1</sub>** Küszöbmagasság (szélen 5, közepén 10 mm)
- SH<sub>2</sub>** Küszöbmagasság (kb. 13)
- n<sub>1</sub>** Az alumíniumkeretek száma
- Sn<sub>1</sub>** Az alumíniumkeretek száma a személybejáró-ajtóban
- TH** Kapuelem-magasság



# ALR F42 Thermo szekcionált kapu magas küszöbös személybejáró-ajtóval

## Külső nézet



Kilincsmagasság külön ajánlatra

**Személybejáró-ajtó szabad átjárószélessége (DBS) = 940 mm\*\*\***

**Személybejáró-ajtó átjárómagassága (DHS) =  $S_{n1} \times TH - 45$**

$S_{n1}$  Keretek száma a személybejáró-ajtóban

\* 265,5 ha  $SH_2$

\*\* Opcionálisan széles (91 mm) osztóprofilokkal

\*\*\* Ha a kapuszélesség 1750 – 1840 mm, akkor a szabad átjárószélesség 833 mm.

### Megjegyzés:

- 5-ös beépítési példa szerinti tengelyhajtásnál a kapureteszelés mindig a meghajtási oldallal ellentétes oldalra kerül.
- A személybejáró-ajtó nélküli kapukkal való nézetazonosság ábrázolását lásd a 36 – 38. oldalon.
- Üvegezések száma, nézetazonosság a 40-es sorozattal, lásd a 39. oldalt.

## Mérettartomány

Az érvényességi táblázatok az ábrázolt mérettartományban a kaputípus standard kivitelén alapulnak (lásd a termékleírást). Eltérés esetén a Konfigurátorban lévő érvényes mérettartományokat kell figyelembe venni. Minden kapuszélesség 10 mm-es ugrásokkal lehetséges.

RM	SH <sub>1</sub>		SH <sub>2</sub>		n <sub>1</sub>	Magasság	RM	DHS	Sn <sub>1</sub>	Magasság												
	3	4	5	3																		
7500					10	7500	7500	2195	3													
7375							7375	2157														
7250							7250	2120														
7125							7125	2082														
7000							7000	2045														
6875							6875	2007														
6750							6750	1970														
6625							6625	1932														
6500							6500	1895														
6375							6375	1857														
6250					6250	1820																
6125					6125	1782																
6000					6000	1745																
5875					5875	1707																
5750					5750	1670																
5625					5625	1632																
5500					5500	1595																
5375					5375	1557																
5250					5250	1520																
5125					5125	1482																
5000					5000	1445																
4875					4875	1407																
4750					4750	1370																
4625					4625	1332																
4500					4500	1295																
4375					4375	1257																
4250					4250	1220																
4125					4125	1182																
4000					4000	1145																
3875					3875	1107																
3750					3750	1070																
3625					3625	1032																
3500					3500	995																
3375					3375	957																
3250					3250	920																
3125					3125	882																
3000					3000	845																
2875					2875	807																
2750					2750	770																
2625					2625	732																
2500					2500	695																
2375					2375	657																
2250					2250	620																
2125					2125	582																
2000					2000	545																
	3	4	5																			
	Betétek / mezők száma alukeretenként																					
	(Betétek / mezők száma - 1) × 2																					
	A szellőzőrácsok száma, szellőző-keresztmetszet 40 cm <sup>2</sup> rácsonként																					
	2000	2250	2500	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5250	5500	5750	6000	6250	6500	6750	7000	
	SPB 52																					
	LZ																					

### Megjegyzés:

Ha a személybejáró-ajtó mezőiben valódi üvegetétek vannak, akkor az  $SH_2$  küszöbmagasság LZ 4510 mm-től kezdődik.

	Külön ajánlatra
	A3, B3, M3, S3, U3, LB, P, XU üvegezéssel ellátott kivétel esetén kérje ajánlatunkat
	Tartományváltás
	Tartományváltás A3, B3, M3, S3, U3, LB, P, XU üvegezés esetén

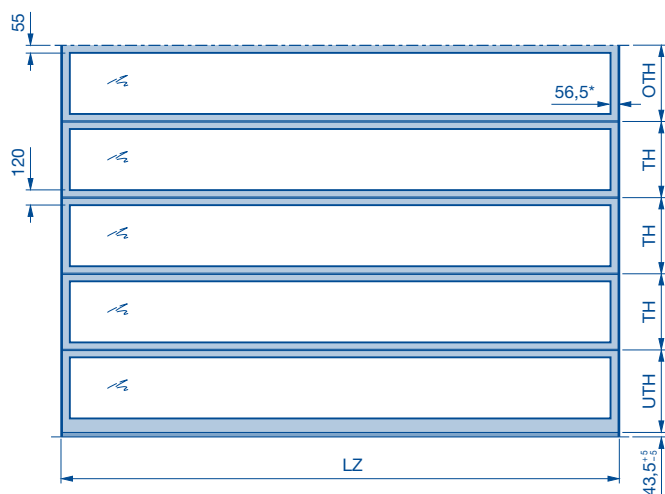
<b>DHS</b>	Személybejáró-ajtó átjárómagassága az adott rasztermagasságnál 74
<b>DBS</b>	Személybejáró-ajtó szabad átjárószélessége
<b>DRH</b>	Kilincsmagasság
<b>LZ</b>	Szabad tokbelsőméret (1750-től)
<b>RM</b>	Rasztermagasság
<b>SPB</b>	Osztószélesség

<b>SH<sub>1</sub></b>	Küszöbmagasság (181)
<b>SH<sub>2</sub></b>	Küszöbmagasság (306)
<b>n<sub>1</sub></b>	Az alumíniumkeretek száma
<b>Sn<sub>1</sub></b>	Az alumíniumkeretek száma a személybejáró-ajtóban
<b>TH</b>	Kapuelem-magasság

# ALR F42 Glazing szekcionált kapu

Kapulap normál alumínium zártszelvény profilokból

## Külső nézet



$$TH = \frac{\text{Kapumagasság} - 119}{\text{A kapuelem-keretek száma}}$$

$$UTH = TH + 84 \leq 785$$

$$OTH = TH + 35$$

\* 76, opcionális széles (91 mm) osztóprofilok esetén

### Megjegyzés:

- 5-ös beépítési példa szerinti tengelyhajtásnál a kapureteszelés mindig a meghajtási oldallal ellentétes oldalra kerül.

## Mérettartomány

Az érvényességi táblázatok az ábrázolt mérettartományban a kaputípus standard kivitelén alapulnak (lásd a termékleírást). Eltérés esetén a Konfigurátorban lévő érvényes mérettartományokat kell figyelembe venni. Minden kapuszélesség 10 mm-es ugrásokkal lehetséges.

													n <sub>1</sub>	Magasság			
RM	2. mező	5000															
		4875															
		4750															
		4625															
		4500															
		4375															
		4250															
		4125															
		4000															
	3875														4000		
	3750																
	3625														3625		
	3500														3620		
	3375																
	3250																
	3125																
	3000																
	1. mező	2875														2930	
2750															2920		
2625																	
2500																	
2375																	
2250															2230		
2125															2220		
2000																	
1875																1875	
		1 → 3330											2		Betétek / mezők száma alukeretenként		
		2250	2500	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5250	5500		
		SPB 52**															
		LZ															
															** Opcionálisan széles (91 mm) osztóprofilokkal		

┌ Tartományváltás VG üvegezés esetén

- - - - - Tartományváltás E2 és G2 üvegezés esetén

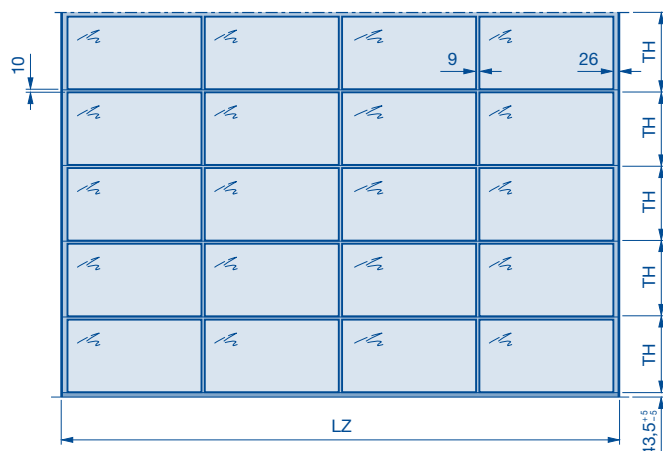
**RM** Rasztermagasság  
**LZ** Szabad tokbelsőméret (2000-től)

→ Max. LZ  
**SPB** Osztószélesség  
**n<sub>1</sub>** Az alumíniumkeretek száma  
**UTH** Alsó kapuelem magassága  
**TH** Kapuelem-magasság  
**OTH** Felső kapuelem magassága

# ALR F42 Vitraplan szekcionált kapu

Kapulap normál alumínium zártszelvény profilokból

## Külső nézet



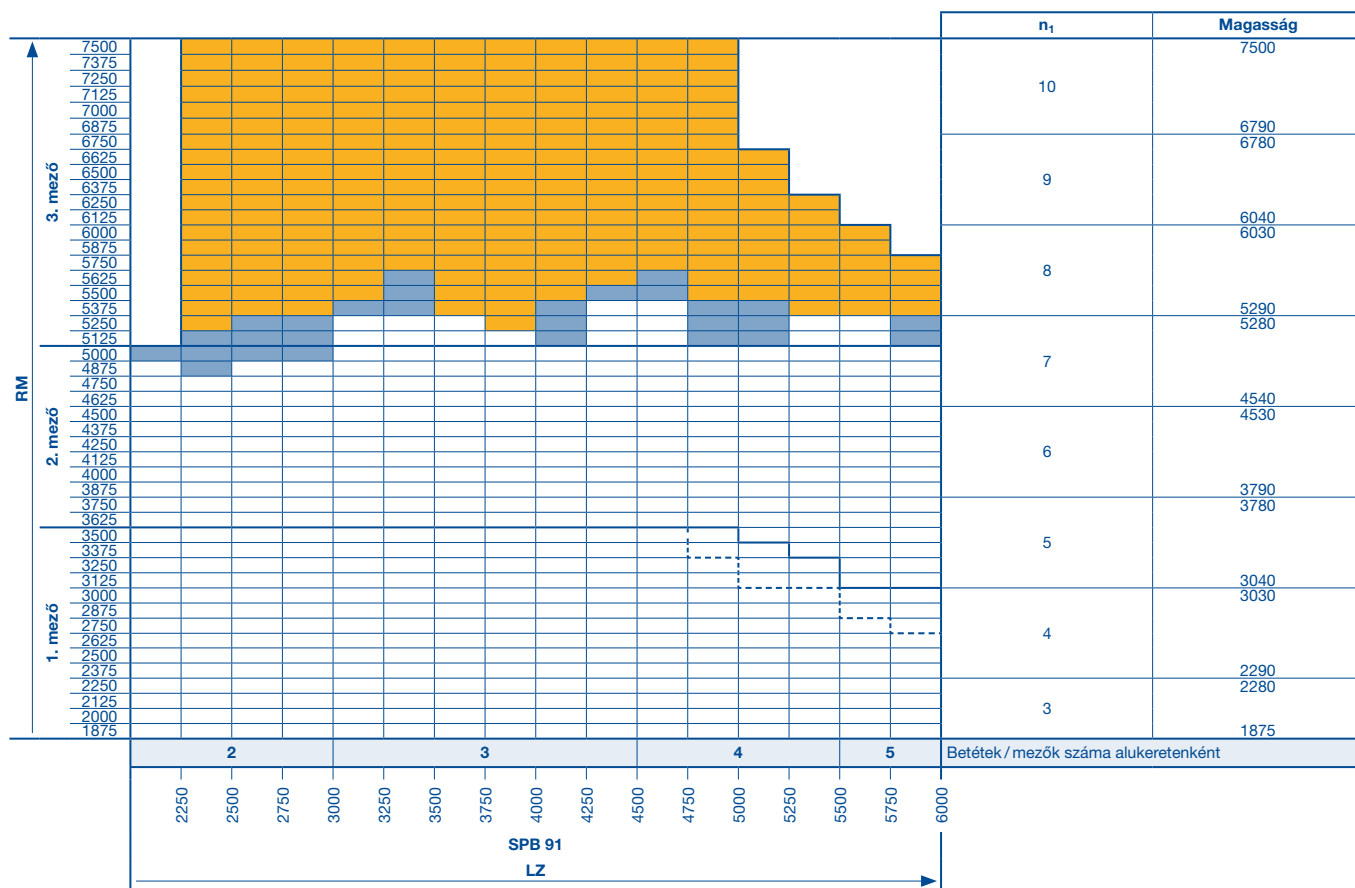
$$TH = \frac{\text{Kapumagasság} - 35}{\text{A kapuelem-keretek száma}}$$

### Megjegyzés:

- 5-ös beépítési példa szerinti tengelyhajtásnál a kapureteszelés mindig a meghajtási oldallal ellentétes oldalra kerül.
- Ha a kapuszélesség eléri az 5510 mm-t akkor az alsó kapuelem átlósan futó merevítéssel van ellátva.

## Mérettartomány

Az érvényességi táblázatok az ábrázolt mérettartományban a kaputípus standard kivitelén alapulnak (lásd a termékleírást). Eltérés esetén a Konfigurátorban lévő érvényes mérettartományokat kell figyelembe venni. Minden kapuszélesség 10 mm-es ugrásokkal lehetséges.



- Külön ajánlatra
- S3, U3 üvegezéssel ellátott kivitel esetén kérje ajánlatunkat.
- Tartományváltás
- Tartományváltás S3, U3 üvegezés esetén

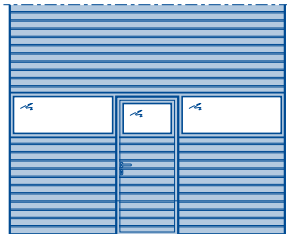
- RM** Rasztermagasság
- LZ** Szabad tokbelsőméret (2000-től)
- SPB** Osztószélesség
- $n_1$**  Az alumíniumkeretek száma
- TH** Kapuelem-magasság

# Üvegezés- / személybejáróajtó-elrendezések

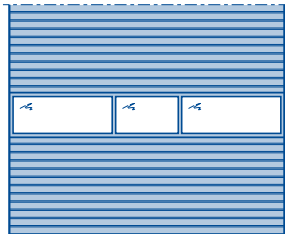
Szekcionált kapuk 3 betéttel / mezővel

## Üvegezés-elrendezések – kívülről nézve

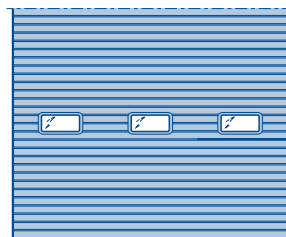
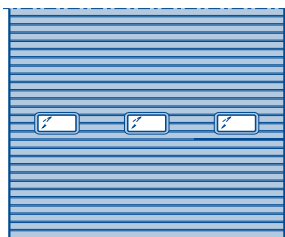
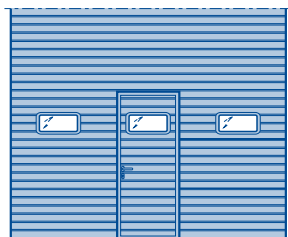
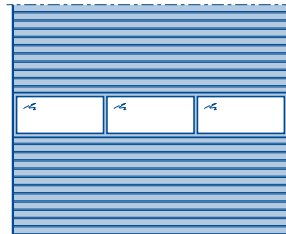
SPU F42 szekcionált kapu  
alacsony küszöbös személybejáró-ajtóval



SPU F42 kapu, személybejáró-ajtós  
kapuval való nézetazonosság esetén



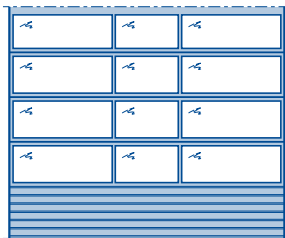
SPU F42 szekcionált kapu  
standard üvegezés-felosztással



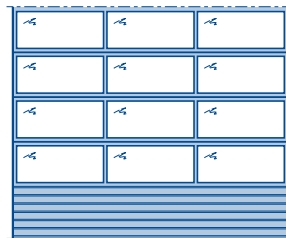
APU F42 szekcionált kapu  
alacsony küszöbös személybejáró-ajtóval



APU F42 kapu, személybejáró-ajtós  
kapuval való nézetazonosság esetén



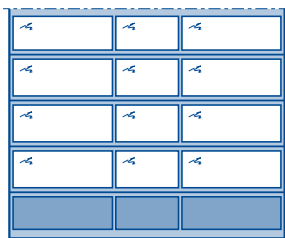
APU F42 szekcionált kapu  
standard üvegezés-felosztással



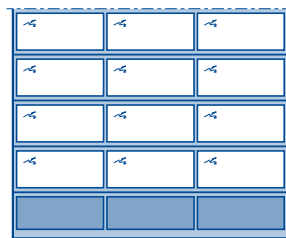
ALR F42 szekcionált kapu  
alacsony küszöbös személybejáró-ajtóval



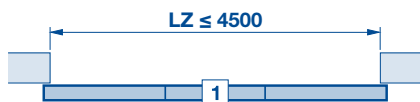
ALR F42 kapu, személybejáró-ajtós  
kapuval való nézetazonosság esetén



ALR F42 szekcionált kapu  
standard üvegezés-felosztással



## A személybejáró-ajtó elrendezése



### Megjegyzések:

- Személybejáró-ajtó szabad átjárószélessége (DBS) = 940 mm
- A személybejáró-ajtó csak kifelé nyíló lehet.

# Üvegezés- / személybejáróajtó-elrendezések

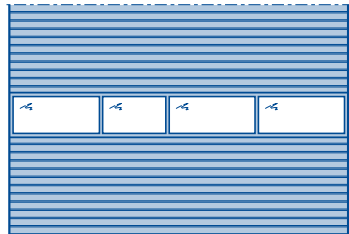
Szekcionált kapuk 4 betéttel / mezővel

## Üvegezés-elrendezések – kívülről nézve

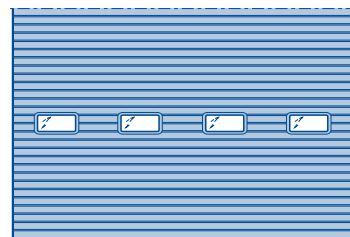
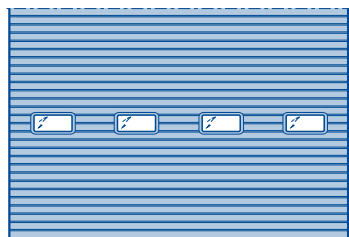
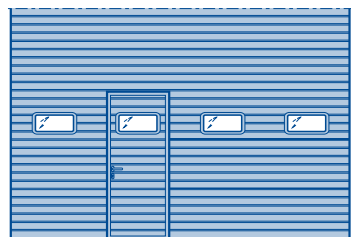
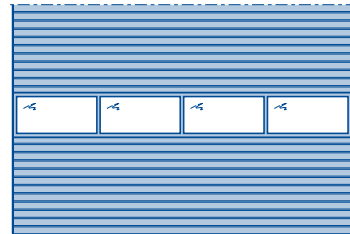
SPU F42 szekcionált kapu  
alacsony küszöbös személybejáró-ajtóval



SPU F42 kapu, személybejáró-ajtós  
kapuval való nézetazonosság esetén



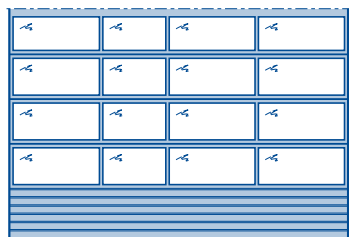
SPU F42 szekcionált kapu  
standard üvegezés-felosztással



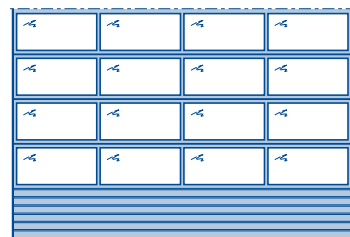
APU F42 szekcionált kapu  
alacsony küszöbös személybejáró-ajtóval



APU F42 kapu, személybejáró-ajtós  
kapuval való nézetazonosság esetén



APU F42 szekcionált kapu  
standard üvegezés-felosztással



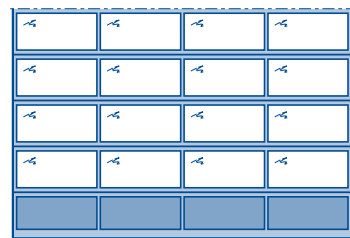
ALR F42 szekcionált kapu  
alacsony küszöbös személybejáró-ajtóval



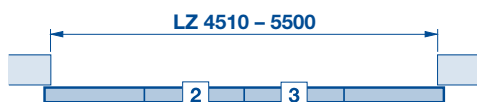
ALR F42 kapu, személybejáró-ajtós  
kapuval való nézetazonosság esetén



ALR F42 szekcionált kapu  
standard üvegezés-felosztással



## A személybejáró-ajtó elrendezése



### Megjegyzések:

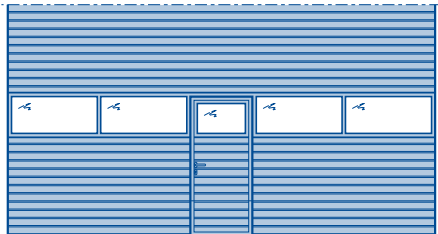
- Személybejáró-ajtó szabad átjárószélessége (DBS) = 940 mm
- A személybejáró-ajtó csak kifelé nyíló lehet.

# Üvegezés- / személybejáróajtó-elrendezések

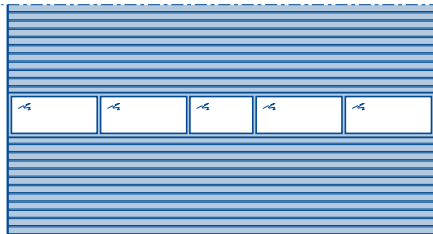
Szekcionált kapuk 5 betéttel / mezővel

## Üvegezés-elrendezések – kívülről nézve

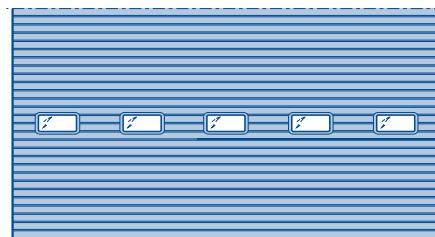
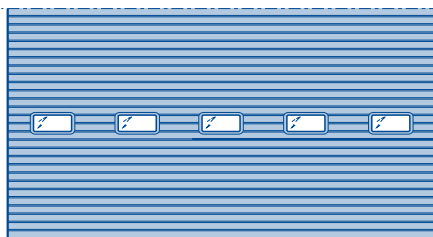
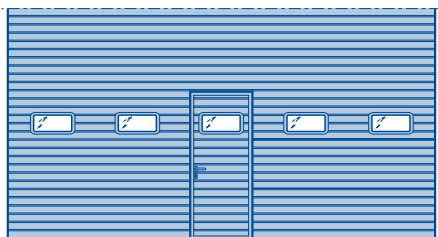
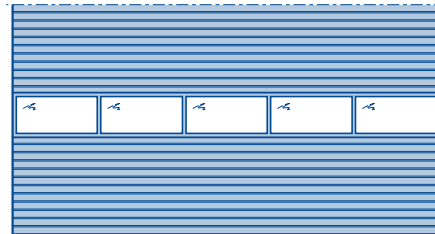
SPU F42 szekcionált kapu  
alacsony küszöbös személybejáró-ajtóval



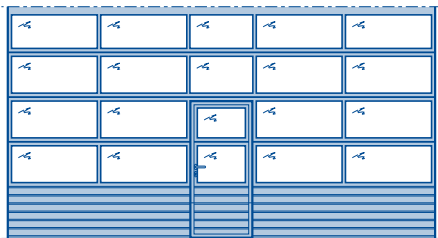
SPU F42 kapu, személybejáró-ajtós  
kapuval való nézetazonosság esetén



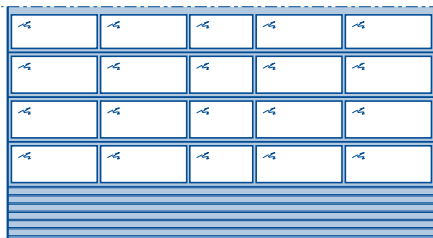
SPU F42 szekcionált kapu  
standard üvegezés-felosztással



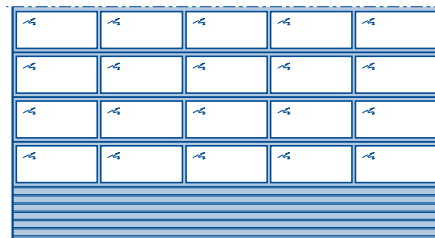
APU F42 szekcionált kapu  
alacsony küszöbös személybejáró-ajtóval



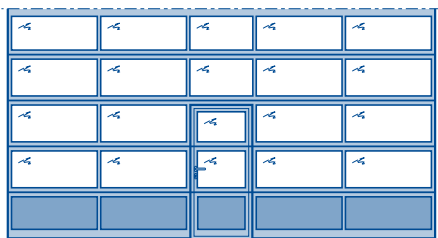
APU F42 kapu, személybejáró-ajtós  
kapuval való nézetazonosság esetén



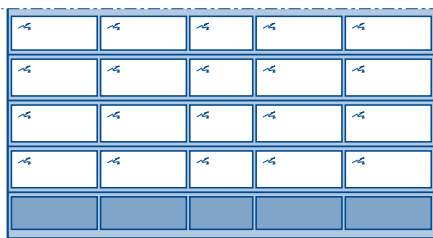
APU F42 szekcionált kapu  
standard üvegezés-felosztással



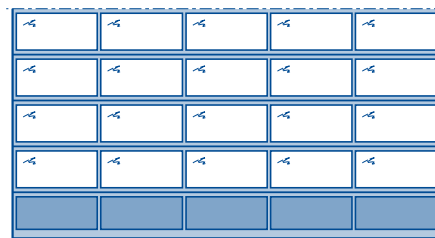
ALR F42 szekcionált kapu  
alacsony küszöbös személybejáró-ajtóval



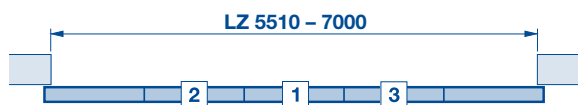
ALR F42 kapu, személybejáró-ajtós  
kapuval való nézetazonosság esetén



ALR F42 szekcionált kapu  
standard üvegezés-felosztással



## A személybejáró-ajtó elrendezése



### Megjegyzések:

- Személybejáró-ajtó szabad átjárószélessége (DBS) = 940 mm
- A személybejáró-ajtó csak kifelé nyíló lehet.

# Betétek / mezők és üvegezések 40-es sorozat

## Betétek / mezők száma alukeretenként

Személybejáró nélküli szekcionált kapu	
N-típusú alukeret	1 2 3 4 5 6 7 8
B-típusú alukeret	1 2 → 3330 3 4 → 6670 5
Személybejárós szekcionált kapu	
N-típusú alukeret	X 3 → 1750-3500 4 5 6 7 X
	1200 1500 2000 2250 2500 2750 3000 3250 3500 3750 4000 4250 4500 4750 5000 5250 5500 5750 6000 6250 6500 6750 7000 7250 7500 7750 8000
	LZ

## A szendvicsüvegezések száma kapuelemenként

Személybejáró nélküli szekcionált kapu	
Standard, A-típusú	1 → 1680 2 3 4 5 6 7 8
Standard, D-típusú	1 → 1640 2 3 4 5 6 7 8
Standard, E-típusú	1 → 1860 2 → 2750 3 → 3650 4 → 4540 5 → 5510 6 X
Személybejárós szekcionált kapu	
A- vagy D-típusú	X 1 → 1750-2650 3 4 5 6 7 X
E-típusú	X 1 → 1840-2920 3 → 3880 4 → 4830 5 → 5780 6 X
	1200 1500 2000 2250 2500 2750 3000 3250 3500 3750 4000 4250 4500 4750 5000 5250 5500 5750 6000 6250 6500 6750 7000 7250 7500 7750 8000
	LZ

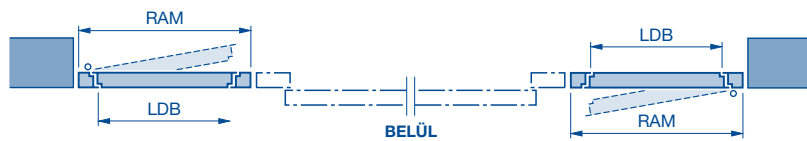
LZ Szabad tokbalméret  
→ Max. LZ

# NT 60 / NT 80 Thermo mellékajtó

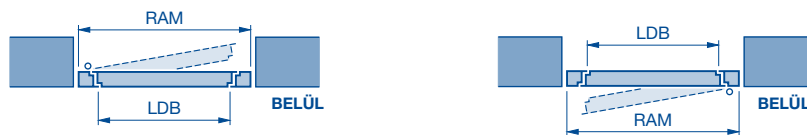
## Lehetséges nyitásirányok

### Beépítés a nyílásba

Beépítés a kapu mellé, kifelé vagy befelé nyíló, DIN jobbos vagy DIN balos

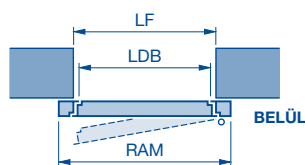


Beépítés a nyílásba, kifelé vagy befelé nyíló, DIN jobbos vagy DIN balos



### Beépítés a nyílás mögé

Csak befelé nyíló, DIN jobbos vagy DIN balos



Szükséges falnyílásméret	Rendelési méret Keretkülméret RAM
875 × 2000	855 × 1990
875 × 2125	855 × 2115
1000 × 2000	980 × 1990
1000 × 2125	980 × 2115

**Mérettartomány:** Szélesség: RAM 770-től 1300-ig, Magasság: RAM 1865-től 2525-ig (**keretkülméretet kell megadni**)  
**Több pontos reteszelésű ajtóknál:** RAM ≥ 1920 mm

### Szabad átjáróméret:

	Nyitásszög	Szélesség	Magasság
NT 60	136°	RAM – 149	RAM – 70
	90°	RAM – 194	
NT 80 Thermo	136°	RAM – 164	RAM – 70
	90°	RAM – 215	

### Megjegyzés:

Alukeretes blendével ellátott ALR F42 Vitraplan mellékajtó befelé nyíló változatban csak külön ajánlatra!

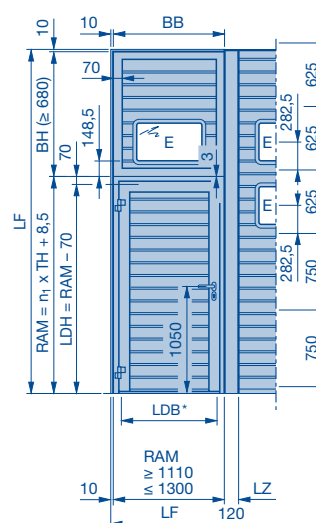
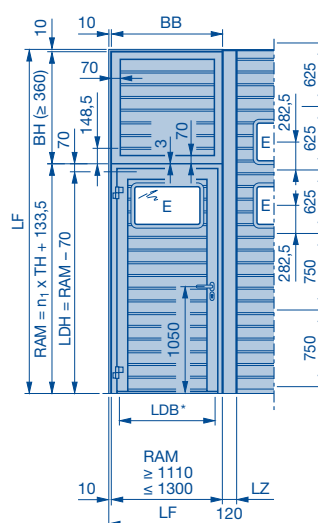
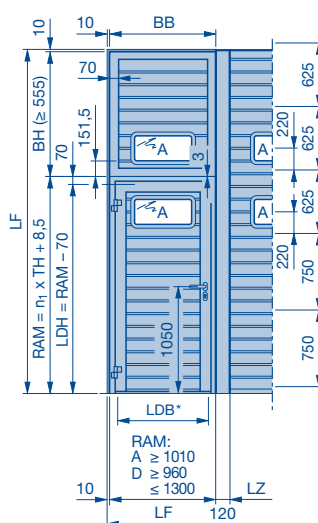
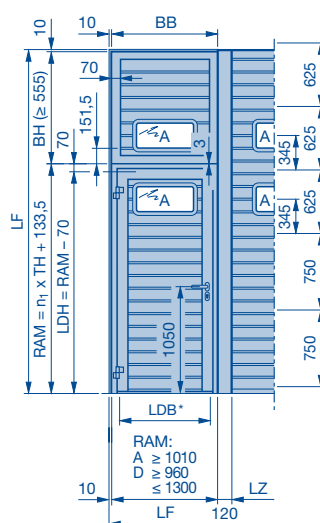
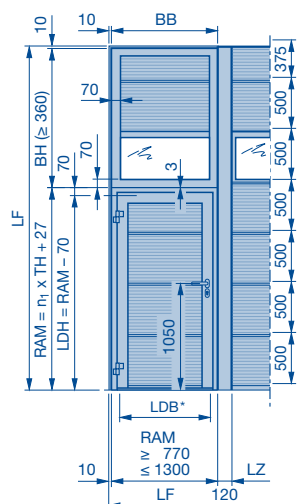
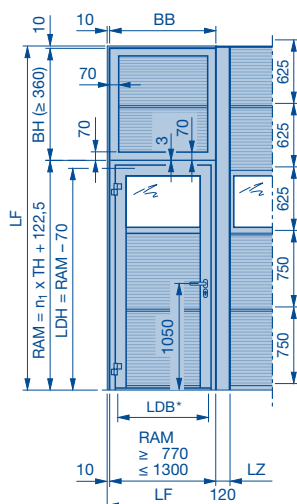
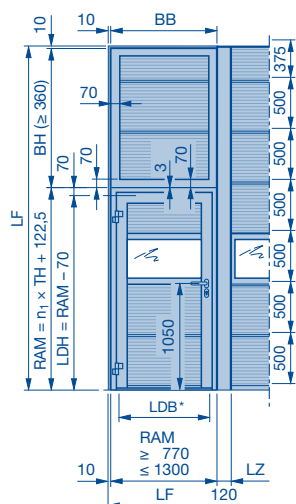
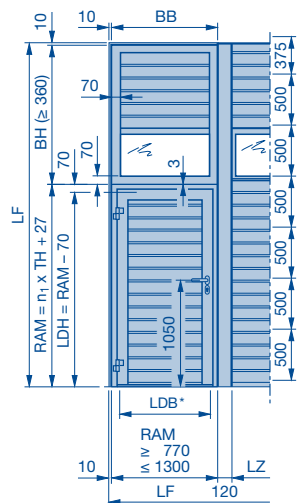
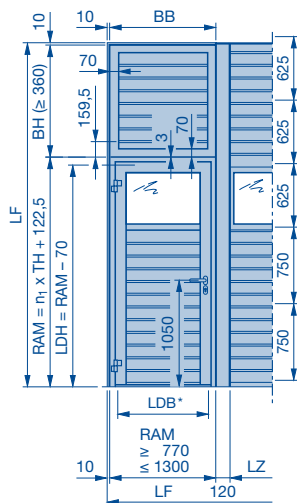
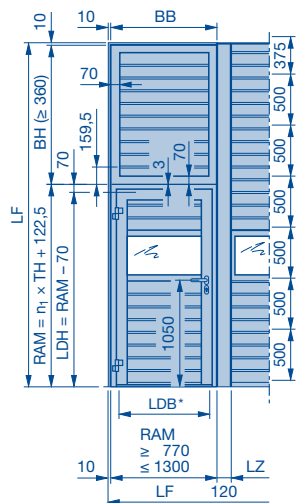
**LF** Szabad falnyílásméret  
**RAM** Keretkülméret  
**LDB** Szabad átjárószélesség  
**LDH** Szabad átjárómagasság

**LZ** Szabad tokbalméret



# NT 60 mellékajtó

S-bordás stukkómintás / L-bordás Micrograin betétekkel



**Megjegyzés:**  
Szendvicsüvegezés RC 2  
kivétel esetén nem lehetséges.

\* lásd a 40. oldalt  
**LF** Szabad falnyílásméret  
**RAM** Keretkülméret  
**BH** Blendemagasság

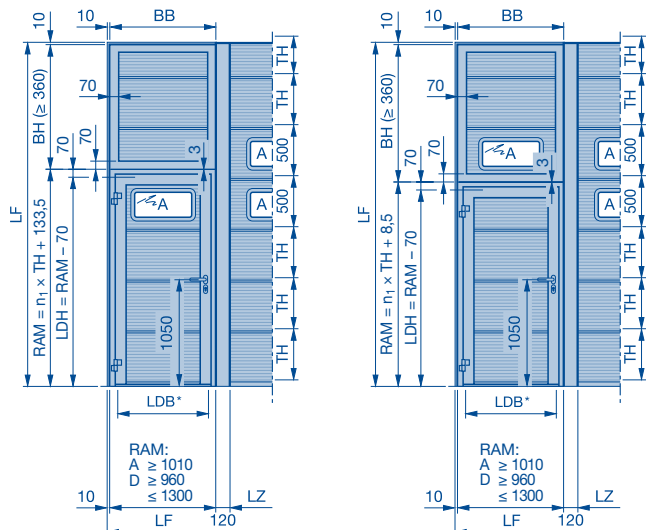
**BB** Blendeszélesség  
**LDB** Szabad átjárószélesség  
**LDH** Szabad átjárómagasság  
**TH** Kapuelem-magasság

**SO** Lábzatmagasság  
**LZ** Szabad tokbelméret  
**n<sub>1</sub>** A kapuelemek / alumíniumkeretek száma

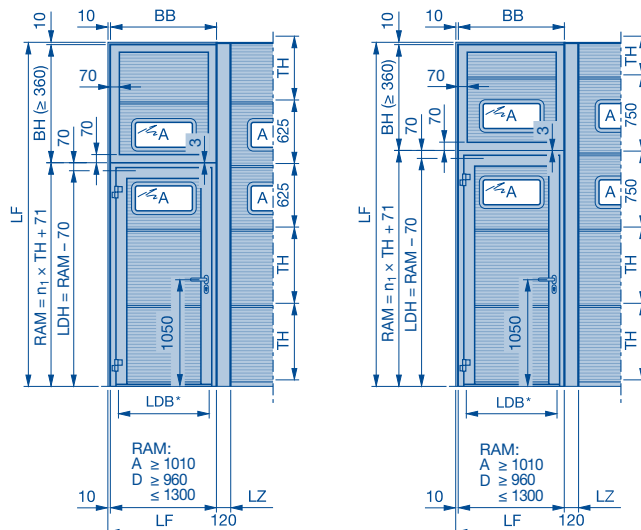
# NT 60 mellékajtó

## L-bordás Micrograin betétekkel

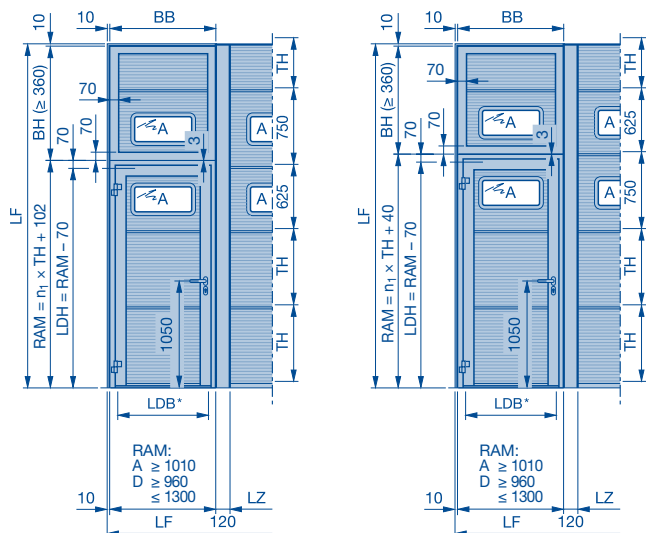
A-típusú szendvicsüvegezés TH = 500



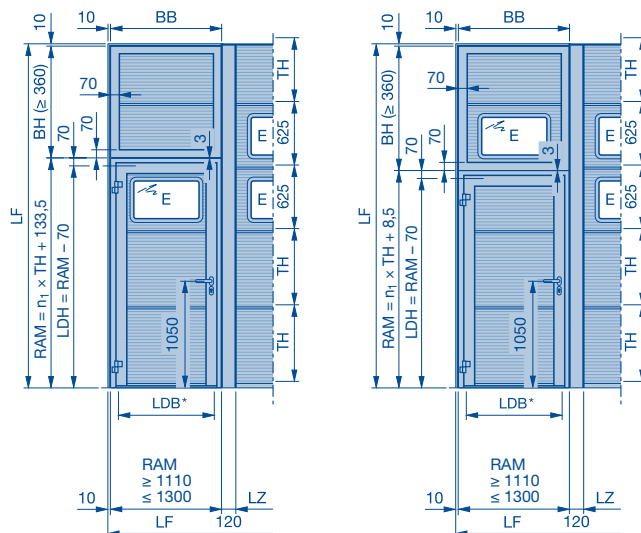
A-típusú szendvicsüvegezés TH = 625 és 750



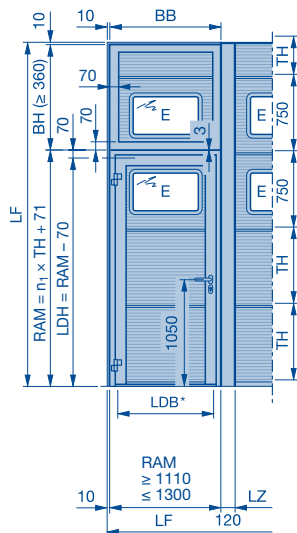
A-típusú szendvicsüvegezés TH = 625 / 750 és 750 / 625



E-típusú szendvicsüvegezés TH = 625



E-típusú szendvicsüvegezés TH = 750

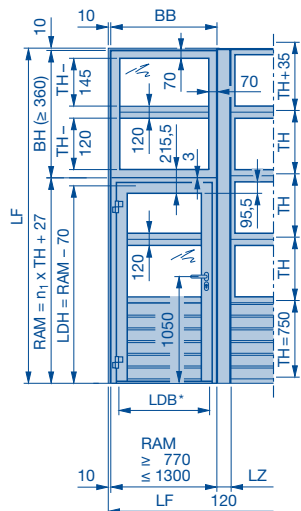
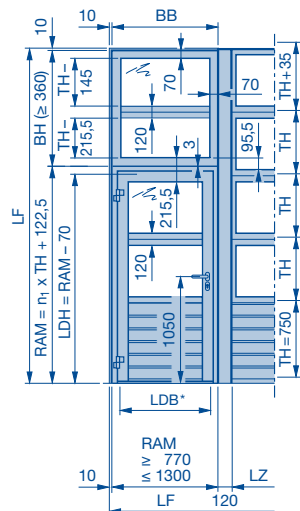


**Megjegyzés:**  
Szendvicsüvegezés RC 2  
kivétel esetén nem lehetséges.

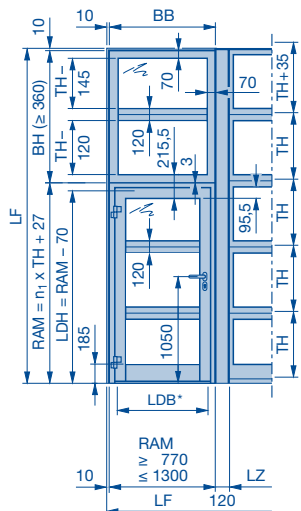
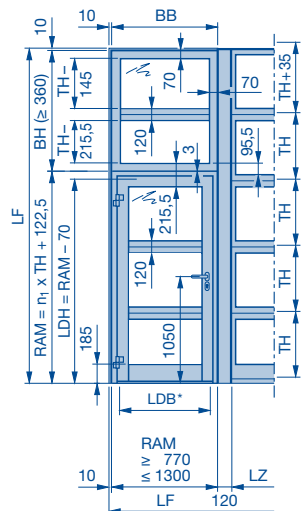
# NT 60 mellékajtó

S-bordás stukkómintás / L-bordás Micrograin betétekkel

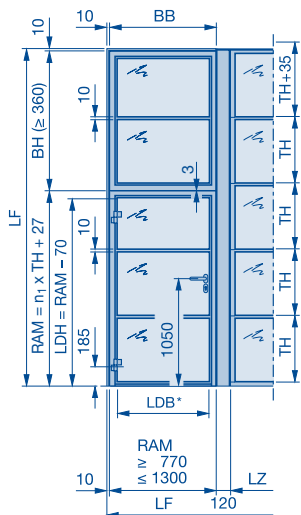
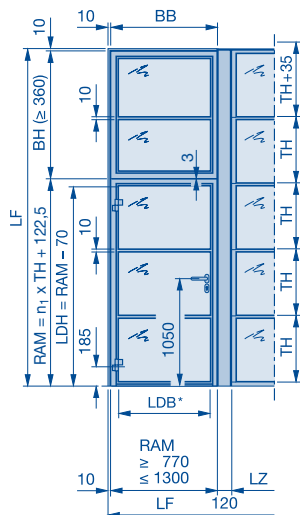
NT 60 mellékajtó az APU F42 kapuval azonos megjelenéssel



NT 60 mellékajtó az ALR F42 kapuval azonos megjelenéssel



NT Vitraplan mellékajtó



\* lásd a 40. oldalt  
**LF** Szabad falnyílásméret  
**RAM** Keretkülméret  
**BH** Blendemagasság

**BB** Blendeszélesség  
**LDB** Szabad átjárószélesség  
**LDH** Szabad átjárómagasság  
**TH** Kapuelem-magasság

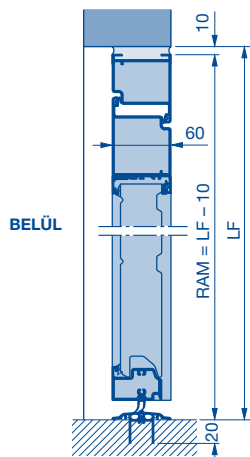
**SO** Lábzatmagasság  
**LZ** Szabad tokbelméret  
**n<sub>1</sub>** A kapuelemek / alumíniumkeretek száma

# NT 60 mellékajtó

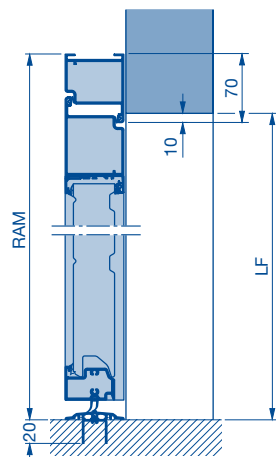
## Lehetséges beépítési módok

### Lehetséges beépítési módok

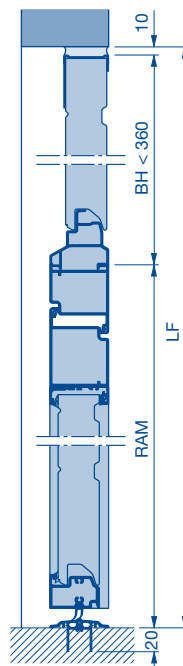
**SPU ajtó a nyílásba építve**  
üvegezett mező nélkül,  
szendvicsüvegezés nélkül



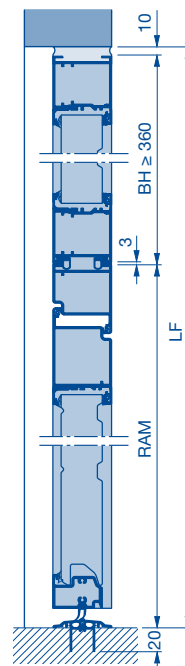
**SPU ajtó a nyílás mögé építve**  
üvegezett mező nélkül,  
szendvicsüvegezés nélkül



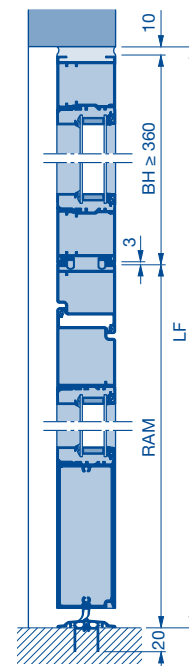
**SPU ajtó lamellablendével a nyílásba építve**



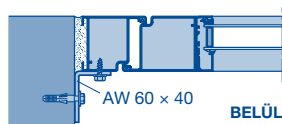
**SPU, APU ajtó blendével a nyílásba építve**



**ALR blendével a nyílásba építve**



### A nyílásban



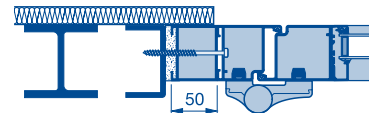
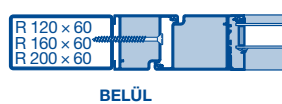
### Fém tipli



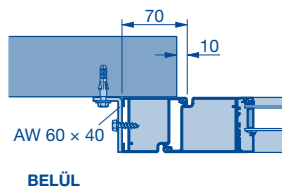
(alsó ábra 50 mm-es szélesítőprofilal a túlnyúló szigeteléshez)

\* opcionálisan 25 mm-es is lehet

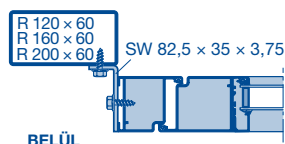
### Sülyesztett lemezcsavar B 6,3 x 80



### A nyílás mögött



### NT 60 mellékajtó a szekcionált kapuval együttfuttatva



R Zártszelvény  
AW Alu sarokelem  
SW Acél sarokelem

BH Blendemagasság  
RAM Keretkülméret  
LDB Szabad átjárószélesség

LF Szabad falnyílásméret

# NT 60 RC 2 mellékajtó

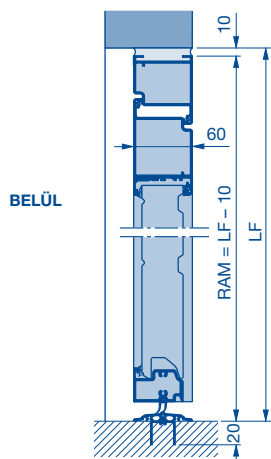
## Lehetséges beépítési módok

### Lehetséges beépítési módok

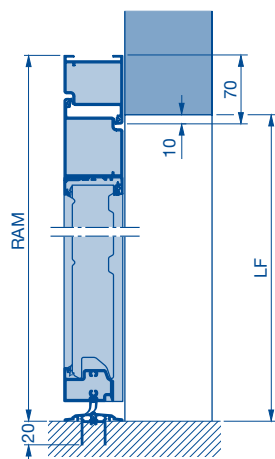
#### Megjegyzés:

A mellékajtó és a blende beépítését az MSZ EN 1627 szabvány szerint kell elvégezni.

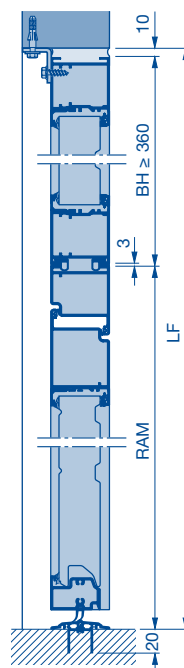
**SPU ajtó a nyílásba építve**  
üvegezett mező nélkül,  
szendvicsüvegezés nélkül



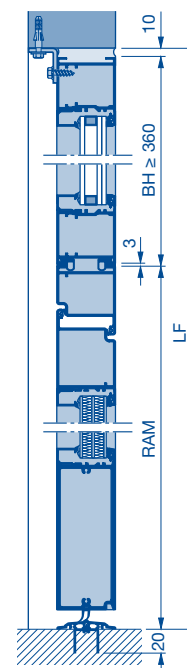
**SPU ajtó a nyílás mögé építve**  
üvegezett mező nélkül,  
szendvicsüvegezés nélkül



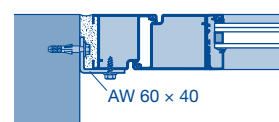
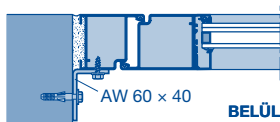
**SPU, APU ajtó blendével a nyílásba építve**



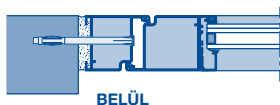
**ALR blendével a nyílásba építve**



### A nyílásban



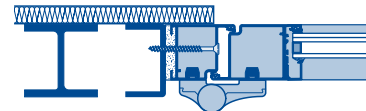
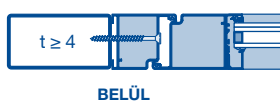
### Fém tipli



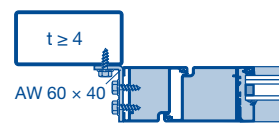
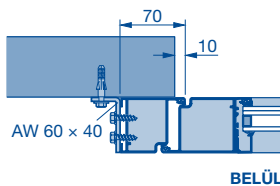
### Süllyesztett lemezcsonk B 6,3 x 80

#### Megjegyzés:

Fém tiplik és süllyesztett fejű csavarok csak a mellékajtó beépítéséhez használhatók.



### A nyílás mögött



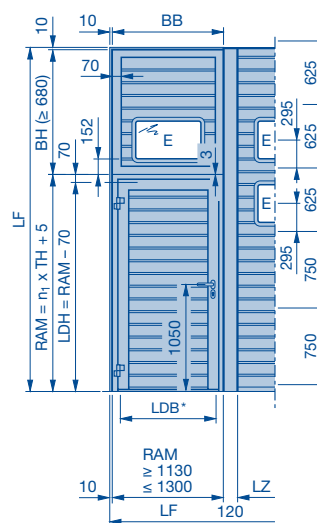
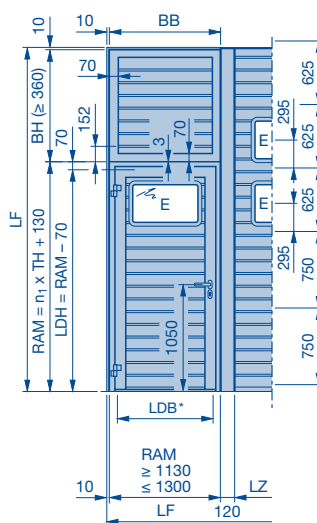
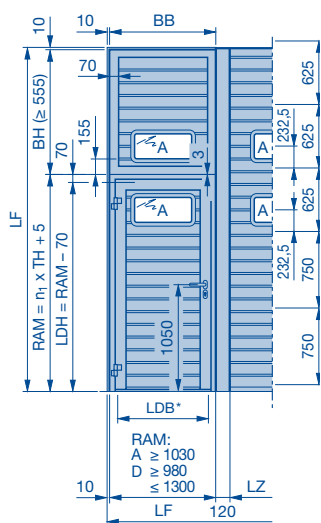
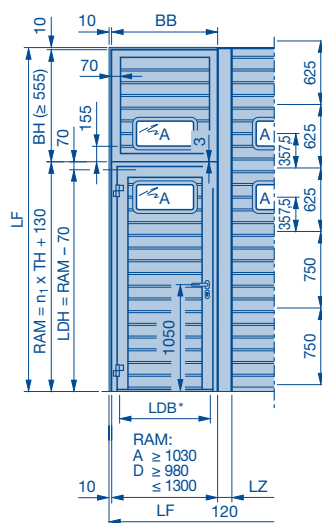
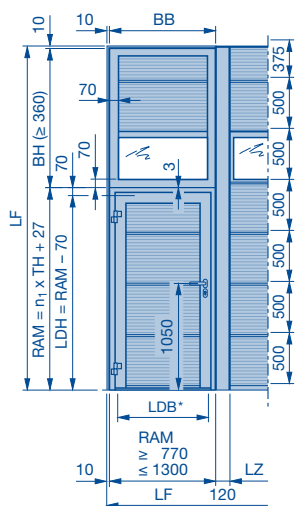
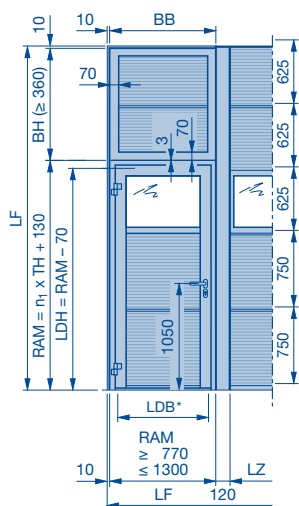
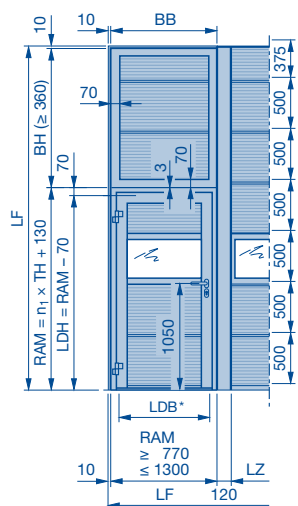
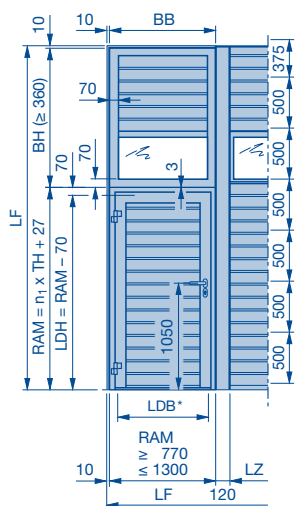
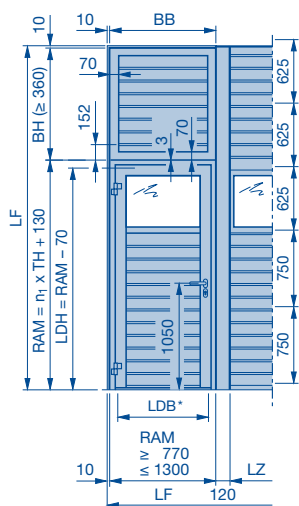
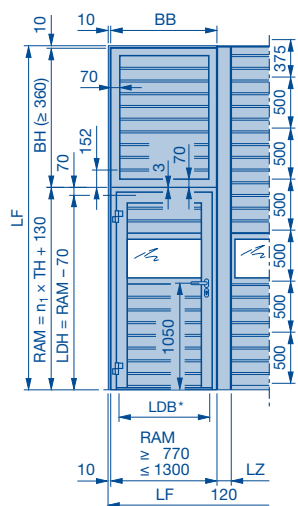
NT 60 mellékajtó a szekcionált kapuval együttfuttatva

AW Alu sarokelem  
t Rögzítéshez szükséges vastagság  
BH Blendemagasság

RAM Keretkülméret  
LDB Szabad átjárószélesség  
LF Szabad falnyílásméret

# NT 80 Thermo mellékajtó

S-bordás stukkómintás / L-bordás Micrograin betétekkel



**Megjegyzés:**  
Szendvicsüvegezés RC 2 kivétel esetén nem lehetséges.

\* lásd a 40. oldalt  
**LF** Szabad falnyílásméret  
**RAM** Keretkülméret  
**BH** Blendemagasság

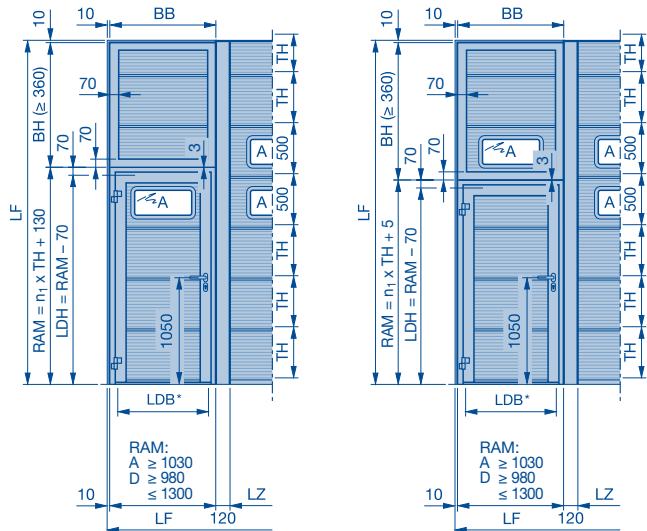
**BB** Blendeszélesség  
**LDB** Szabad átjárószélesség  
**LDH** Szabad átjárómagasság  
**TH** Kapuelem-magasság

**SO** Lábzatmagasság  
**LZ** Szabad tokbélméret  
**n<sub>1</sub>** A kapuelemek / alumíniumkeretek száma

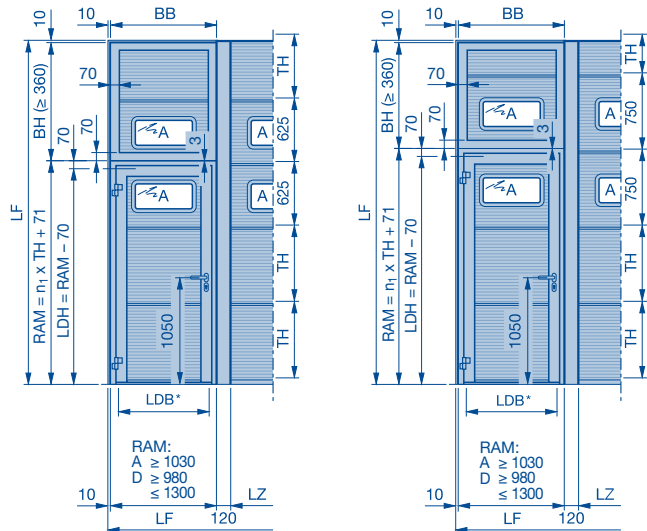
# NT 80 Thermo mellékajtó

L-bordás Micrograin betétekkel

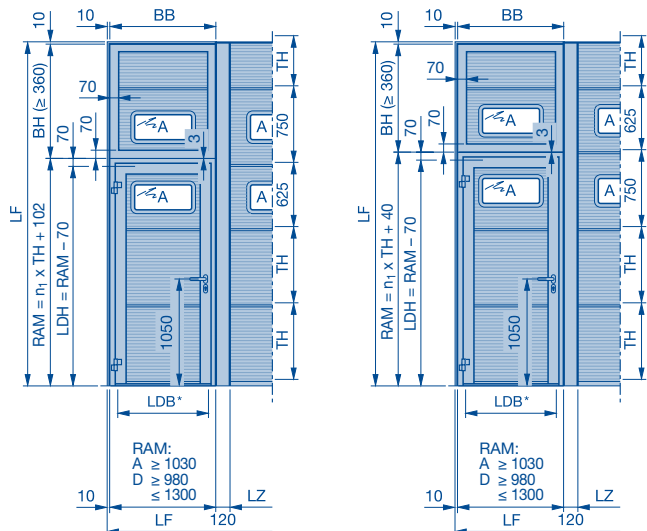
A-típusú szendvicsüvegezés TH = 500



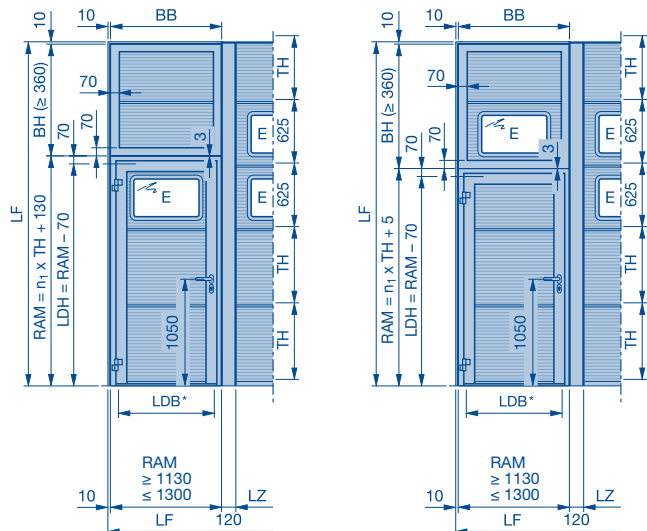
A-típusú szendvicsüvegezés TH = 625 és 750



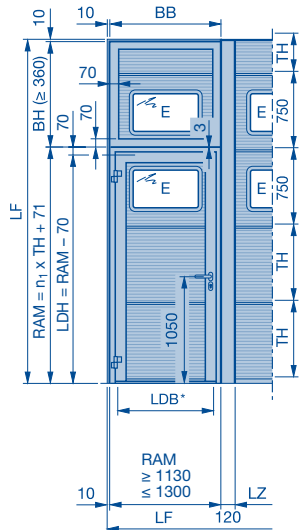
A-típusú szendvicsüvegezés TH = 625 / 750 és 750 / 625



E-típusú szendvicsüvegezés TH = 625



E-típusú szendvicsüvegezés TH = 750



**Megjegyzés:**

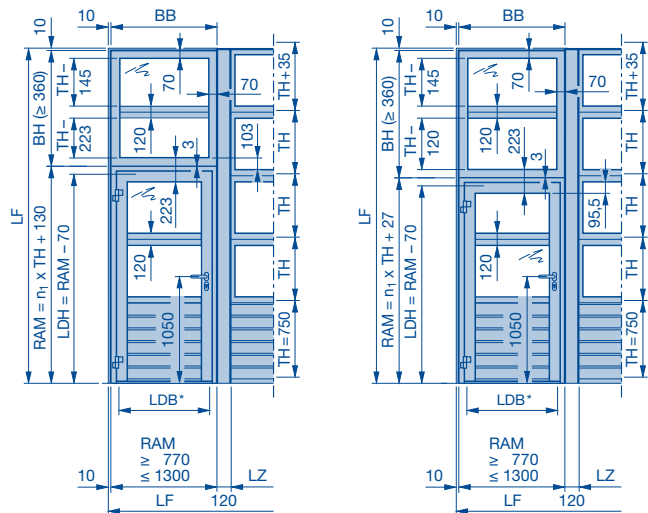
Szendvicsüvegezés RC 2 kivétel esetén nem lehetséges.

(Magyarázatot lásd a 46. oldalon)

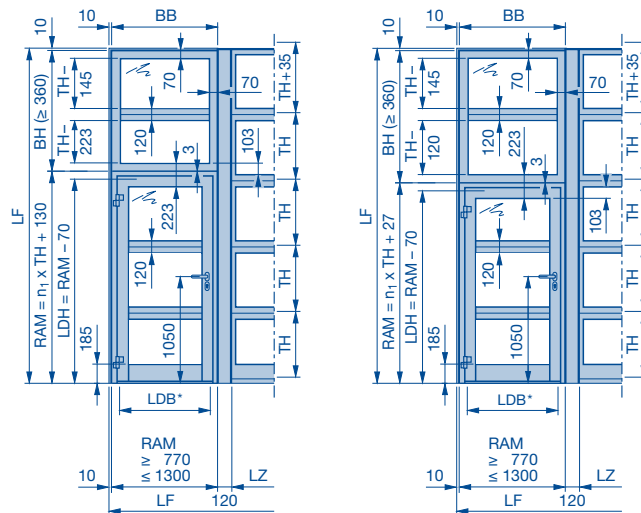
# NT 80 Thermo mellékajtó

S-bordás stukkómintás / L-bordás Micrograin betétekkel

NT 80 mellékajtó az APU F42 Thermo kapuval azonos megjelenéssel



NT 80 Thermo mellékajtó az ALR F42 Thermo kapuval azonos megjelenéssel



\* lásd a 40. oldalt  
**LF** Szabad falnyílásméret  
**RAM** Keretkülméret  
**BH** Blendemagasság

**BB** Blendeszélesség  
**LDB** Szabad átjárószélesség  
**LDH** Szabad átjárómagasság  
**TH** Kapuelem-magasság

**SO** Lábzatmagasság  
**LZ** Szabad tokbélméret  
**n<sub>1</sub>** A kapuelemek / alumíniumkeretek száma

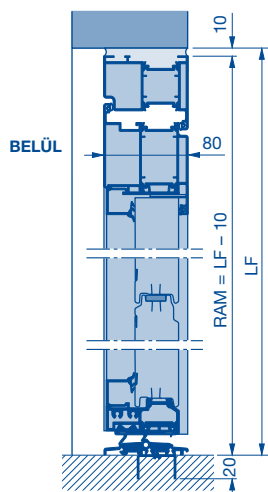


# NT 80 Thermo mellékajtó

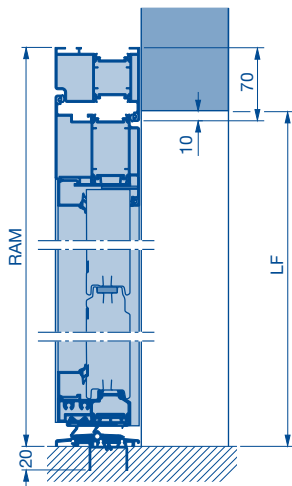
## Lehetséges beépítési módok

### Lehetséges beépítési módok

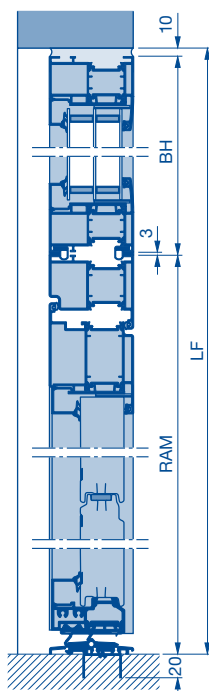
SPU ajtó a nyílásba építve  
üvegezett mező nélkül,  
szendvicsüvegezés nélkül



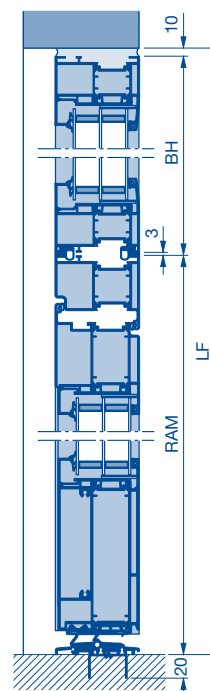
SPU ajtó a nyílás mögé építve  
üvegezett mező nélkül,  
szendvicsüvegezés nélkül



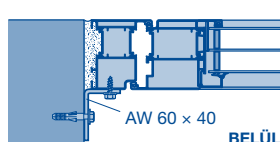
SPU, APU ajtó blendével



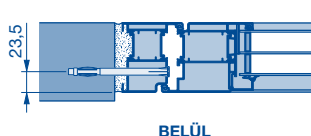
ALR ajtó blendével



### A nyílásban



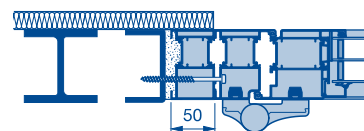
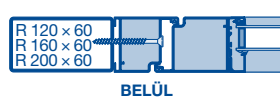
### Fém tipli



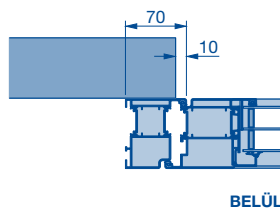
(alsó ábra 50 mm-es szélesítőprofilal a túlnyúló szigeteléshez)

\* opcionálisan 25 mm-es is lehet

### Sülyesztett lemezcsavar B 6,3 x 80



### A nyílás mögött



### Megjegyzés:

Hőhidmentes beépítéshez helyszíni előkészítés szükséges.

R Zártszelvény  
AW Alu sarokelem  
SW Acél sarokelem

BH Blendemagasság  
RAM Keretkülméret  
LDB Szabad átjárószélesség

LF Szabad falnyílásméret

# NT 80 Thermo RC 2 mellékajtó

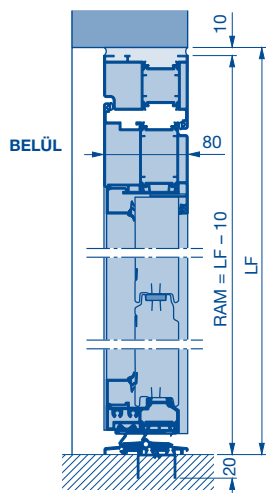
## Lehetséges beépítési módok

### Lehetséges beépítési módok

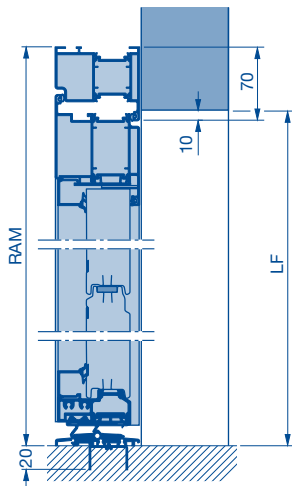
#### Megjegyzés:

A mellékajtó és a blende beépítését az MSZ EN 1627 szabvány szerint kell elvégezni.

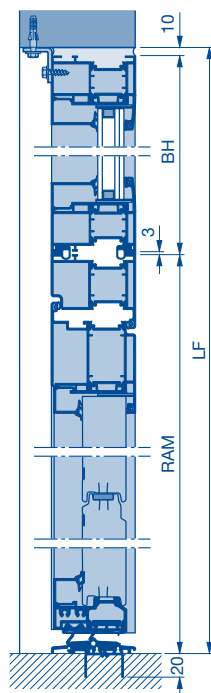
**SPU ajtó a nyílásba építve**  
üvegezett mező nélkül,  
szendvicsüvegezés nélkül



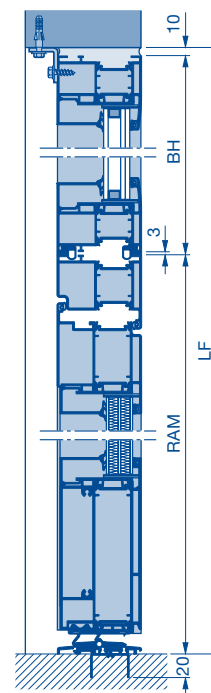
**SPU ajtó a nyílás mögé építve**  
üvegezett mező nélkül,  
szendvicsüvegezés nélkül



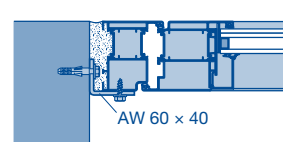
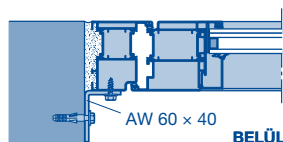
**SPU, APU ajtó blendével**



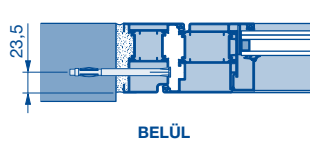
**ALR ajtó blendével**



### A nyílásban



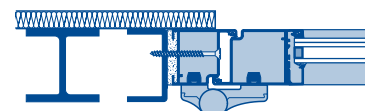
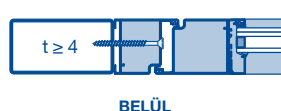
### Fém tiplí



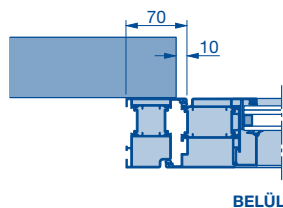
Süllyesztett lemezcsavar B 6,3 x 80

#### Megjegyzés:

Fém tiplik és süllyesztett fejű csavarok csak a mellékajtó beépítéséhez használhatók.



### A nyílás mögött



#### Megjegyzés:

Hőhídmentes beépítéshez helyszíni előkészítés szükséges.

R Zártszelvény  
AW Alu sarokelem  
SW Acél sarokelem

BH Blendemagasság  
RAM Keretkülméret  
LDB Szabad átjárószélesség

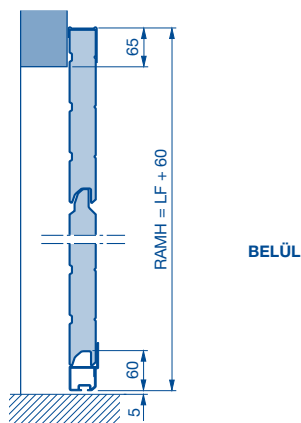
LF Szabad falnyílásméret

# Fix elemek

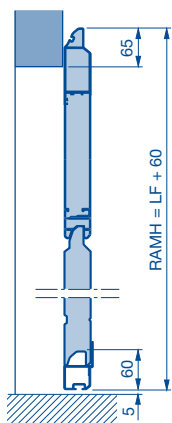
## Lehetséges beépítési módok és beépítési példák

### Lehetséges beépítési módok

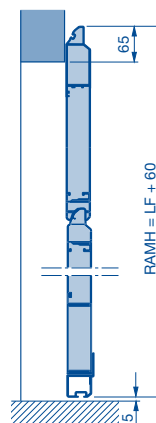
**SPU F42 ajtó a nyílás mögé építve**  
üvegezett mező nélkül,  
szendvicsüvegezés nélkül



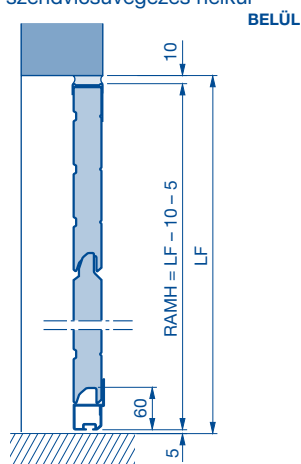
**APU F42 ajtó a nyílás mögé építve**



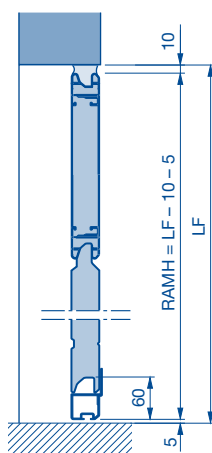
**ALR F42, ALR F42 Thermo ajtó a nyílás mögé építve**



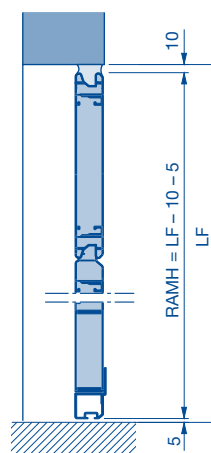
**SPU F42 ajtó a nyílásba építve**  
üvegezett mező nélkül,  
szendvicsüvegezés nélkül



**APU F42 ajtó a nyílásba építve**

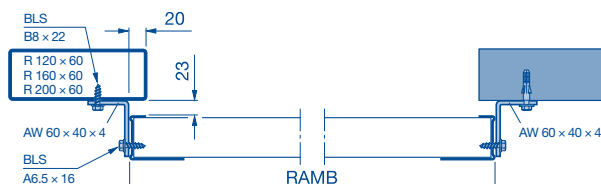
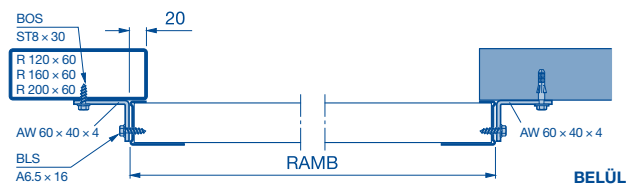


**ALR F42, ALR F42 Thermo ajtó a nyílásba építve**

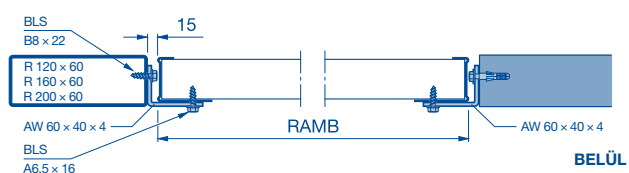


### Beépítési példák

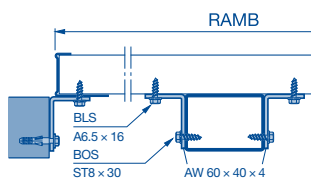
**A nyílás mögött**



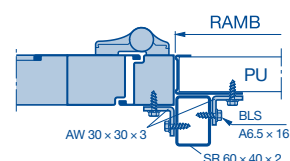
**A nyílásban**



**A nyílás mögött**



**Mellékajtó**



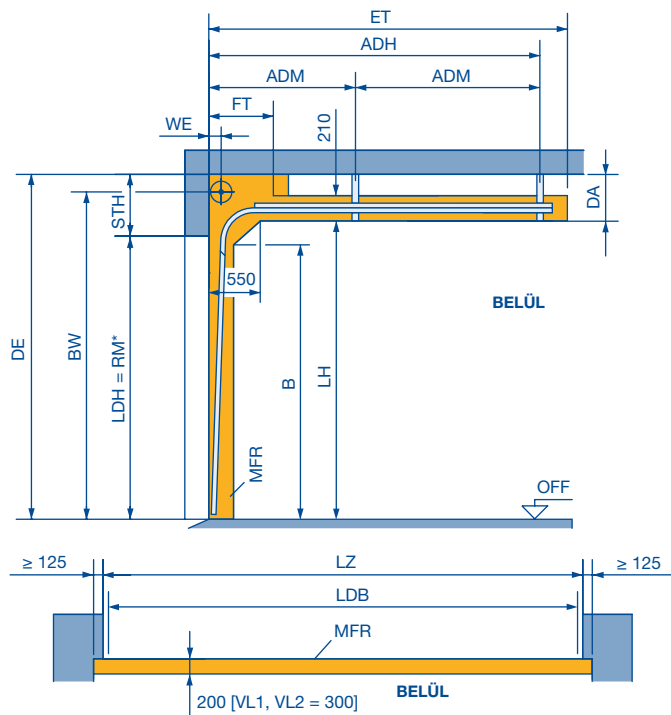
**AW** Alu sarokelem  
**SR** Támasztó szelvény  
**AR** Alukeret

**PU** PU-lamella  
**LF** Szabad falnyílásméret  
**RAMB** Keretkülméreti szélesség

**RAMH** Keretkülméreti magasság  
**BOS** Önfúró csavar  
**BLS** Lemezcsvár

# Sínvezetési mód: N

## Normál sínvezetés



ET = min. benyúlási mélység	
N 1 + 2	RM + 440 kézi működtetésnél
	RM + 650 tengelyhajtásnál
N 3	RM + 220 Kézi működtetésnél és futósín alá szerelt rugópufferrel ellátott tengelyhajtásnál, a futósín helyszíni méretre igazításánál
	RM + 700 kézi működtetésnél és tengelyhajtásnál
N 3	RM + 220 Kézi működtetésnél és futósín alá szerelt rugópufferrel ellátott tengelyhajtásnál, a futósín helyszíni méretre igazításánál

### Megjegyzések:

- Okvetlenül vegye figyelembe a 10 – 14. és 18 – 35. oldalakon a kaputípusok engedélyezett mérettartományát!
- A kapu beépítéséhez szükséges teret a tápvezetékektől, a légbefűvőktől, stb. okvetlenül szabadon kell tartani.
- Futósín alá szerelt rugópuffer használata esetén a rugópuffer környezetében, a futósín alatt 70 mm-rel csökken a szabad áthajtómagasság.
- Személybejárás kézi működtetésű kivétel: Áttételes kézilánc ajánlott!

### Kapusúly tetőterheléshez:

SPU F42 / APU F42 Thermo / ALR F42 Thermo	= 320 N/m <sup>2</sup>
APU F42 / ALR F42	= 280 N/m <sup>2</sup>
ALR F42 Glazing	= 560 N/m <sup>2</sup>

Figyeljen a min. oldalhelyiségekre, lásd a 72. oldalt.

	STH	WE	DA	FT
N 1	390	140	280	820
N 2	440	160	330	820
N 3	550	180	440	1750
dupla rugótengelynél	760	180	650	1750
RM > 7000	810	180	700	2750

	* Szabad áthajtómagasság LDH	
	Meghajtás nélkül	Meghajtás WA 300 / WA 400 **
<b>LZ ≤ 5500***</b>		
Személybejáró-ajtó nélkül	RM	RM
Személybejáró-ajtó magas küszöbvel	RM – 100	RM – 50
Alacsony küszöbös személybejáró-ajtó	RM – 150	RM – 85
<b>LZ &gt; 5500***</b>		
Személybejáró-ajtó nélkül	RM – 50	RM – 50
Személybejáró-ajtó magas küszöbvel	RM – 100	RM – 100
Alacsony küszöbös személybejáró-ajtó	RM – 175	RM – 110

\*\* Vagy áttételes / csigás kézilánccal

\*\*\* LZ > 4500, ha a személybejáróban

valódi üvegezés van

**LDB** Szabad áthajtószélesség

ThermoFrame kerettel

(lásd a 72. oldalt)

**LDH** Szabad áthajtómagasság

**RM** Rasztermagasság

**BW** Tengelytartó rögzítése

N 1 = RM + 310

N 2 = RM + 335

N 3 = RM + 415

**ET** min. benyúlási mélység

**ADH** Hátsó fődémfüggeszték

N 1 + N 2 = RM + 195

N 3 = RM + 295

**ADM** Középső fődémfüggeszték

(lásd a 77. oldalt)

**WE** Tengelytávolság (lásd a táblázatot)

**STH** Minimális szemöldökmagasság

(lásd a táblázatot)

**B** Futósíniv kezdete, RM - 200

**DA** Fődém-távolság

**DAL** Függeszték-hossz = DE – RM – 125

(lásd a 77. oldalt)

**LH** Futósínmagasság = RM + 110

**LZ** Szabad tokbelméret

**DE** Födém-magasság

**MFR** A kapu beépítéséhez szükséges szabad tér

**FT** Szabad tér a kapuműködtetéshez

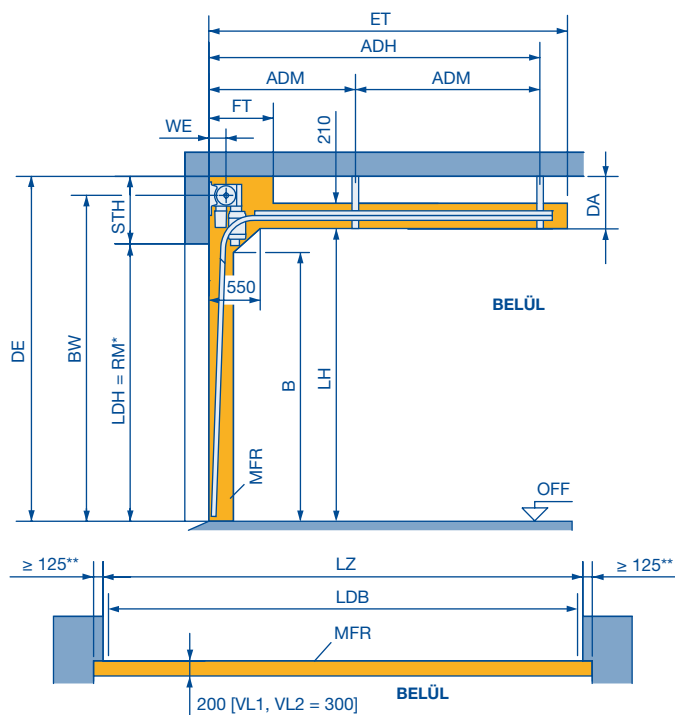
### Szemöldökmagasság min.

Sínvezetés jele	Szemöldökmagasság	Sínvezetés jele	Szemöldökmagasság	Sínvezetés jele	Szemöldökmagasság
N 1	390	L 1	200	RG 4	1760
N 2	440	L 2	200	RG 5	1760
N 3	550	LD 1	200	V 6	RM + 500
NA 1	400	LD 2	200	V 7	RM + 540
NA 2	450	H 4	880	V 9	RM + 635
ND 1	390	H 5	910	VA 6	RM + 510
ND 2	440	H 8	950	VU 6	RM + 350
ND 3	550	HA 4	890	VU 7	RM + 350
NH 1	610 – 740	HD 4	880	VU 9	RM + 350
NH 2	660 – 790	HD 5	910	WG 6	RM + 350
NH 3	770 – 900	HD 8	950	WG 7	RM + 350
NS 1	390	HU 4	1760	WG 7	RM + 350
NS 2	440	HU 4	1760	HP 4	1930
GD 1	610 – 740	HU 5	1760	HP 5	1960
GD 2	660 – 790	RD 4	1760		
		RD 5	1760		

Méret mm-ben

# N sínvezetés S17.24 és S35.30 direkthajtáshoz

Normál sínvezetés S17.24 és S35.30 direkthajtáshoz



ET = min. benyúlási mélység		
N 2	RM + 650	direkthajtás esetén
	RM + 220	Direkthajtás a futósín alá helyezett rugópufferrel, a futósín helyszíni mérethez igazításakor

## Megjegyzések:

- Engedélyezett mérettartomány  $LZ \leq 4500$  és  $RM \leq 4500$ .
- A kapu beépítéséhez szükséges teret a tápvezetékektől, a légbefúvóktól, stb. okvetlenül szabadon kell tartani.
- Futósín alá szerelt rugópuffer használata esetén a rugópuffer környezetében, a futósín alatt 70 mm-rel csökken a szabad áthajtómagasság.
- Az összes kapukivitel külön rákérdezésre.

## Kapcsoló tetőterheléshez:

SPU F42 / APU F42 Thermo / ALR F42 Thermo	= 320 N/m <sup>2</sup>
APU F42 / ALR F42	= 280 N/m <sup>2</sup>
ALR F42 Glazing	= 560 N/m <sup>2</sup>

	STH	WE	DA	FT
N 2	510	160	330	820

* Szabad áthajtómagasság LDH S17.24 / S35.30 direkthajtás	
<b>LZ ≤ 4500</b>	
Személybejáró-ajtó nélkül	RM
Személybejáró-ajtó magas küszöbvel	RM - 50
Alacsony küszöbös személybejáró-ajtó	RM - 85

**LDB** Szabad áthajtószélesség

ThermoFrame kerettel  
(lásd a 73. oldalt)

**LDH** Szabad áthajtómagasság

**RM** Rasztermagasság

**BW** Tengelytartó rögzítése

N 2 = RM + 335

**ET** min. benyúlási mélység

**ADH** Hátsó födémfüggeszték

N 2 = RM + 195

**ADM** Középső födémfüggeszték (lásd

a 78. oldalt)

**WE** Tengelytávolság (lásd a táblázatot)

**STH** Minimális szemöldökmagasság

(lásd a táblázatot)

**B** Futósín kezdete, RM - 200

**DA** Födém-távolság

**DAL** Függeszték-hossz = DE - RM - 125

(lásd a 78. oldalt)

**LH** Futósínmagasság = RM + 110

**LZ** Szabad tokbelsőméret

**DE** Födém-magasság

**MFR** A kapu beépítéséhez szükséges

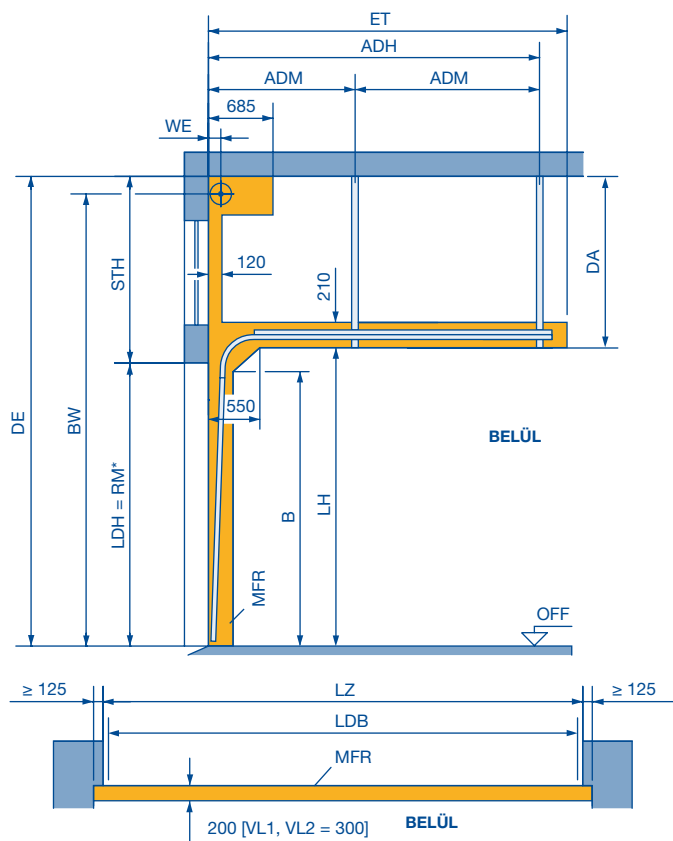
szabad tér

**FT** Szabad tér a kapuműködtetéshez

\*\* Figyeljen az oldalsó helyigényre, lásd a 90. oldalt

# Sínvezetési mód: NA

## Normál sínvezetés magasra helyezett torziórugós tengellyel



### Kapusúly tetőterheléshez:

SPU F42 / APU F42 Thermo / ALR F42 Thermo	= 320 N/m <sup>2</sup>
APU F42 / ALR F42	= 280 N/m <sup>2</sup>
ALR F42 Glazing	= 560 N/m <sup>2</sup>

Figyeljen a min. oldalhelyiségekre, lásd a 73. oldalt.

	STH min.	WE	DA min.
NA 1	400	140	290
NA 2	450	160	340

ET = min. benyúlási mélység	
NA 1+2	RM + 440
	RM + 650
	RM + 220

kézi működtetésnél  
tengelyhajtásnál  
Kézi működtetésnél és futósín alá szerelt rugópufferrel ellátott tengelyhajtásnál, a futósín helyszíni mérete igazításánál

**LDB** Szabad áthajtószélesség ThermoFrame kerettel (lásd a 73. oldalt)

**LDH** Szabad áthajtómagasság

**STH** Max. szemöldökmagasság (szerződésfüggő)

**B** Futósíniv kezdete, RM - 200

**DA** Max. földmértávolság (szerződésfüggő)

**RM** Rasztermagasság

**DE** Földémmagasság (szerződésfüggő)

**BW** Tengelytartó rögzítése

NA 1:  $BW_{min.} = RM + 320$

NA 2:  $BW_{min.} = RM + 345$

NA 1:  $BW_{max.} (7820) = DE - 80$

NA 2:  $BW_{max.} (7995) = DE - 105$

**ET** min. benyúlási mélység

**ADH** Hátsó földmérfüggeszték

NA 1 + NA 2 =  $RM + 195$

**ADM** Középső földmérfüggeszték (lásd a 78. oldalt)

**WE** Tengelytávolság

**DAL** Függesztékföldmértávolság =  $DE - RM - 125$  (lásd a 78. oldalt)

**LZ** Szabad tokbelsőméret

**MFR** A kapu beépítéséhez szükséges szabad tér

### \* Megjegyzés:

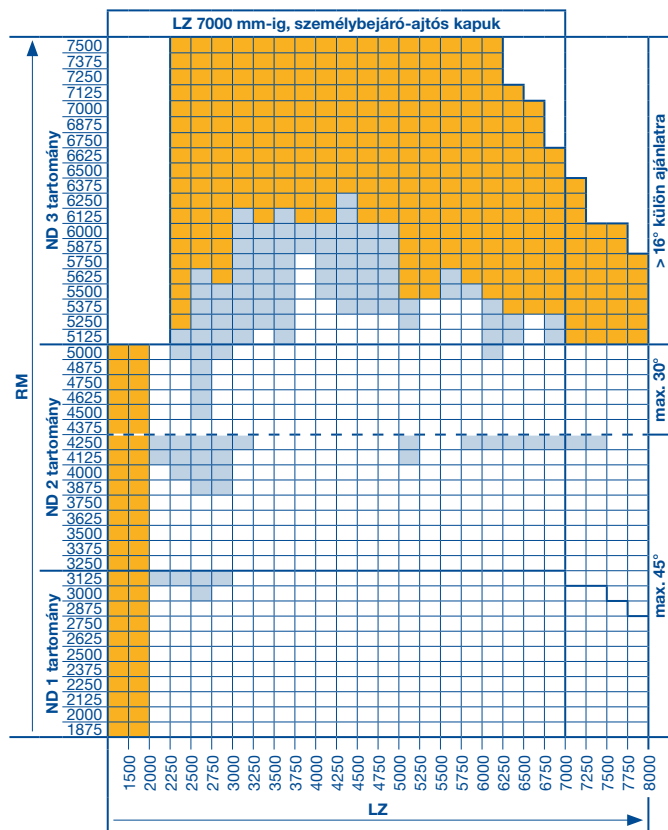
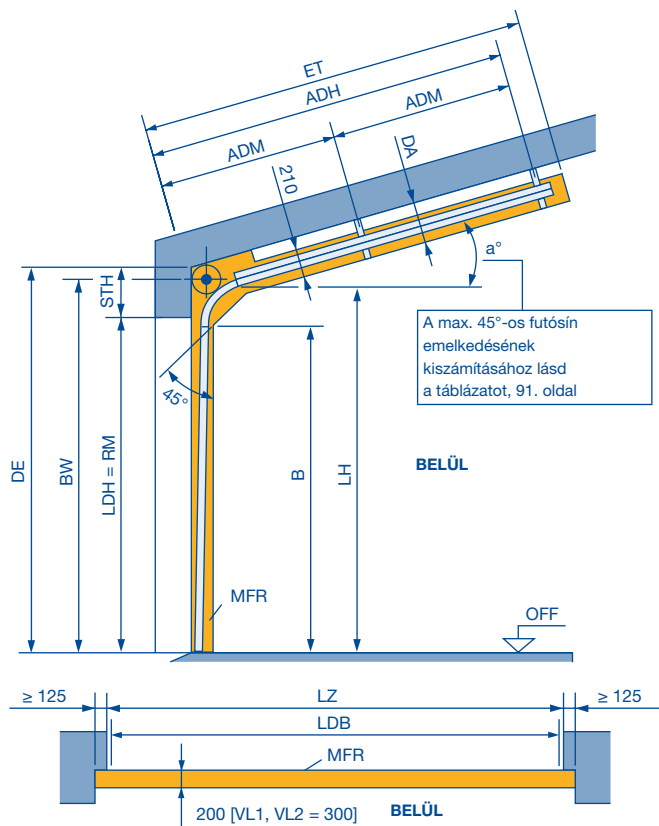
Az LDH szabad áthajtómagasságot lásd az N sínvezetésénél

### Megjegyzések:

- Okvetlenül vegye figyelembe a 10–14. és 18–35. oldalakon a kaputípusok engedélyezett mérettartományát!
- A kapu beépítéséhez szükséges teret a tápvezetékektől, a légbefúvóktól, stb. okvetlenül szabadon kell tartani.
- Futósín alá szerelt rugópuffer használata esetén a rugópuffer környezetében, a futósín alatt 70 mm-rel csökken a szabad áthajtómagasság.

# Sínvezetési mód: ND

Normál sínvezetés max. 45°-os tetőkötéssel



## \* Megjegyzés:

Az LDH szabad áthajtómagasságot lásd az N sínvezetésénél

## Megjegyzés:

- Az érvényességi táblázatok az ábrázolt mérettartományban a kaputípus standard kivételén alapulnak (lásd a termékleírást). Eltérés esetén a Konfigurátorban lévő érvényes mérettartományokat kell figyelembe venni.
- A kapu beépítéséhez szükséges teret a tápvezetékektől, a légbefúvóktól, stb. okvetlenül szabadon kell tartani.
- Futósín alá szerelt rugópuffer használata esetén a rugópuffer környezetében, a futósín alatt 70 mm-rel csökken a szabad áthajtómagasság.

## Kapusúly tetőterheléshez:

SPU F42 / APU F42 Thermo / ALR F42 Thermo = 320 N/m<sup>2</sup>  
 APU F42 / ALR F42 = 280 N/m<sup>2</sup>  
 ALR F42 Glazing = 560 N/m<sup>2</sup>

Figyeljen a min. oldalhelyiségekre, lásd a 73. oldalt.

	STH ≤ 30°	STH > 30°
ND 1	390	490
ND 2	440	490
ND 3	550	-
dupla rugótengelynél	760	-

ET = min. benyúlási mélység		
ND 1 + 2	RM + 450 - a° × 6,5	ha a° > 5° meghajtással vagy anélkül, rövid rugópufferrel
	RM + 700 - a° × 6,5	ha a° ≤ 5° és meghajtásos, hosszú rugópufferrel
ND 3	RM + 450 - a° × 6,5	ha a° ≤ 5° és kézi működtetésű, rövid rugópufferrel
	RM + 270 - a° × 6,5	Kézi működtetésnél és futósín alá szerelt rugópufferrel ellátott tengelyhajtásnál, a futósín helyszíni mérete igazításánál
ND 3	RM + 700 - a° × 6,5	Összes kivétel
	RM + 270 - a° × 6,5	Kézi működtetésnél és futósín alá szerelt rugópufferrel ellátott tengelyhajtásnál, a futósín helyszíni mérete igazításánál

Minden más beépítési méret a normál sínvezetésénél található meg.

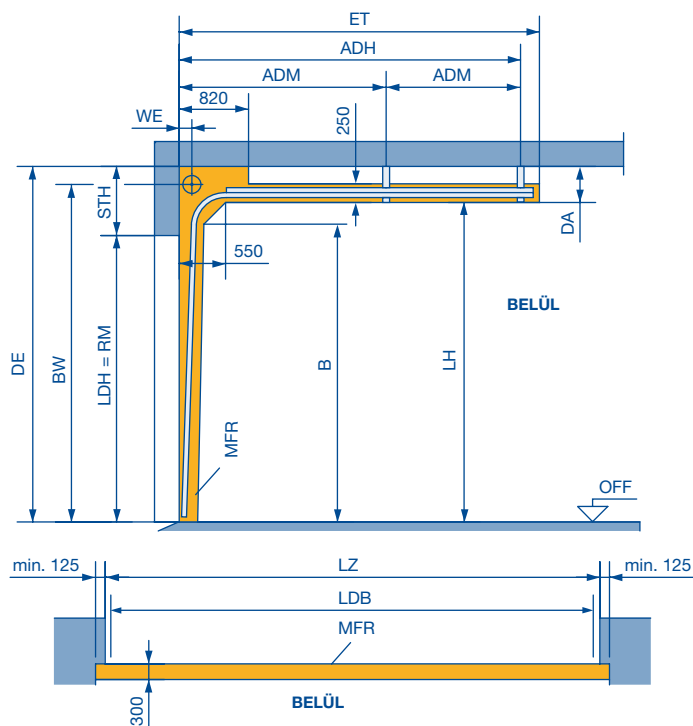
## Megjegyzés:

- Okvetlenül vegye figyelembe a 10–14. és 18–35. oldalakon a kaputípusok engedélyezett mérettartományát!
- ALR F42 Vitraplan és ALR F42 Glazing külön ajánlatra.
- A tető hajlásszögének átszámításához lásd a 97. oldalt.
- APU F42, ALR F42, APU F42 Thermo és ALR F42 Thermo kapuk A3, B3, M3, S3, U3, LB, P, XU üvegezéssel és személybejáró-ajtóval külön ajánlatra.
- Külön ajánlatra ha RM ≤ 4250 és a tetőhajlás > 30° vagy RM > 4250 és a tetőhajlás > 16°.

<b>LDB</b> Szabad áthajtószélesség ThermoFrame kerettel (lásd a 73. oldalt)	<b>DE</b> Födémmagasság
<b>LDH</b> Szabad áthajtómagasság	<b>ET</b> min. benyúlási mélység
<b>LH</b> Futósínmagasság az aljzattól	<b>RM</b> Rasztermagasság
<b>B</b> Futósínív kezdete, LH - 310	<b>MFR</b> A kapu beépítéséhez szükséges szabad tér
<b>BW</b> Tengelytartó rögzítése ND 1, ≤ 30° = RM + 310 ND 2, ≤ 30° = RM + 335 ND 1 + ND 2, > 30° = RM + 385 ND 3, ≤ 16° = RM + 415	a° Hajlásszög
<b>ADH</b> Hátsó fődémfüggeszték ND 1 + ND 2 = RM + 195 - a° × 6,5 ND 3 = RM + 295 - a° × 6,5	Az összes kaputípus az összes kivételben lehetséges.
<b>ADM</b> Középső fődémfüggeszték (lásd az 78. oldalt)	A3, B3, M3, S3, U3, LB, P, XU üvegezéssel ellátott kivétel és/vagy személybejáró-ajtós változat.
<b>STH</b> Minimális szemöldökmagasság (lásd az 52. oldalt)	Az összes kaputípusra és kivételre külön ajánlatot kell kérni.
<b>DA</b> Födém távolság külön ajánlatra	Méreték mm-ben
<b>DAL</b> Függeszték hossz = DE - RM + 25 (lásd az 78. oldalt)	
<b>LZ</b> Szabad tokbelsőméret (1200-tól)	

# Sínvezetési mód: NH

Normál sínvezetés minimális emeléssel



## Kapusúly tetőterheléshez:

SPU F42 / APU F42 Thermo / ALR F42 Thermo	= 320 N/m <sup>2</sup>
APU F42 / ALR F42	= 280 N/m <sup>2</sup>
ALR F42 Glazing	= 560 N/m <sup>2</sup>

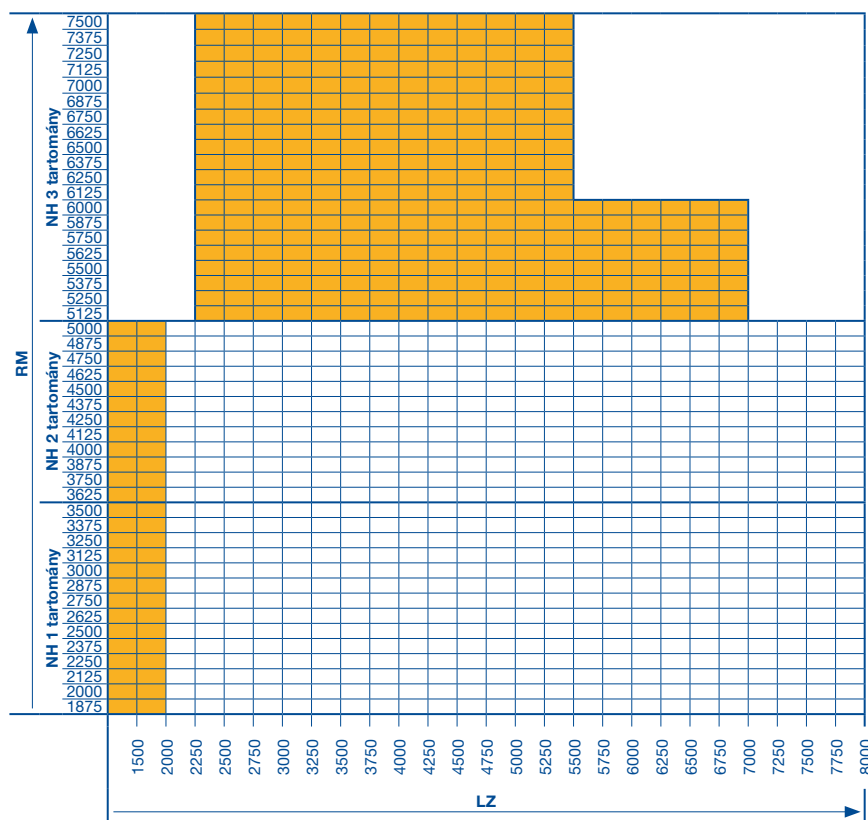
Figyeljen a min. oldalhelyigényekre, lásd a 73. oldalt.

	WE	DA
NH 1	140	280
NH 2	160	330
NH 3	180	440
dupla rugótengelynél	180	650

ET = min. benyúlási mélység	
NH 1+2	2 x RM - LH + 1120 Kézi működtetésnél hosszú rugópufferrel (standard)
	2 x RM - LH + 670 Futósín alá szerelt rugópufferrel ellátott kézi működtetésnél, a futósín helyszíni méretre igazításánál
	2 x RM - LH + 880 Tengelyhajtásnál hosszú rugópufferrel = (LH - RM) ≤ 1000
NH 3	2 x RM - LH + 430 Futósín alá szerelt rugópufferrel ellátott tengelyhajtásnál, a futósín helyszíni méretre igazításánál
	2 x RM - LH + 950 Összes kivétel
	2 x RM - LH + 430 Kézi működtetésnél és futósín alá szerelt rugópufferrel ellátott tengelyhajtásnál, a futósín helyszíni méretre igazításánál

## Megjegyzések:

- Az érvényességi táblázatok az ábrázolt mérettartományban a kaputípus standard kivételén alapulnak (lásd a termékleírást). Eltérés esetén a Konfigurátorban lévő érvényes mérettartományokat kell figyelembe venni.
- A kapu beépítéséhez szükséges teret a tápvezetékektől, a légbefúvóktól, stb. okvetlenül szabadon kell tartani.
- Futósín alá szerelt rugópuffer használata esetén a rugópuffer környezetében, a futósín alatt 70 mm-rel csökken a szabad áthajtómagasság.
- Okvetlenül vegye figyelembe a 10–14. és 18–35. oldalakon a kaputípusok engedélyezett mérettartományát!
- ALR F42 Vitraplan és ALR F42 Glazing külön ajánlatra



<b>LDB</b>	Szabad áthajtószélesség ThermoFrame kerettel (lásd a 73. oldalt)
<b>LDH</b>	Szabad áthajtómagasság
<b>RM</b>	Rasztermagasság
<b>BW</b>	Tengelytartó rögzítése NH 1 = LH + 200 NH 2 = LH + 225 NH 3 = LH + 305
<b>LH</b>	Futósínmagasság az aljzattól min. = RM + 330 max. = RM + 460
<b>ADH</b>	Hátsó fődémfüggeszték NH 1 + NH 2 = 2 x RM - LH + 645 (hosszú rugópuffer) NH 1 + NH 2 = 2 x RM - LH + 405 (rövid vagy hosszú rugópuffer + meghajtás) NH 3 = 2 x RM - LH + 485
<b>ADM</b>	Középső fődémfüggeszték (lásd a 78. oldalt)
<b>WE</b>	Tengelytávolság
<b>STH</b>	Minimális szemöldökkmagasság (lásd az 52. oldalt)
<b>B</b>	Futósín kezdete, LH - 310
<b>DA</b>	Födém távolság
<b>DE</b>	Födém magasság
<b>L</b>	Függeszték hossz = DE - LH + 15 (lásd a 78. oldalt)
<b>LZ</b>	Szabad tokbélméret (1200-tól)
<b>ET</b>	min. benyúlási mélység
<b>MFR</b>	A kapu beépítéséhez szükséges szabad tér

□ Az összes kaputípus az összes kivételben lehetséges.

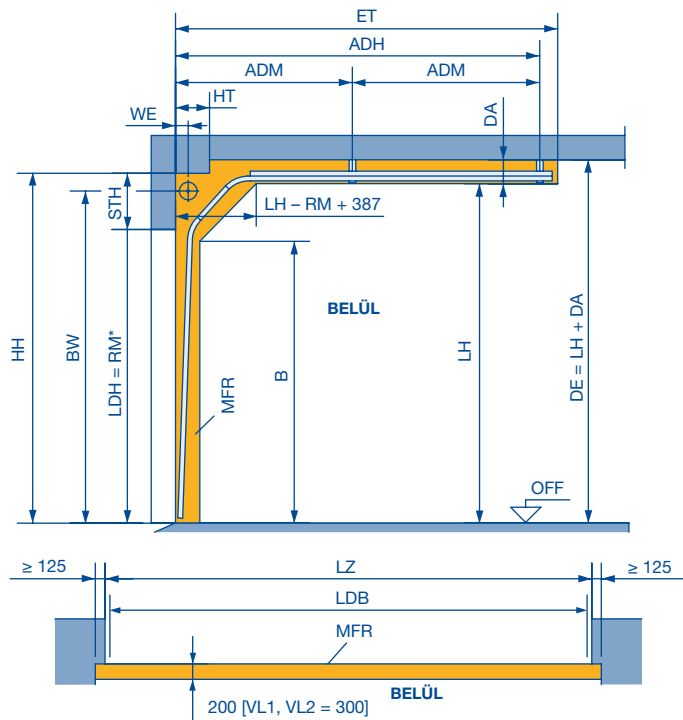
■ Az összes kaputípusra és kivételre külön ajánlatot kell kérni.

Méretek mm-ben



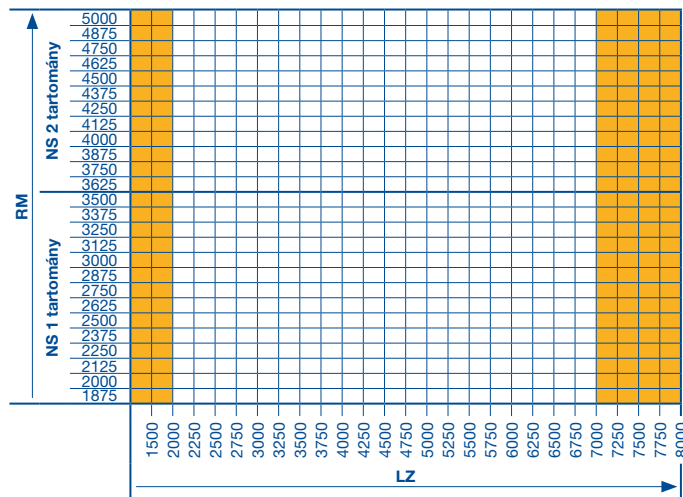
# Sínvezetési mód: NS

## Normál sínvezetés 2 × 45°-os dupla rádiusszal



### Megjegyzés:

- Okvetlenül vegye figyelembe a 10–14. és 18–35. oldalakon a kaputípusok engedélyezett mérettartományát!
- ALR F42 Vitraplan és ALR F42 Glazing külön ajánlatra



* Szabad áthajtómagasság LDH	
Meghajtás nélkül	Meghajtás WA 400 **

LZ ≤ 5500***	RM	RM
Személybejáró-ajtó nélkül	RM	RM
Személybejáró-ajtó magas küszöbvel	RM - 100	RM - 50
Alacsony küszöbös személybejáró-ajtó	RM - 150	RM - 85
LZ > 5500***		
Személybejáró-ajtó nélkül	RM - 50	RM - 50
Személybejáró-ajtó magas küszöbvel	RM - 100	RM - 100
Alacsony küszöbös személybejáró-ajtó	RM - 175	RM - 110

### Megjegyzés:

- Az érvényességi táblázatok az ábrázolt mérettartományban a kaputípus standard kivitelén alapulnak (lásd a termékleírást). Eltérés esetén a Konfigurátorban lévő érvényes mérettartományokat kell figyelembe venni.
- A kapu beépítéséhez szükséges teret a tápvezetékektől, a légbefúvóktól, stb. okvetlenül szabadon kell tartani.
- Futósín alá szerelt rugópuffer használata esetén a rugópuffer környezetében, a futósín alatt 70 mm-rel csökken a szabad áthajtómagasság.

### Kapusúly tetőterheléshez:

SPU F42 / APU F42 Thermo / ALR F42 Thermo	= 320 N/m <sup>2</sup>
APU F42 / ALR F42	= 280 N/m <sup>2</sup>
ALR F42 Glazing	= 560 N/m <sup>2</sup>

Figyeljen a min. oldalhelyisényekre, lásd a 73. oldalt.

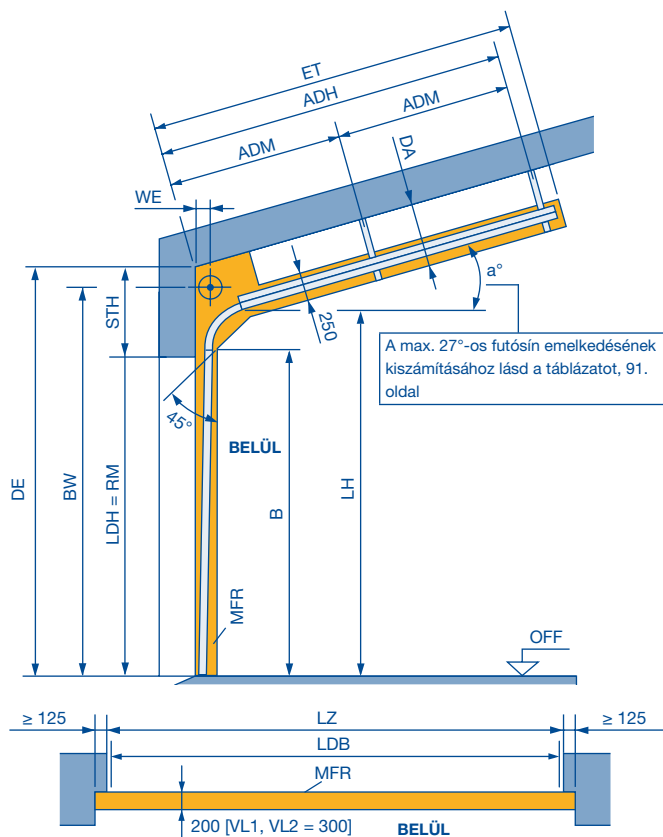
	STH	HT	WE	BW
NS 1	≥ 390	330	140	RM + 310
NS 2	≥ 440	380	160	RM + 335

Kapumagasság RM	Futósínmagasság az aljzattól		
	LH min.	LH max.	
5000	5190	5810	NS 2
4875	5065	5685	
4750	4940	5560	
4625	4815	5435	
4500	4690	5310	
4375	4565	5175	
4250	4440	5030	
4125	4315	4885	
4000	4190	4730	
3875	4065	4585	
3750	3940	4440	
3625	3815	4295	
3500	3690	4150	
3375	3565	4005	
3250	3440	3860	
3125	3315	3715	
3000	3190	3570	
2875	3065	3425	
2750	2940	3280	
2625	2815	3135	
2500	2690	2990	
2375	2565	2845	
2250	2440	2700	
2125	2315	2555	
2000	2190	2410	
1875	2065	2265	
			NS 1

- \*\* Vagy áttételes / csigás kézilánccal
- \*\*\* LZ > 4500, ha a személybejáróban valódi üvegezés van
- STH Minimális szemöldökmagasság (lásd az 52. oldalt)
- ET min. hátranyúlás külön ajánlatra
- ADH Hátsó fődémfüggeszték távolsága külön rákérdezésre
- ADM Középső fődémfüggeszték távolsága külön rákérdezésre
- DA Fődém távolság min. 250
- B Futósínv kezdete, RM - 200
- HT Akadály benyúlása
- DAL Függeszték hossz = DE - LH - 15 (lásd a 78. oldalt)
- BW Tengelytartó rögzítése
- WE Tengelytávolság
- HH Akadálymagasság
- DE Födém magasság
- LH Futósín magasság az aljzattól
- LDB Szabad áthajtószélesség ThermoFrame kerettel (lásd a 73. oldalt)
- LDH Szabad áthajtómagasság
- LZ Szabad tokbelméret (1200-tól)
- RM Rasztermagasság
- MFR A kapu beépítéséhez szükséges szabad tér
- Az összes kaputípus az összes kivitelben lehetséges.
- Az összes kaputípusra és kivitelre külön ajánlatot kell kérni.
- Méreték mm-ben

# Sínvezetési mód: GD

Normál-sínvezetés max. 27 -os tetőkövetéssel és minimális emeléssel



## Kapusúly tetőterheléshez:

SPU F42 / APU F42 Thermo / ALR F42 Thermo	= 320 N/m <sup>2</sup>
APU F42 / ALR F42	= 280 N/m <sup>2</sup>
ALR F42 Glazing	= 560 N/m <sup>2</sup>

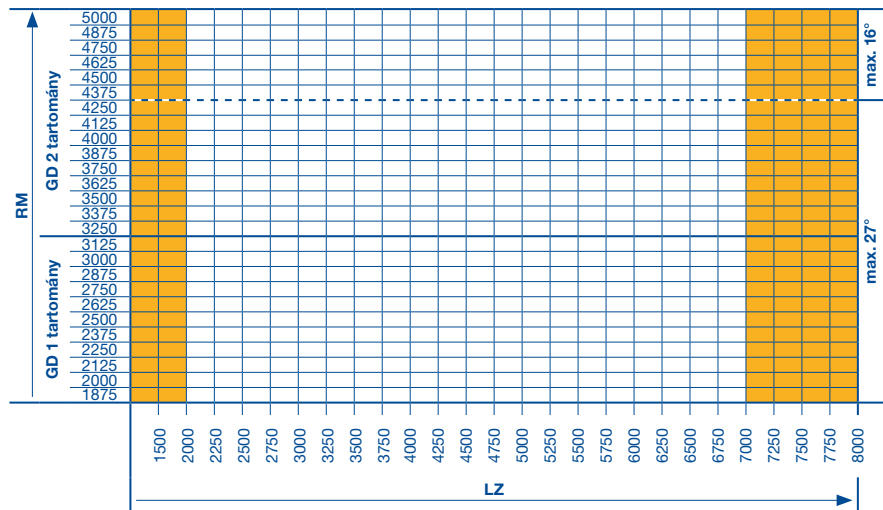
Figyeljen a min. oldalhelyiségekre, lásd a 73. oldalt.

	WE
GD 1	140
GD 2	160

ET = min. benyúlási mélység		
GD 1+2	2 x RM - LH + 1120 - a° x 6,5	kézi működtetésnél, hosszú rugópufferrel
	2 x RM - LH + 650 - a° x 6,5	ha a° > 5° meghajtással, rövid rugópufferrel
	2 x RM - LH + 880 - a° x 6,5	ha a° ≤ 5° és meghajtásos, hosszú rugópufferrel
	2 x RM - LH + 270 - a° x 6,5	Kézi működtetésnél és futósín alá szerelt rugópufferrel ellátott tengelyhajtásnál, a futósín helyszíni méretre igazításánál

## Megjegyzések:

- Az érvényességi táblázatok az ábrázolt mérettartományban a kaputípus standard kivitelén alapulnak (lásd a termékleírást). Eltérés esetén a Konfigurátorban lévő érvényes mérettartományokat kell figyelembe venni.
- A kapu beépítéséhez szükséges teret a tápvezetékektől, a légbefúvóktól, stb. okvetlenül szabadon kell tartani.
- Futósín alá szerelt rugópuffer használata esetén a rugópuffer környezetében, a futósín alatt 70 mm-rel csökken a szabad áthajtómagasság.
- Okvetlenül vegye figyelembe a 10–14. és 18–35. oldalakon a kaputípusok engedélyezett mérettartományát!
- ALR F42 Vitraplan és ALR F42 Glazing külön ajánlatra.
- A tető hajlásszögének átszámításához lásd a 97. oldalt.



<b>ADH</b>	Hátsó fődémfüggeszték GD 1 + GD 2 = 2 x RM - LH + 645 - a° x 6,5 (hosszú rugópuffer) GD 1 + GD 2 = 2 x RM - LH + 405 - a° x 6,5 (rövid vagy hosszú rugópuffer + meghajtás)
<b>ADM</b>	Középső fődémfüggeszték = lásd a 78. oldalt
<b>B</b>	Futósínív kezdete, LH - 310
<b>LH</b>	Futósínmagasság az aljzattól
<b>WE</b>	Tengelytávolság
<b>BW</b>	Tengelytartó rögzítése GD1 = LH + 200 GD2 = LH + 225
<b>STH</b>	Minimális szemöldökmagasság (lásd az 52. oldalt)
<b>DA</b>	Födém távolság külön ajánlatra
<b>DE</b>	Födém magasság
<b>DAL</b>	Függeszték hossz külön ajánlatra (lásd a 78. oldalt)
<b>LDB</b>	Szabad áthajtózelesség ThermoFrame kerettel (lásd a 73. oldalt)
<b>LDH</b>	Szabad áthajtómagasság
<b>LZ</b>	Szabad tokbelsőméret (1200-tól)
<b>ET</b>	min. benyúlási mélység
<b>RM</b>	Rasztermagasság
<b>MFR</b>	A kapu beépítéséhez szükséges szabad tér
<b>a°</b>	Hajlásszög

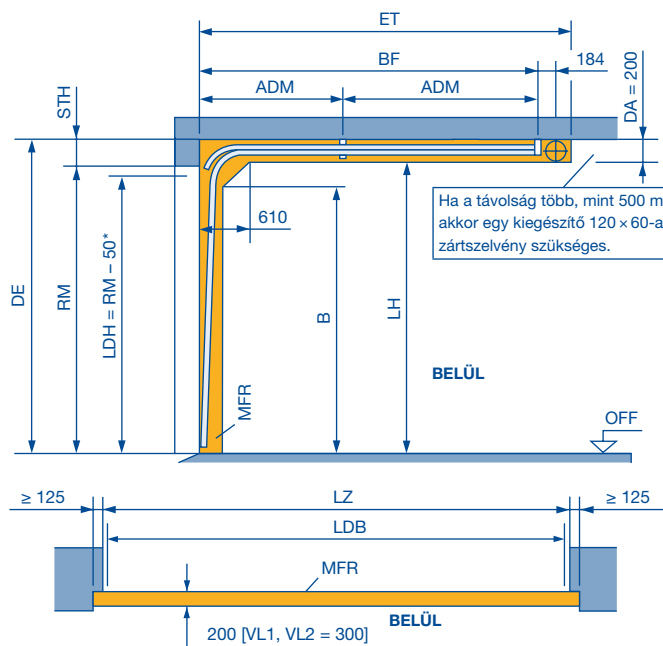
Az összes kaputípus az összes kivitelben lehetséges.

Az összes kaputípusra és kivitelre külön ajánlatot kell kérni.

Méretetek mm-ben

# Sínvezetési mód: L

## Alacsony sínvezetés



### Kapusúly tetőterheléshez:

SPU F42 / APU F42 Thermo / ALR F42 Thermo	= 320 N/m <sup>2</sup>
APU F42 / ALR F42	= 280 N/m <sup>2</sup>
ALR F42 Glazing	= 560 N/m <sup>2</sup>

Figyeljen a min. oldalhelyigényekre, lásd a 73. oldalt.

### Kapuműködtetés:

- Kézi működtetés: kézi húzószínrel vagy kézilánccal (kézi működtetéshez ajánlott)
- Gépi működtetés: WA 400 láncadapterrel, ITO 400 vagy SupraMatic HT

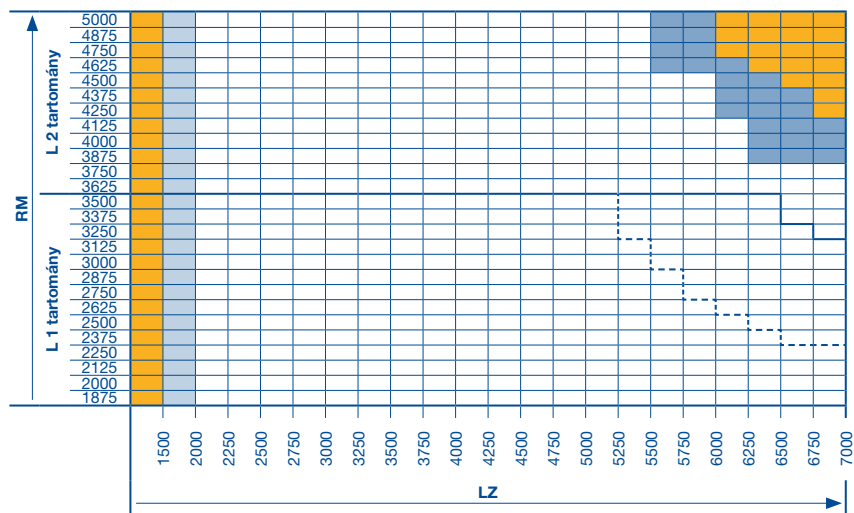
	* Szabad áthajtómagasság LDH		
	Meghajtás nélkül	Meghajtás WA 400 **	Meghajtás WA 300
<b>LZ ≤ 5500***</b>			
Személybejáró-ajtó nélkül	RM – 50	RM – 50	RM – 80
Személybejáró-ajtó magas küszöbvel	RM – 100	RM – 100	RM – 130
Alacsony küszöbös személybejáró-ajtó	RM – 165	RM – 135	RM – 165
<b>LZ &gt; 5500***</b>			
Személybejáró-ajtó nélkül	RM – 100	RM – 100	RM – 130
Személybejáró-ajtó magas küszöbvel	RM – 100	RM – 100	RM – 130
Alacsony küszöbös személybejáró-ajtó	RM – 195	RM – 165	RM – 195

\*\* Vagy áttételes / csigás kézilánccal

\*\*\* LZ > 4500, ha a személybejáróban valódi üvegezés van

### Megjegyzések:

- Az érvényességi táblázatok az ábrázolt mérettartományban a kaputípus standard kivitelén alapulnak (lásd a termékleírást). Eltérés esetén a Konfigurátorban lévő érvényes mérettartományokat kell figyelembe venni.
- A kapu beépítéséhez szükséges teret a tápvezetékektől, a légbefúvóktól, stb. okvetlenül szabadon kell tartani.
- Okvetlenül vegye figyelembe a 10 – 14. és 18 – 35. oldalakon a kaputípusok engedélyezett mérettartományát!
- ALR F42 Vitraplan és ALR F42 Glazing külön ajánlatra



**LDB** Szabad áthajtószélesség ThermoFrame kerettel (lásd a 73. oldalt)

**LDH** Szabad áthajtómagasság

**RM** Rasztermagasság

**BF** Rugós tengely rögzítése = RM + 682

**ADM** Középső röfödfüggeszték

RM 3500-ig = BF/2

RM 3510-tól = BF/3

**ET** Min. benyúlási mélység = RM + 990

**B** Futószín kezdete, RM - 314

**LH** Futószínmagasság = RM

**STH** Szemöldökmagasság min. 200 (lásd az 52. oldalt)

**DA** Födém távolság

**DE** Födém magasság

**DAL** Függeszték hossz = DE – RM – 15 (lásd a 78. oldalt)

**LZ** Szabad tokbelsőméret (1200-tól)

**MFR** A kapu beépítéséhez szükséges szabad tér

□ Az összes kaputípus az összes kivitelben lehetséges.

■ Az összes kaputípusra és kivitelre külön ajánlatot kell kérni.

■ APU F42, ALR F42, APU F42 Thermo, ALR F42 Thermo kapuk, valamint A3, B3, M3, S3, U3, LB, P, XU üvegezéssel és személybejáró-ajtóval ellátott változatok esetén külön ajánlatot kell kérni.

■ A3, B3, M3, S3, U3, LB, P, XU üvegezéssel ellátott kivitel és / vagy személybejáró-ajtós változat.

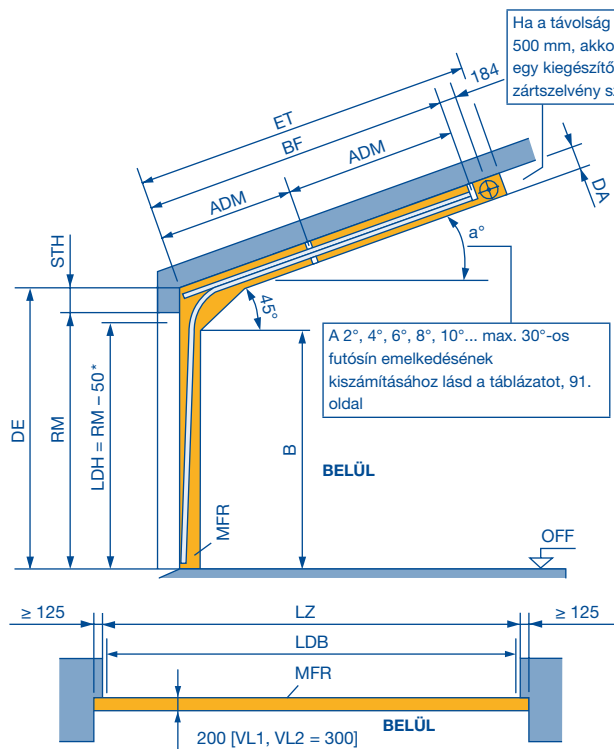
— Sínvezetési tartomány határa

--- Sínvezetési tartomány határa APU F42 Thermo, ALR F42 Thermo kapuk, valamint A3, B3, M3, S3, U3, LB, P, XU üvegezéssel és személybejáró-ajtóval ellátott változatok esetén

Méret mm-ben

# Sínvezetési mód: LD

Alacsony sínvezetés max. 30°-os tetőkötéssel



## Kapasúly tetőterheléshez:

SPU F42 / APU F42 Thermo / ALR F42 Thermo	= 320 N/m <sup>2</sup>
APU F42 / ALR F42	= 280 N/m <sup>2</sup>
ALR F42 Glazing	= 560 N/m <sup>2</sup>

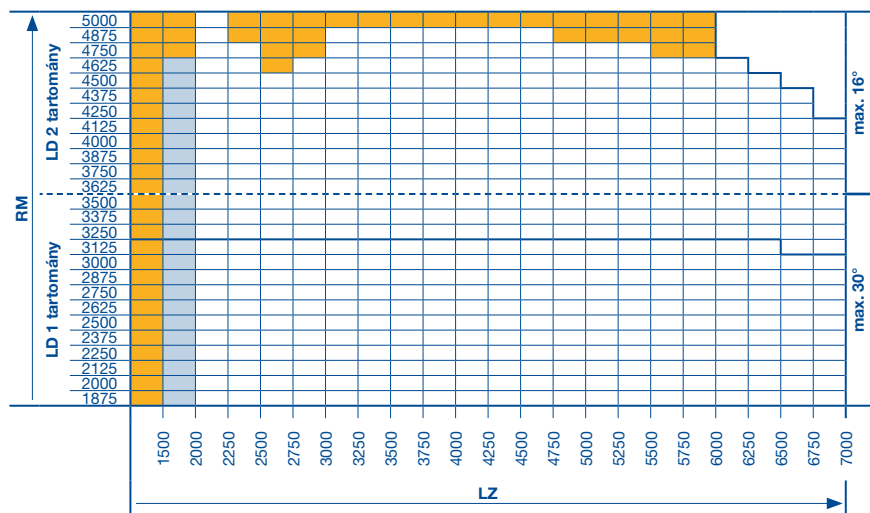
Figyeljen a min. oldalhelyisényekre, lásd a 73. oldalt.

## \* Megjegyzés:

- Az LDH szabad áthajtómagasságot lásd az L sínvezetésnél
- A kapuműködtetést lásd az L sínvezetésnél

## Megjegyzések:

- Az érvényességi táblázatok az ábrázolt mérettartományban a kaputípus standard kivételén alapulnak (lásd a termékleírást). Eltérés esetén a Konfigurátorban lévő érvényes mérettartományokat kell figyelembe venni.
- A kapu beépítéséhez szükséges teret a tápvezetékektől, a légbefúvóktól, stb. okvetlenül szabadon kell tartani.
- Okvetlenül vegye figyelembe a 10–14. és 18–35. oldalakon a kaputípusok engedélyezett mérettartományát!
- ALR F42 Vitraplan és ALR F42 Glazing külön ajánlatra.
- A tető hajlásszögének átszámításához lásd a 97. oldalt.
- APU F42, ALR F42, APU F42 Thermo, ALR F42 Thermo kapuk A3, B3, M3, S3, U3, LB, P, XU üvegezéssel és személybejáró-ajtóval ellátott változatára külön ajánlatot kell kérni.



**LDB** Szabad áthajtószélesség ThermoFrame kerettel (lásd a 73. oldalt)

**LDH** Szabad áthajtómagasság

**RM** Rasztermagasság

**ET** Min. benyúlási mélység:

2° – 4° = RM + 990

6° – 16° = RM + 800

18° – 30° = RM + 740

**STH** Szemöldökmagasság min. 200 (lásd az 52. oldalt)

**B** Futósínv kezdete, RM – 314

**BF** Rugós tengely rögzítése külön ajánlatra

**ADM** Középső fődémfüggeszték távolsága külön

rákérdezésre

**DA** Födém távolság külön ajánlatra

**DE** Födém magasság

**DAL** Függeszték hossz külön ajánlatra (lásd a 78. oldalt)

**LZ** Szabad tokbelsőméret (1200-tól)

**MFR** A kapu beépítéséhez szükséges szabad tér

a° Hajlásszög

□ Az összes kaputípus az összes kivételben lehetséges.

■ Az összes kaputípusra és kivételre külön ajánlatot kell kérni.

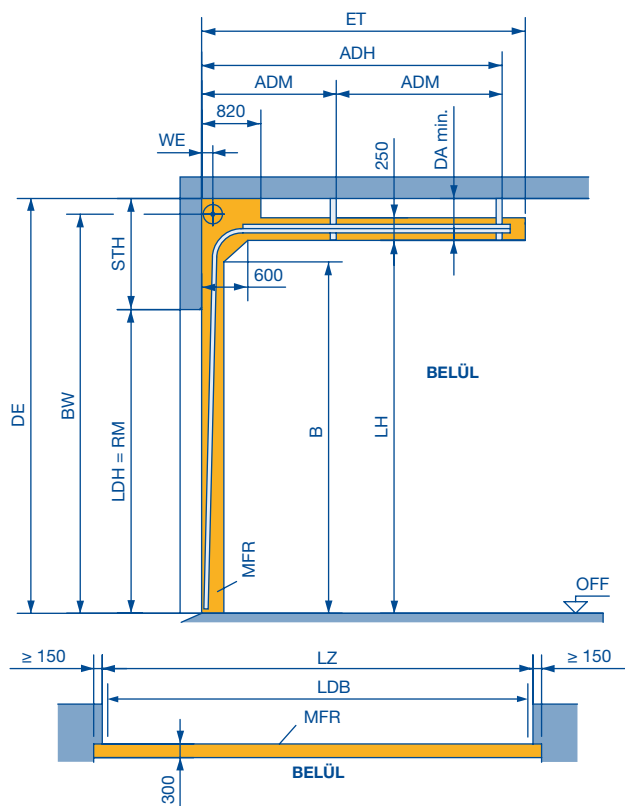
■ A3, B3, M3, S3, U3, LB, P, XU üvegezéssel ellátott kivétel és / vagy személybejáró-ajtós változat.

— Sínvezetési tartomány határa

Méretek mm-ben

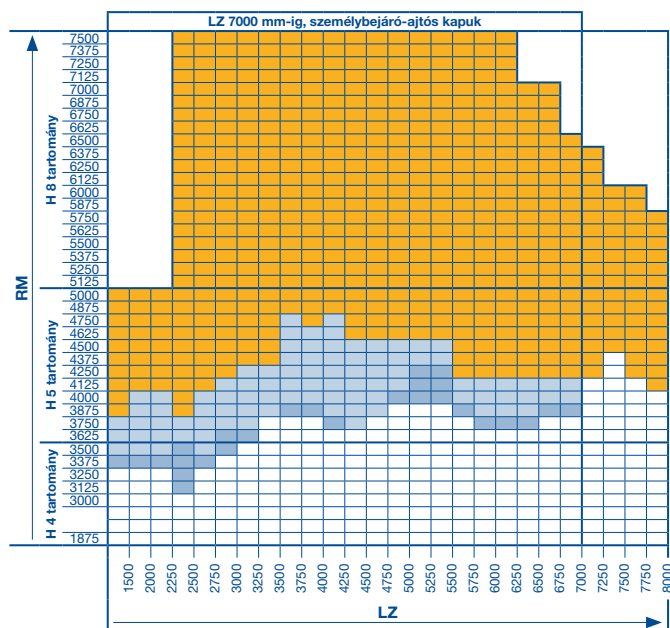
# Sínvezetési mód: H

## Magas sínvezetés



ET = min. benyúlási mélység	
H 4+5	2 x RM - LH + 1120 Kézi működtetésnél hosszú rugópufferrel (standard)
	2 x RM - LH + 670 Futósín alá szerelt rugópufferrel ellátott kézi működtetésnél, a futósín helyszíni mérethez igazításánál
	2 x RM - LH + 880 Tengelyhajtásnál hosszú rugópufferrel (LH - RM) ≤ 1000
	2 x RM - LH + 650 Tengelyhajtásnál rövid rugópufferrel (LH - RM) > 1000
H 8	2 x RM - LH + 430 Futósín alá szerelt rugópufferrel ellátott tengelyhajtásnál, a futósín helyszíni mérethez igazításánál
	2 x RM - LH + 950 Összes kivétel
	2 x RM - LH + 430 Kézi működtetésnél és futósín alá szerelt rugópufferrel ellátott tengelyhajtásnál, a futósín helyszíni mérethez igazításánál

Figyeljen a min. oldalhelyiségekre, lásd a 73. oldalt.



### Figyelem:

Válassza ki a megfelelő kapumagassághoz az 1. táblázatból a szükséges futósínmagasságot.

### Megjegyzés:

- Az érvényességi táblázatok az ábrázolt mérettartományban a kaputípus standard kivételén alapulnak (lásd a termékleírást). Eltérés esetén a Konfigurátorban lévő érvényes mérettartományokat kell figyelembe venni.
- A kapu beépítéséhez szükséges teret a tápvezetékektől, a légbefúvóktól, stb. okvetlenül szabadon kell tartani.
- Futósín alá szerelt rugópuffer használata esetén a rugópuffer környezetében, a futósín alatt 70 mm-rel csökken a szabad áthajtómagasság.

### 1. táblázat: Futósínmagasságok (LH)

Kapumagasság RM	LH min.	LH max.	Kapumagasság RM	LH min.	LH max.
5000	5460	8300	H 5, WE = 180	7500	10200
4875	5335	8175			
4750	5210	8050			
4625	5085	7925			
4500	4960	7800			
4375	4835	7675			
4250	4710	7550			
4125	4585	7425			
4000	4460	7300			
3875	4335	7175			
3750	4210	7050			
3625	4085	6925			
3500	3960	6800			
3375	3835	6675			
3250	3710	6550			
3125	3585	6425			
3000	3460	6300			
2875	3335	6175			
2750	3210	6050			
2625	3085	5925			
2500	2960	5800			
2375	2835	5675			
2250	2710	5550			
2125	2585	5425			
2000	2460	5300			

### Megjegyzések:

- Okvetlenül vegye figyelembe a 10 – 14. és 18 – 35. oldalakon a kaputípusok engedélyezett mérettartományát!
- ALR F42 Vitraplan és ALR F42 Glazing külön ajánlatra

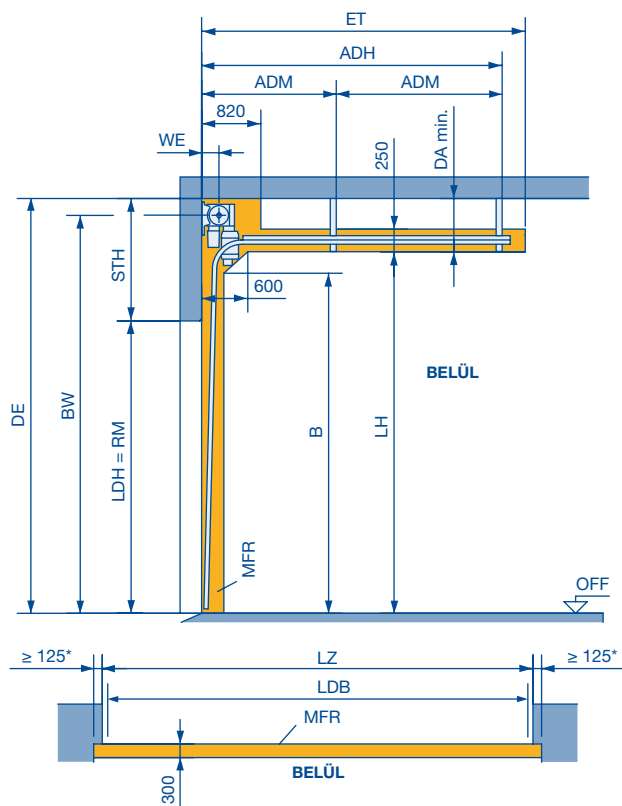
- LDB** Szabad áthajtószélesség ThermoFrame kerettel (lásd a 73. oldalt)
- LDH** Szabad áthajtómagasság
- RM** Rasztermagasság
- LH** Futósínmagasság (lásd az 1. táblázatot)
- BW** Tengelytartó rögzítése  
H 4 + 5 = LH + 280, H 8 = LH + 305
- ADH** Hátsó fődémfüggeszték  
H 4 + H 5 = 2 x RM - LH + 645 (hosszú rugópuffer)  
H 4 + H 5 = 2 x RM - LH + 405 (rövid vagy hosszú rugópuffer + meghajtás)  
H 8 = 2 x RM - LH + 485
- ADM** Középső fődémfüggeszték (lásd a 78. oldalt)
- WE** Tengelytávolság (lásd az 1. táblázatot)
- STH** Minimális szemöldökmagasság (lásd az 52. oldalt)
- B** Futósín kezdete, LH - 310
- DA min.** H 4 = 420  
H 5 = 450, 625 dupla rugótengelynél  
H 8 = 490, 650 dupla rugótengelynél
- DAL** Függesztékföldszint = DE - LH - 15 (lásd a 78. oldalt)
- DE** Földéremmagasság
- LZ** Szabad tokbelső méret (1200-tól)
- ET** benyúlási mélység
- MFR** A kapu beépítéséhez szükséges szabad tér

- Az összes kaputípus az összes kivételben lehetséges.
- Az összes kaputípus lehetséges, A3, B3, M3, S3, U3, LB, P, XU üvegezéssel ellátott kivétel és / vagy személybejáró-ajtós esetén kérje ajánlatunkat.
- APU F42 és ALR F42 lehetséges; APU F42 Thermo, ALR F42 Thermo és thermokeretes SPU F42 kapu, valamint az A3, B3, M3, S3, R3, LB, P, XU betétellátott és / vagy személybejáró-ajtós változatokra külön ajánlatot kell kérni.
- Az összes kaputípusra és kivételre külön ajánlatot kell kérni.

Méretek mm-ben

# H sínvezetés S17.24 és S35.30 direkthajtáshoz

## Magas sínvezetés S17.24 és S35.30 direkthajtáshoz



ET = min. benyúlási mélység		
H2	$2 \times RM - LH + 880$	Hosszú rugópufferes direkthajtásnál ( $LH - RM \leq 1000$ )
	$2 \times RM - LH + 650$	Rövid rugópufferes direkthajtásnál ( $LH - RM > 1000$ )
	$2 \times RM - LH + 430$	futósín alá helyezett rugópufferes direkthajtásnál, a futósín helyszíni mérete igazításakor

### Figyelem:

Válassza ki a megfelelő kapumagassághoz az 1. táblázatból a szükséges futósínmagasságot.

### Megjegyzés:

- Engedélyezett mérettartomány  $LZ \leq 4500$  és  $RM \leq 4500$ .
- Az érvényességi táblázatok az ábrázolt mérettartományban a kaputípus standard kivitelén alapulnak (lásd a termékírást). Eltérés esetén a Konfigurátorban lévő érvényes mérettartományokat kell figyelembe venni.
- A kapu beépítéséhez szükséges teret a tápvezetékektől, a légbefúvóktól, stb. okvetlenül szabadon kell tartani.
- Futósín alá szerelt rugópuffer használata esetén a rugópuffer környezetében, a futósín alatt 70 mm-rel csökken a szabad áthajtómagasság.
- Az összes kapukivitel külön rákérdezésre.

### 1. táblázat: Futósínmagasságok (LH)

Kapumagasság	RM	LH min.	LH max.	H2, WE = 160
4500		4960	7800	
4375		4835	7675	
4250		4710	7550	
4125		4585	7425	
4000		4460	7185	
3875		4335	6935	
3750		4210	6685	
3625		4085	6435	
3500		3960	6185	
3375		3835	5935	
3250		3710	5685	
3125		3585	5435	
3000		3460	5185	
2875		3335	4935	
2750		3210	4685	
2625		3085	4435	
2500		2960	4185	
2375		2835	3935	
2250		2710	3685	
2125		2585	3435	
2000		2460	3185	

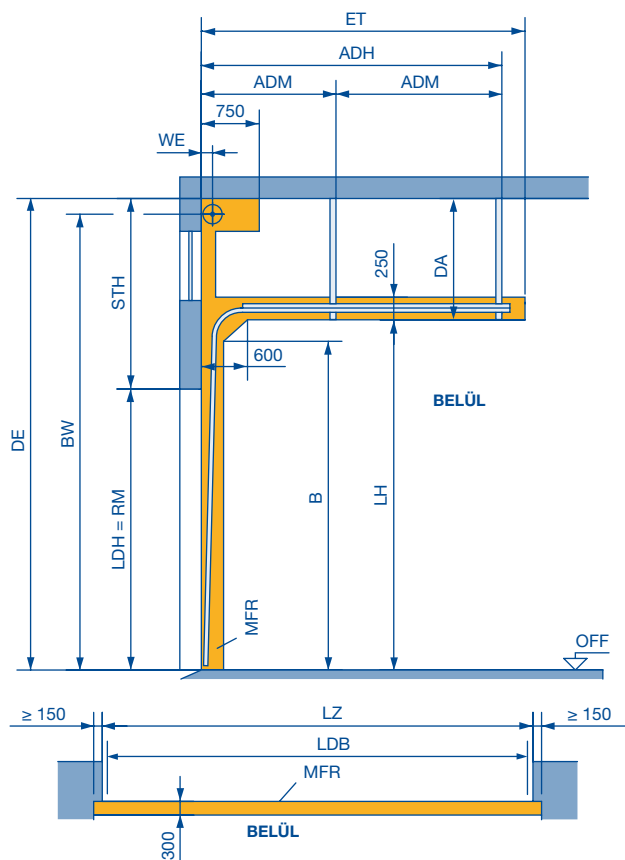
<b>LDB</b>	Szabad áthajtószélesség ThermoFrame kerettel (lásd a 73. oldalt)
<b>LDH</b>	Szabad áthajtómagasság
<b>RM</b>	Rasztermagasság
<b>LH</b>	Futósínmagasság (lásd az 1. táblázatot)
<b>BW</b>	Tengelytartó rögzítése $LH + 280$
<b>ADH</b>	Hátsó fődémfüggeszték $2 \times RM - LH + 405$ (rövid vagy hosszú rugópuffer + meghajtás)
<b>ADM</b>	Középső fődémfüggeszték (lásd a 78. oldalt)
<b>WE</b>	Tengelytávolság (lásd az 1. táblázatot)
<b>STH</b>	Minimális szemöldökmagasság (lásd az 52. oldalt)
<b>B</b>	Futósínív kezdete, $LH - 310$
<b>DA min.</b>	420
<b>DAL</b>	Függeszték-hossz = $DE - LH - 15$ (lásd a 78. oldalt)
<b>DE</b>	Födénmagasság
<b>LZ</b>	Szabad tokbelméret ( <b>1200-tól</b> )
<b>ET</b>	benyúlási mélység
<b>MFR</b>	A kapu beépítéséhez szükséges szabad tér

\* Figyeljen az oldalsó helyigényre, lásd a 90. oldalt

Méreték mm-ben

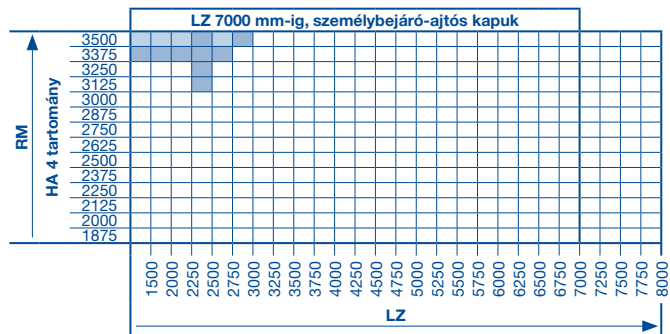
# Sínvezetési mód: HA

## Magas sínvezetés magasra helyezett torziórugós tengellyel



ET = min. benyúlási mélység	
HA 4	2 x RM - LH + 1120 Kézi működtetésnél hosszú rugópufferrel (standard)
	2 x RM - LH + 670 Futósín alá szerelt rugópufferrel ellátott kézi működtetésnél, a futósín helyszíni mérete igazításánál
	2 x RM - LH + 880 Tengelyhajtásnál hosszú rugópufferrel (LH - RM) ≤ 1000
	2 x RM - LH + 650 Tengelyhajtásnál rövid rugópufferrel (LH - RM) > 1000
	2 x RM - LH + 430 Futósín alá szerelt rugópufferrel ellátott tengelyhajtásnál, a futósín helyszíni mérete igazításánál

Figyeljen a min. oldalhelyiségekre, lásd a 73. oldalt.



### Figyelem:

Válassza ki a megfelelő kapumagassághoz a 2. táblázatból a szükséges futósínmagasságot.

### Megjegyzés:

- Az érvényességi táblázatok az ábrázolt mérettartományban a kaputípus standard kivételén alapulnak (lásd a termékleírást). Eltérés esetén a Konfigurátorban lévő érvényes mérettartományokat kell figyelembe venni.
- A kapu beépítéséhez szükséges teret a tápvezetékektől, a légbefúvóktól, stb. okvetlenül szabadon kell tartani.
- Futósín alá szerelt rugópuffer használata esetén a rugópuffer környezetében, a futósín alatt 70 mm-rel csökken a szabad áthajtómagasság.

### 2. táblázat: Futósínmagasságok (LH)

Kapumagasság	RM	LH min.	LH max.
	3500	3960	6185
	3375	3835	5935
	3250	3710	5685
	3125	3585	5435
	3000	3460	5185
	2875	3335	4935
	2750	3210	4685
	2625	3085	4435
	2500	2960	4185
	2375	2835	3935
	2250	2710	3685
	2125	2585	3435
	2000	2460	3185

HA 4, WE = 160

### Megjegyzések:

- Okvetlenül vegye figyelembe a 10–14. és 18–35. oldalakon a kaputípusok engedélyezett mérettartományát!
- ALR F42 Vitraplan és ALR F42 Glazing külön ajánlatra

**LDB** Szabad áthajtószélesség ThermoFrame kerettel (lásd a 73. oldalt)

**LDH** Szabad áthajtómagasság

**RM** Rasztermagasság

**LH** Futósínmagasság (lásd a 2. táblázatot)

**BW** Tengelytartó rögzítése

min. = HA 4 = LH + 290

max. (8120) = HA 4 = DE - 140

**ADH** Hátsó fődémfüggeszték

HA 4 = 2 x RM - LH + 645 (hosszú rugópuffer)

HA 4 = 2 x RM - LH + 405 (rövid vagy hosszú rugópuffer + meghajtás)

**ADM** Középső fődémfüggeszték (lásd a 78. oldalt)

**WE** Tengelytávolság (lásd a 2. táblázatot)

**STH** Minimális szemöldökmagasság (lásd az 52. oldalt)

**B** Futósínv kezdete, LH - 310

**DA** Födém távolság = HA 4 = min. 420

**DAL** Függeszték hossz = DE - LH - 15 (lásd a 78. oldalt)

**DE** Födém magasság

**LZ** Szabad tokbelső méret (1200-tól)

**ET** benyúlási mélység

**MFR** A kapu beépítéséhez szükséges szabad tér

□ Az összes kaputípus az összes kivételben lehetséges.

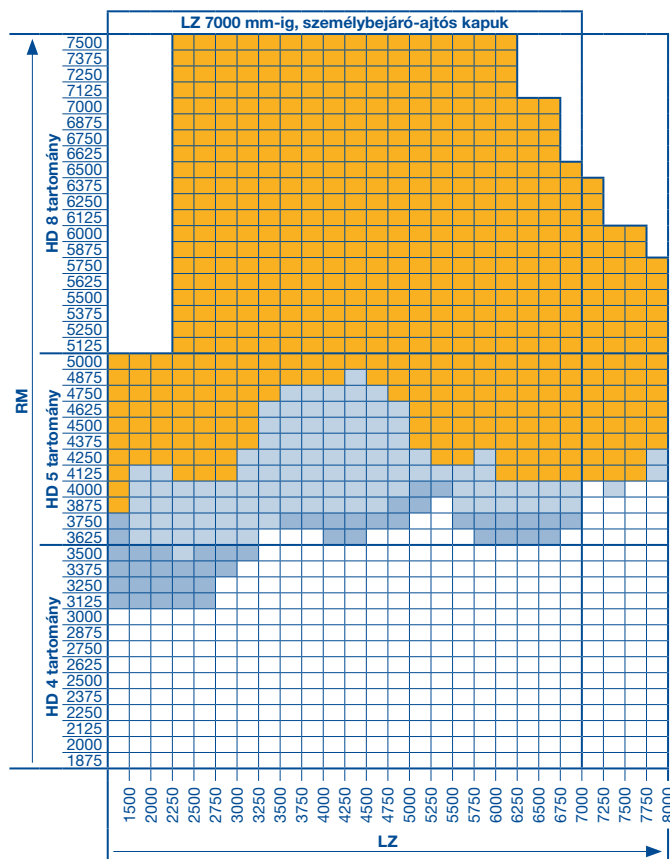
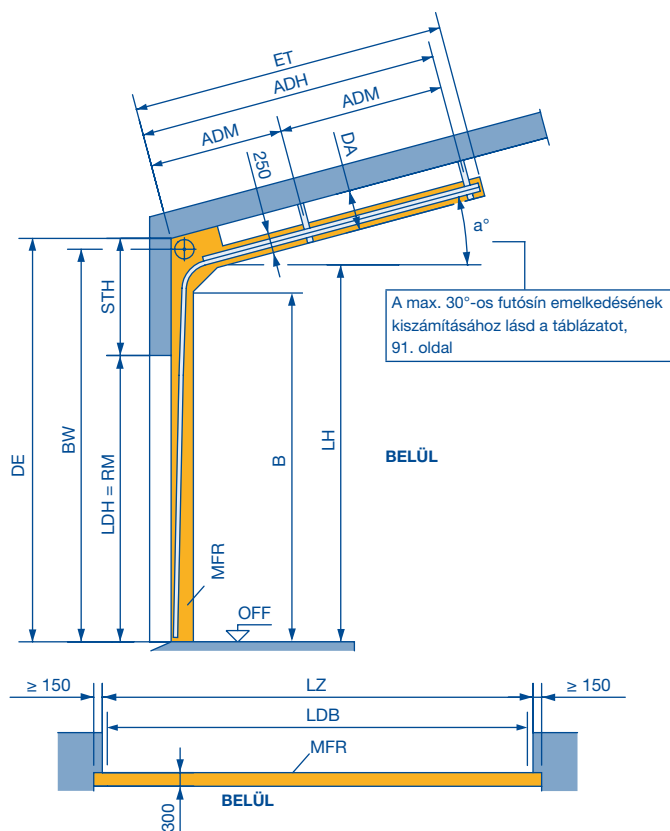
■ Az összes kaputípus lehetséges, A3, B3, M3, S3, U3, LB, P, XU üvegezéssel ellátott kivétel és / vagy személybejáró-ajtó esetén kérje ajánlatunkat.

■ APU F42 és ALR F42 lehetséges; APU F42 Thermo, ALR F42 Thermo és thermokeretes SPU F42 kapu, valamint az A3, B3, M3, S3, R3, LB, P, XU betéttel ellátott és / vagy személybejáró-ajtós változatokra külön ajánlatot kell kérni.

Méretek mm-ben

# Sínvezetési mód: HD

## Magas sínvezetés betétkövetéssel



### Figyelem:

A kapumagasságnak megfelelően válassza ki a 61. oldalon lévő 1. táblázatból a szükséges futósínmagasságot.

ET = min. benyúlási mélység		
HD 4+5	2 x RM - LH + 1120 - a° x 6,5	Kézi működtetésnél hosszú rugópufferrel (standard)
	2 x RM - LH + 670 - a° x 6,5	Futósín alá szerelt rugópufferrel ellátott kézi működtetésnél, a futósín helyszíni méretre igazításánál
	2 x RM - LH + 880 - a° x 6,5	Tengelyhajtásnál hosszú rugópufferrel, (LH - RM) ≤ 1000 és a° ≤ 5°
	2 x RM - LH + 650 - a° x 6,5	Tengelyhajtásnál rövid pufferrel, (LH - RM) > 1000 vagy a° > 5°
	2 x RM - LH + 430 - a° x 6,5	Futósín alá szerelt rugópufferrel ellátott tengelyhajtásnál, a futósín helyszíni méretre igazításánál
HD 8	2 x RM - LH + 950 - a° x 6,5	Összes kivétel
	2 x RM - LH + 430 - a° x 6,5	Kézi működtetésnél és futósín alá szerelt rugópufferrel ellátott tengelyhajtásnál, a futósín helyszíni méretre igazításánál

Minden más beépítési méret a magas sínvezetésnél található meg. Figyeljen a min. oldalhelyiségekre, lásd a 73. oldalt.

### Megjegyzések:

- Az érvényességi táblázatok az ábrázolt mérettartományban a kaputípus standard kivételén alapulnak (lásd a termékleírást). Eltérés esetén a Konfigurátorban lévő érvényes mérettartományokat kell figyelembe venni.
- A kapu beépítéséhez szükséges teret a tápvezetékektől, a légbefúvóktól, stb. okvetlenül szabadon kell tartani.
- Futósín alá szerelt rugópuffer használata esetén a rugópuffer környezetében, a futósín alatt 70 mm-rel csökken a szabad áthajtómagasság.
- Okvetlenül vegye figyelembe a 10 - 14. és 18 - 35. oldalakon a kaputípusok engedélyezett mérettartományát!
- ALR F42 Vitraplan és ALR F42 Glazing külön ajánlatra.
- A tető hajlásszögének átszámításához lásd a 97. oldalt.
- Hajlásszög > 10° de max. 30°, külön rákérdezésre.

DA	Födém távolság külön ajánlatra
DAL	Függeszték hossz DE - LH + 140 (lásd a 78. oldalt)
LH	Futósínmagasság (lásd az 1. táblázatot a 61. oldalon)
STH	Minimális szemöldök magasság (lásd az 52. oldalt)
B	Futósínv kezdete, LH - 310
BW	Tengelytartó rögzítése HD 4 + 5 = LH + 280, HD 8 = LH + 305
ADH	Hátsó fődémfüggeszték HD 4 + HD 5 = 2 x RM - LH + 645 - a° x 6,5 (hosszú rugópuffer) HD 4 + HD 5 = 2 x RM - LH + 405 - a° x 6,5 (rövid vagy hosszú rugópuffer + meghajtás) HD 8 = 2 x RM - LH + 485
ADM	Középső fődémfüggeszték távolsága külön rákérdezésre
WE	Tengely távolság (lásd az 1. táblázatot az 61. oldalon)
DE	Födém magasság
LDB	Szabad áthajtózelesség ThermoFrame kerettel (lásd a 73. oldalt)
LDH	Szabad áthajtómagasság
LZ	Szabad tokbelső méret (1200-tól)
ET	benyúlási mélység
RM	Rasztermagasság
MFR	A kapu beépítéséhez szükséges szabad tér
a°	Hajlásszög

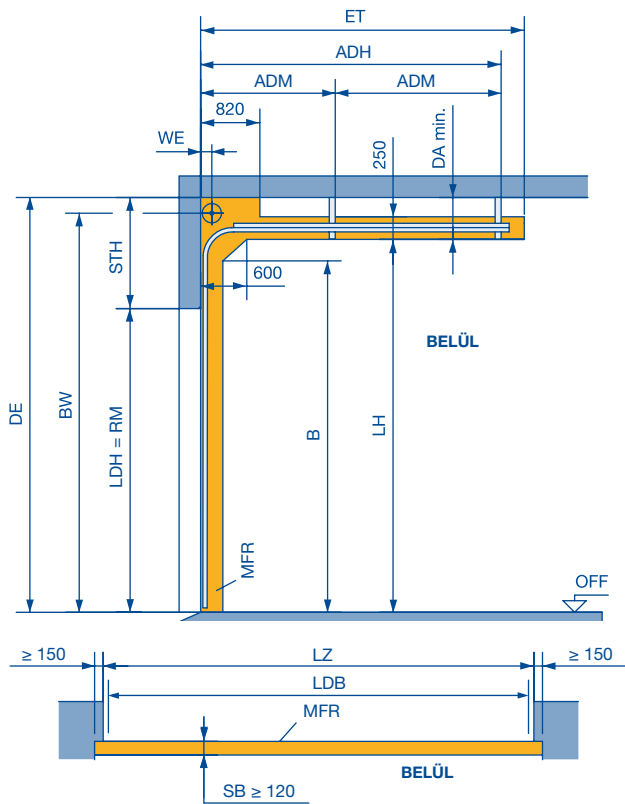
- Az összes kaputípus az összes kivételben lehetséges.
- Az összes kaputípus lehetséges, A3, B3, M3, S3, U3, LB, P, XU üvegezéssel ellátott kivétel és / vagy személybejáró-ajtó esetén kérje ajánlatunkat.
- APU F42 és ALR F42 lehetséges; APU F42 Thermo, ALR F42 Thermo és thermokeretes SPU F42 kapu, valamint az A3, B3, M3, S3, R3, LB, P, XU betétrel ellátott és / vagy személybejáró-ajtós változatokra külön ajánlatot kell kérni.
- Az összes kaputípusra és kivételre külön ajánlatot kell kérni.

Méreték mm-ben



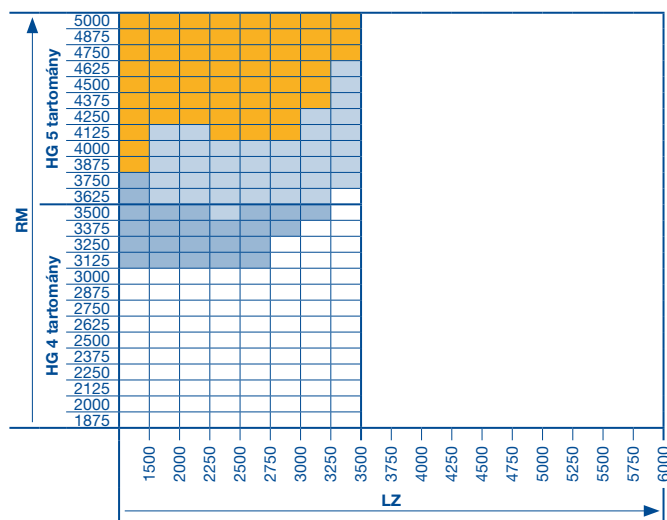
# Sínvezetési mód: HG

## Magas sínvezetés meredek futósínnal (sínvezetés rakodórampás kapukhoz)



ET = min. benyúlási mélység	
HG 4+5	$2 \times RM - LH + 1120$ Kézi működtetésnél hosszú rugópufferral (standard)
	$2 \times RM - LH + 670$ Futósín alá szerelt rugópufferral ellátott kézi működtetésnél, a futósín helyszíni méretre igazításánál
	$2 \times RM - LH + 880$ Tengelyhajtásnál hosszú rugópufferral ( $LH - RM \leq 1000$ )
	$2 \times RM - LH + 650$ Tengelyhajtásnál rövid rugópufferral ( $LH - RM > 1000$ )
	$2 \times RM - LH + 430$ Futósín alá szerelt rugópufferral ellátott tengelyhajtásnál, a futósín helyszíni méretre igazításánál

Más kivitelek külön ajánlatra.  
Figyeljen a min. oldalhelyiségekre, lásd a 73. oldalt.



### Figyelem:

Válassza ki a megfelelő kapumagassághoz a 3. táblázatból a szükséges futósínmagasságot.

### Megjegyzések:

- Nem lehetséges ALR F42 Glazing, ALR F42 Vitraplan kapuk, személybejárás kapuk, valamint valódi üvegetéttel ellátott kapuk esetén!
- Az érvényességi táblázatok az ábrázolt mérettartományban a kaputípus standard kivitelén alapulnak (lásd a termékleírást). Eltérés esetén a Konfigurátorban lévő érvényes mérettartományokat kell figyelembe venni.
- A kapu beépítéséhez szükséges teret a tápvezetékektől, a légbefúvóktól, stb. okvetlenül szabadon kell tartani.
- Futósín alá szerelt rugópuffer használata esetén a rugópuffer környezetében, a futósín alatt 70 mm-rel csökken a szabad áthajtómagasság.

### 3. táblázat: Futósínmagasságok (LH)

Kapumagasság	RM	LH min.	LH max.	
HG 5, WE = 180	5000	5460	7800	
	4875	5335	7800	
	4750	5210	7800	
	4625	5085	7800	
	4500	4960	7800	
	4375	4835	7675	
	4250	4710	7550	
	4125	4585	7425	
	4000	4460	7185	
	3875	4335	6935	
HG 4, WE = 160	3750	4210	6685	
	3625	4085	6435	
	3500	3960	6185	
	3375	3835	5935	
	3250	3710	5685	
	3125	3585	5435	
	3000	3460	5185	
	2875	3335	4935	
	2750	3210	4685	
	2625	3085	4435	
2500	2960	4185		
2375	2835	3935		

### Megjegyzések:

- Okvetlenül vegye figyelembe a 10–14. és 18–35. oldalakon a kaputípusok engedélyezett mérettartományát!

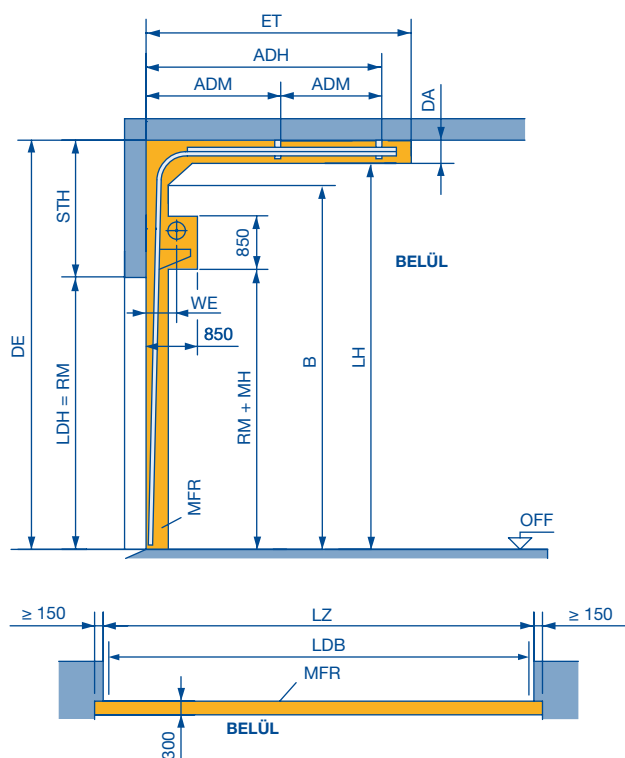
- LDB** Szabad áthajtószélesség ThermoFrame kerettel (lásd a 73. oldalt)
- LDH** Szabad áthajtómagasság
- RM** Raszttermagasság
- LH** Futósínmagasság (lásd a 3. táblázatot)
- ADH** Hátsó fődémfüggeszték =  
HG 4 + HG 5 =  $2 \times RM - LH + 580$  (hosszú rugópuffer)  
HG 4 + HG 5 =  $2 \times RM - LH + 340$  (rövid vagy hosszú rugópuffer + meghajtás)
- ADM** Középső fődémfüggeszték (lásd a 78. oldalt)
- WE** Tengelytávolság (lásd a 3. táblázatot)
- STH** Minimális szemöldökmagasság (lásd az 52. oldalt)
- B** Futósínív kezdete, LH - 310
- DA min.** HG 4 = 420  
HG 5 = 450, 625 dupla rugótengelynél
- SB** Résszélesség
- DAL** Függesztékfűző = DE - LH - 15 (lásd a 78. oldalt)
- ET** benyúlási mélység
- DE** Födémmagasság
- LZ** Szabad tokbelsőméret (1200-tól)
- MFR** A kapu beépítéséhez szükséges szabad tér

- Az összes kaputípus az összes kivitelben lehetséges.
- Az összes kaputípus lehetséges, az A3, B3, M3, S3, U3, LB, P, XU üvegezéssel ellátott kivitelek esetén kérje ajánlatunkat.
- APU F42 és ALR F42 lehetséges; APU F42 Thermo, ALR F42 Thermo és thermokeretes SPU F42 kapu, valamint az A3, B3, M3, S3, R3, LB, P, XU üvegezéssel ellátott változatokra külön ajánlatot kell kérni.
- Az összes kaputípusra és kivitelre külön ajánlatot kell kérni.

Méretek mm-ben

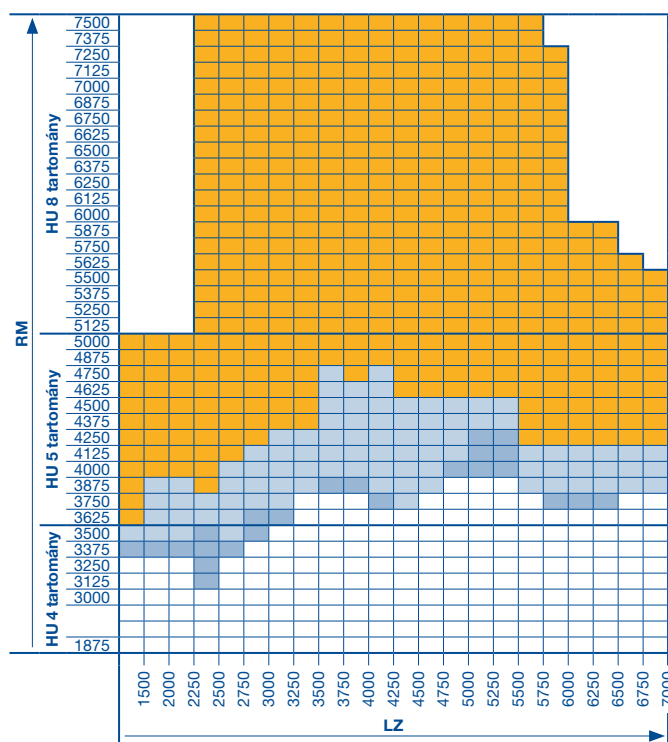
# Sínvezetési mód: HU

## Magas sínvezetés alulra helyezett torziórugós tengellyel



ET = min. benyúlási mélység		
HU 4+5	2 x RM - LH + 1120	Kézi működtetésnél hosszú rugópufferrel (standard)
	2 x RM - LH + 670	Futósín alá szerelt rugópufferrel ellátott kézi működtetésnél, a futósín helyszíni mérete igazításánál
	2 x RM - LH + 650	Tengelyhajtásnál rövid rugópufferrel (LH - RM ≥ 1510)
	2 x RM - LH + 430	Futósín alá szerelt rugópufferrel ellátott tengelyhajtásnál, a futósín helyszíni mérete igazításánál

Más kivitelek külön ajánlatra.  
Figyeljen a min. oldalhelyiségekre, lásd a 73. oldalt.



### Figyelem:

Válassza ki a megfelelő kapumagassághoz a 4. táblázatból a szükséges futósínmagasságot.

### Megjegyzés:

- Az érvényességi táblázatok az ábrázolt mérettartományban a kaputípus standard kivitelén alapulnak (lásd a termékleírást). Eltérés esetén a Konfigurátorban lévő érvényes mérettartományokat kell figyelembe venni.
- A kapu beépítéséhez szükséges teret a tápvezetékektől, a légbefúvóktól, stb. okvetlenül szabadon kell tartani.
- Futósín alá szerelt rugópuffer használata esetén a rugópuffer környezetében, a futósín alatt 70 mm-rel csökken a szabad áthajtómagasság.

### 4. táblázat: Futósínmagasságok (LH)

Kapumagasság	RM	LH min.	LH max.	
	5000	6510	8300	HU 5, WE = 335
	4875	6385	8175	
	4750	6260	8050	
	4625	6135	7925	
	4500	6010	7800	
	4375	5885	7675	
	4250	5760	7550	
	4125	5635	7425	
	4000	5510	7185	
	3875	5385	6935	
	3750	5260	6685	
	3625	5135	6435	
	3500	5010	6185	
	3375	4885	5935	
	3250	4760	5685	
	3125	4635	5435	
	3000	4510	5185	
	2875	4385	4935	
	2750	4260	4685	
	2625	4135	4435	
	2500	4010	4185	
	2375	3885	3935	
				HU 4, WE = 315

### Megjegyzések:

- Okvetlenül vegye figyelembe a 10 – 14. és 18 – 35. oldalakon a kaputípusok engedélyezett mérettartományát!
- ALR F42 Vitraplan és ALR F42 Glazing külön ajánlatra

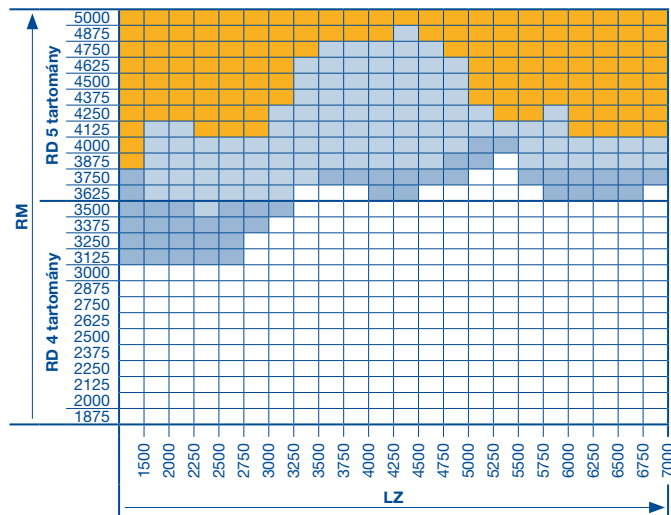
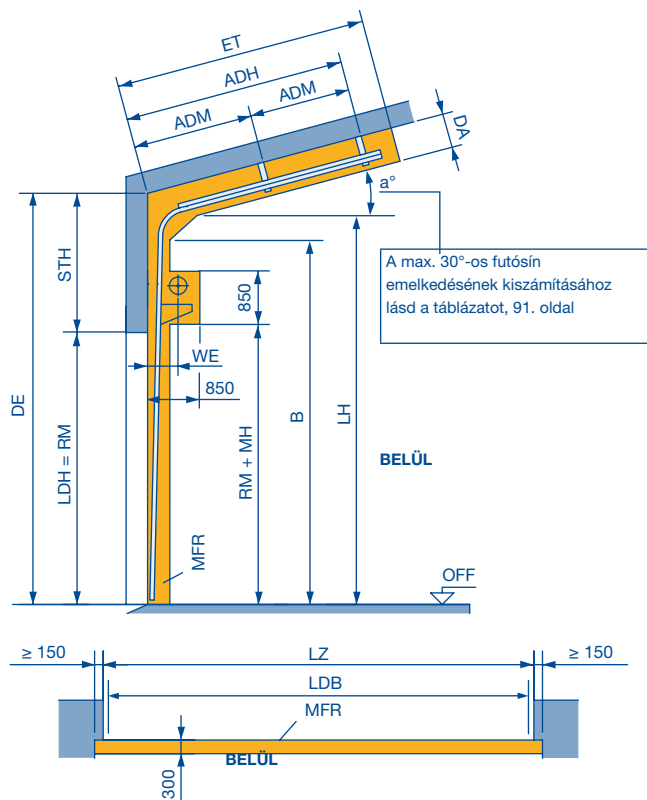
<b>DE</b>	Födém magasság
<b>LDB</b>	Szabad áthajtószélesség ThermoFrame kerettel (lásd a 73. oldalt)
<b>LDH</b>	Szabad áthajtómagasság
<b>RM</b>	Rasztermagasság
<b>LH</b>	Futósín magasság (lásd a 4. táblázatot)
<b>ADH</b>	Hátso fődémfüggeszték HU 4 + HU 5 = 2 x RM - LH + 645 (hosszú rugópuffer) HU 4 + HU 5 = 2 x RM - LH + 405 (rövid vagy hosszú rugópuffer + meghajtás)
<b>ADM</b>	Középső fődémfüggeszték (lásd a 78. oldalt)
<b>WE</b>	Tengelytávolság (lásd a 4. táblázatot)
<b>STH</b>	Minimális szemöldök magasság (lásd az 52. oldalt)
<b>B</b>	Futósín kezdete, LH - 310
<b>DA</b>	Födém távolság, min. 250
<b>DAL</b>	Függeszték hossz = DE - LH - 15 (lásd a 78. oldalt)
<b>LZ</b>	Szabad tokbelső méret ( <b>1200-tól</b> )
<b>ET</b>	benyúlási mélység
<b>MFR</b>	A kapu beépítéséhez szükséges szabad tér
<b>MH</b>	Szerelési magasság: 400

- Az összes kaputípus az összes kivitelben lehetséges.
- Az összes kaputípus lehetséges, A3, B3, M3, S3, U3, LB, P, XU üvegezéssel ellátott kivitel és / vagy személybejáró-ajtó esetén kérje ajánlatunkat.
- APU F42 és ALR F42 lehetséges; APU F42 Thermo, ALR F42 Thermo és thermokeretes SPU F42 kapu, valamint az A3, B3, M3, S3, R3, LB, P, XU betétellátott és / vagy személybejáró-ajtós változatokra külön ajánlatot kell kérni.
- Az összes kaputípusra és kivitelre külön ajánlatot kell kérni.

Méretek mm-ben

# Sínvezetési mód: RD

## Magas sínvezetés alulra helyezett torziórugós tengellyel és tetőkövetéssel



### Figyelem:

A kapumagasságnak megfelelően válassza ki a 66. oldalon lévő 4. táblázatból a szükséges futósínmagasságot.

### Megjegyzés:

- Az érvényességi táblázatok az ábrázolt mérettartományban a kaputípus standard kivitelén alapulnak (lásd a termékírást). Eltérés esetén a Konfigurátorban lévő érvényes mérettartományokat kell figyelembe venni.
- A kapu beépítéséhez szükséges teret a tápvezetésektől, a légbefúvóktól, stb. okvetlenül szabadon kell tartani.
- Futósín alá szerelt rugópuffer használata esetén a rugópuffer környezetében, a futósín alatt 70 mm-rel csökken a szabad áthajtómagasság.

ET = min. benyúlási mélység		
RD 4+5	$2 \times RM - LH + 1160 - a^\circ \times 6,5$	Kézi működtetésnél hosszú rugópufferrel (standard)
	$2 \times RM - LH + 670 - a^\circ \times 6,5$	Futósín alá szerelt rugópufferrel ellátott kézi működtetésnél, a futósín helyszíni méretre igazításánál
	$2 \times RM - LH + 650 - a^\circ \times 6,5$	Rövid rugópufferes tengelyhajtásnál = $(LH - RM) \geq 1510$
	$2 \times RM - LH + 430 - a^\circ \times 6,5$	Futósín alá szerelt rugópufferrel ellátott tengelyhajtásnál, a futósín helyszíni méretre igazításánál

Minden más beépítési méret a magas sínvezetésnél található meg. Figyeljen a min. oldalhelyiségekre, lásd a 73. oldalt.

### Megjegyzések:

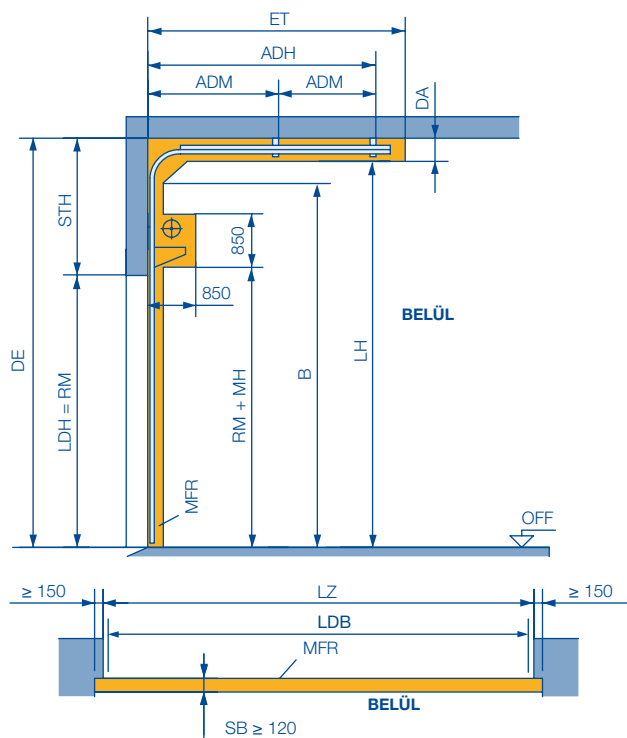
- Okvetlenül vegye figyelembe a 10–14. és 18–35. oldalakon a kaputípusok engedélyezett mérettartományát!
- ALR F42 Vitraplan és ALR F42 Glazing külön ajánlatra.
- A tető hajlásszögének átszámításához lásd a 97. oldalt.
- Hajlásszög  $> 10^\circ$  de max.  $30^\circ$ , külön rákérdezésre.

- DE** Födém magasság
  - DAL** Függeszték hossz =  $DE - L - 15$  (lásd a 78. oldalt)
  - LH** Futósín magasság (lásd a 4. táblázatot a 66. oldalon)
  - STH** Minimális szemöldök magasság (lásd az 52. oldalt)
  - B** Futósín kezdete,  $LH - 310$
  - ADH** Hátsó födémfüggeszték =  
RD 4 + RD 5 =  $2 \times RM - LH + 645 - a^\circ \times 6,5$  (hosszú rugópuffer)  
RD 4 + RD 5 =  $2 \times RM - LH + 405 - a^\circ \times 6,5$  (rövid vagy hosszú rugópuffer + meghajtás)
  - ADM** Középső födémfüggeszték (lásd a 78. oldalt)
  - WE** Tengelytávolság (lásd a 4. táblázatot a 66. oldalon)
  - DA** Födém távolság külön ajánlatra
  - LDB** Szabad áthajtószélesség ThermoFrame kerettel (lásd a 73. oldalt)
  - LDH** Szabad áthajtómagasság
  - LZ** Szabad tokbelső méret (**1200-tól**)
  - RM** Raszter magasság
  - MFR** A kapu beépítéséhez szükséges szabad tér
  - $a^\circ$**  Hajlásszög
  - MH** Szerelési magasság: 400
- Az összes kaputípus az összes kivitelben lehetséges.
- Az összes kaputípus lehetséges, A3, B3, M3, S3, U3, LB, P, XU üvegezéssel ellátott kivitel és / vagy személybejáró-ajtó esetén kérje ajánlatunkat.
- APU F42 és ALR F42 lehetséges; APU F42 Thermo, ALR F42 Thermo és thermokeretes SPU F42 kapu, valamint az A3, B3, M3, S3, R3, LB, P, XU betéttel ellátott és / vagy személybejáró-ajtós változatokra külön ajánlatot kell kérni.
- Az összes kaputípusra és kivitelre külön ajánlatot kell kérni.

Méretetek mm-ben

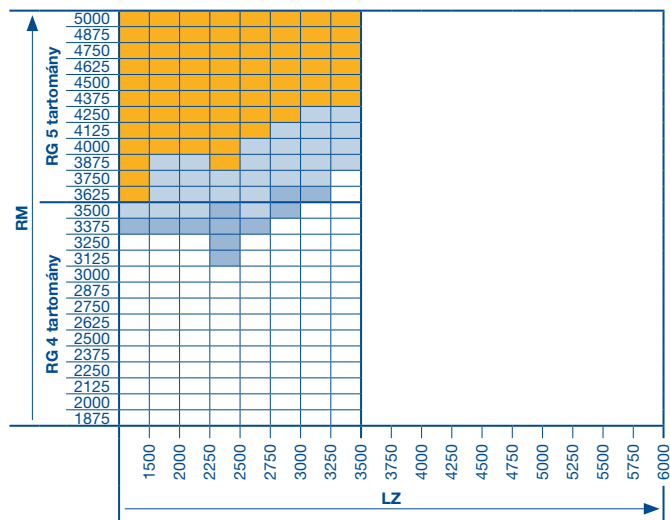
# Sínvezetési mód: RG

Magas sínvezetés alulra helyezett torziórugós tengellyel és meredek futósínnel  
(sínvezetés rakodórampás kapukhoz)



ET = min. benyúlási mélység		
RG 4+5	$2 \times RM - LH + 1120$	Kézi működtetésnél hosszú rugópufferrel (standard)
	$2 \times RM - LH + 670$	Futósín alá szerelt rugópufferrel ellátott kézi működtetésnél, a futósín helyszíni mérethez igazításánál
	$2 \times RM - LH + 650$	Tengelyhajtásnál rövid rugópufferrel ( $LH - RM \geq 1510$ )
	$2 \times RM - LH + 430$	Futósín alá szerelt rugópufferrel ellátott tengelyhajtásnál, a futósín helyszíni mérethez igazításánál

Más kivitelek külön ajánlatra.  
Figyeljen a min. oldalhelyiségekre, lásd a 73. oldalt.



## Figyelem:

Válassza ki a megfelelő kapumagassághoz az 5. táblázatból a szükséges futósínmagasságot.

## Megjegyzések:

- Nem lehetséges ALR F42 Glazing, ALR F42 Vitraplan kapuk, személybejárás kapuk, valamint valódi üvegetéttel ellátott kapuk esetén!
- Az érvényességi táblázatok az ábrázolt mérettartományban a kaputípus standard kivitelén alapulnak (lásd a termékírást). Eltérés esetén a Konfigurátorban lévő érvényes mérettartományokat kell figyelembe venni.
- A kapu beépítéséhez szükséges teret a tápvezetékektől, a légbefúvóktól, stb. okvetlenül szabadon kell tartani.
- Futósín alá szerelt rugópuffer használata esetén a rugópuffer környezetében, a futósín alatt 70 mm-rel csökken a szabad áthajtómagasság.

5. táblázat: Futósínmagasságok (LH)

Kapumagasság	RM	LH min.	LH max.	
	5000	6510	8300	RG 5, WE = 276
	4875	6385	8175	
	4750	6260	8050	
	4625	6135	7925	
	4500	6010	7800	
	4375	5885	7675	
	4250	5760	7550	
	4125	5635	7425	
	4000	5510	7185	
	3875	5385	6935	
	3750	5260	6685	
	3625	5135	6435	
	3500	5010	6185	
	3375	4885	5935	
	3250	4760	5685	
	3125	4635	5435	
	3000	4510	5185	
	2875	4385	4935	
	2750	4260	4685	
	2625	4135	4435	
	2500	4010	4185	
	2375	3885	3935	
				RG 4, WE = 246

## Megjegyzések:

- Okvetlenül vegye figyelembe a 10–14. és 18–35. oldalakon a kaputípusok engedélyezett mérettartományát!

- LDB** Szabad áthajtószélesség ThermoFrame kerettel (lásd a 73. oldalt)
- LDH** Szabad áthajtómagasság
- RM** Rasztermagasság
- LH** Futósínmagasság (lásd az 5. táblázatot)
- ADH** Hátsó fődémfüggeszték =  
 $RG 4 + RG 5 = 2 \times RM - LH + 580$  (hosszú rugópuffer)  
 $RG 4 + RG 5 = 2 \times RM - LH + 340$  (rövid vagy hosszú rugópuffer + WA 400)
- ADM** Középső fődémfüggeszték (lásd a 78. oldalt)
- WE** Tengelytávolság (lásd az 5. táblázatot)
- STH** Minimális szemöldökmagasság (lásd az 52. oldalt)
- B** Futósín kezdete,  $LH - 310$
- DA** Födém-távolság, min. 250
- SB** Résszélesség
- DAL** Függeszték-hossz =  $DE - LH - 15$  (lásd a 78. oldalt)
- ET** benyúlási mélység
- DE** Födém-magasság
- LZ** Szabad tokbélméret (1200-tól)
- MFR** A kapu beépítéséhez szükséges szabad tér
- MH** Szerelési magasság: 400

☐ Az összes kaputípus az összes kivitelben lehetséges.

☐ Az összes kaputípus lehetséges, az A3, B3, M3, S3, U3, LB, P, XU üvegezéssel ellátott kivitelek esetén kérje ajánlatunkat.

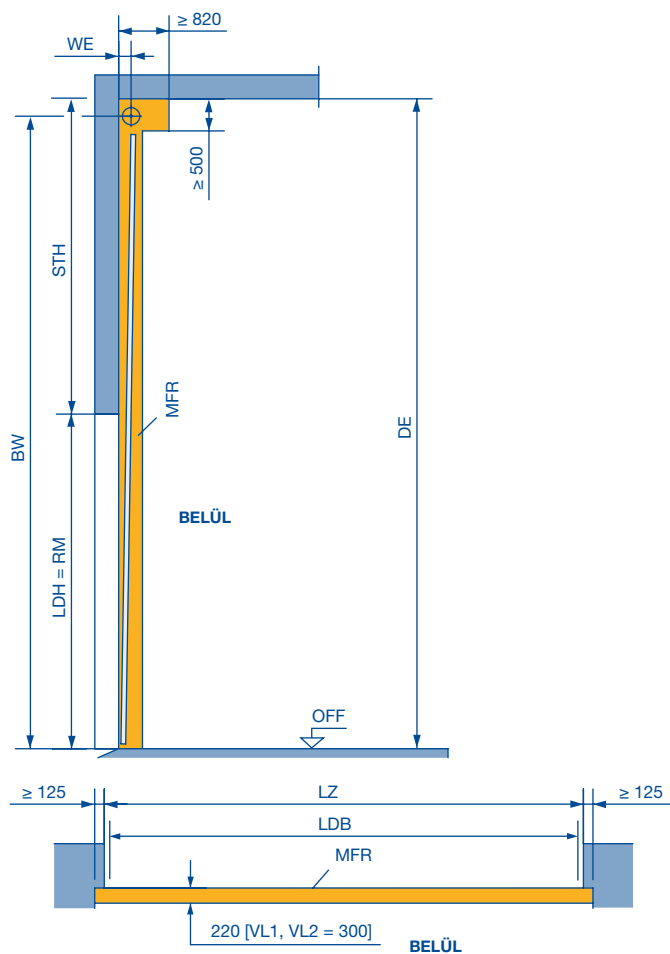
☐ APU F42 és ALR F42 lehetséges; APU F42 Thermo, ALR F42 Thermo és thermokeretes SPU F42 kapu, valamint az A3, B3, M3, S3, R3, LB, P, XU üvegezéssel ellátott változatokra külön ajánlatot kell kérni.

☐ Az összes kaputípusra és kivitelre külön ajánlatot kell kérni.

Méretek mm-ben

# Sínvezetési mód: V

## Függőleges sínvezetés

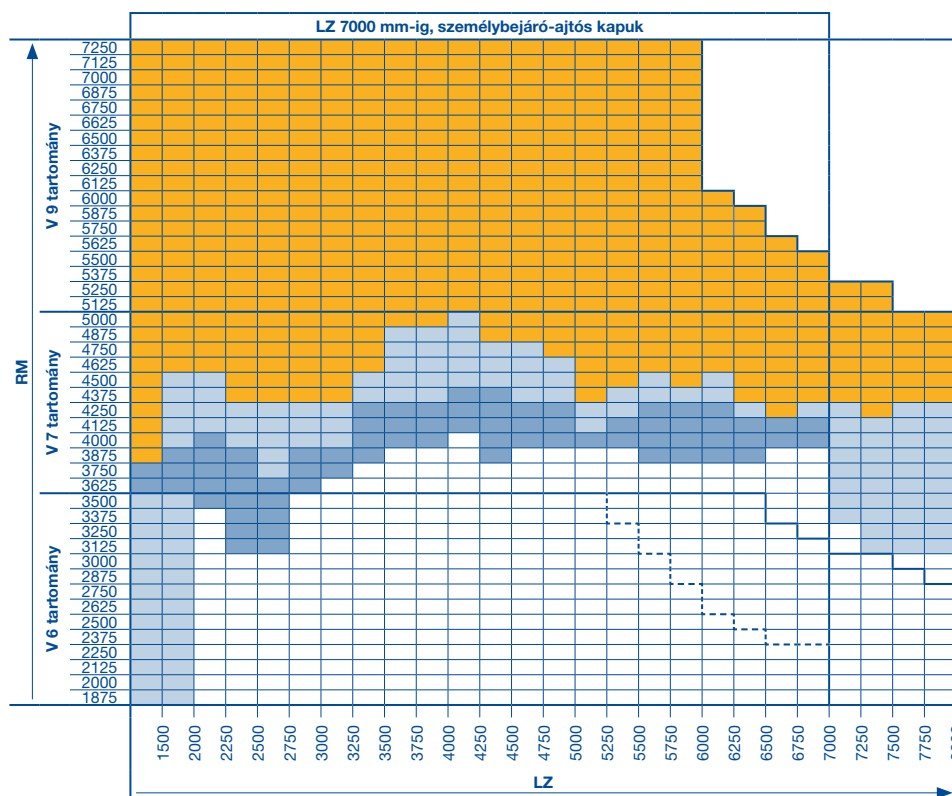


### Megjegyzések:

- Az érvényességi táblázatok az ábrázolt mérettartományban a kaputípus standard kivételén alapulnak (lásd a termékleírást). Eltérés esetén a Konfigurátorban lévő érvényes mérettartományokat kell figyelembe venni.
- A kapu beépítéséhez szükséges teret a tápvezetékektől, a légbefúvóktól, stb. okvetlenül szabadon kell tartani.
- Okvetlenül vegye figyelembe a 10–14. és 18–35. oldalakon a kaputípusok engedélyezett mérettartományát!

Figyeljen a min. oldalhelyisényekre, lásd a 73. oldalt.

- LDB** Szabad áthajtószélesség ThermoFrame kerettel (lásd a 73. oldalt)
- LDH** Szabad áthajtómagasság
- RM** Rasztermagasság
- WE** Tengelytávolság  
V 6 = 160, V 7 = 180
- STH** Minimális szemöldökmagasság (lásd az 52. oldalt)
- DE** Födémmagasság  
2 × RM + 500 (V 6)  
2 × RM + 540 (V 7)  
2 × RM + 730 (V 7 dupla rugótengellyel)  
2 × RM + 635 (V 9)  
2 × RM + 780 (V 9 dupla rugótengellyel)
- BW** Tengelytartó rögzítése  
2 × RM + 360 (V 6)  
2 × RM + 385 (V 7)  
2 × RM + 435 (V 9)
- LZ** Szabad tokbelsőméret (1200-tól)
- MFR** A kapu beépítéséhez szükséges szabad tér



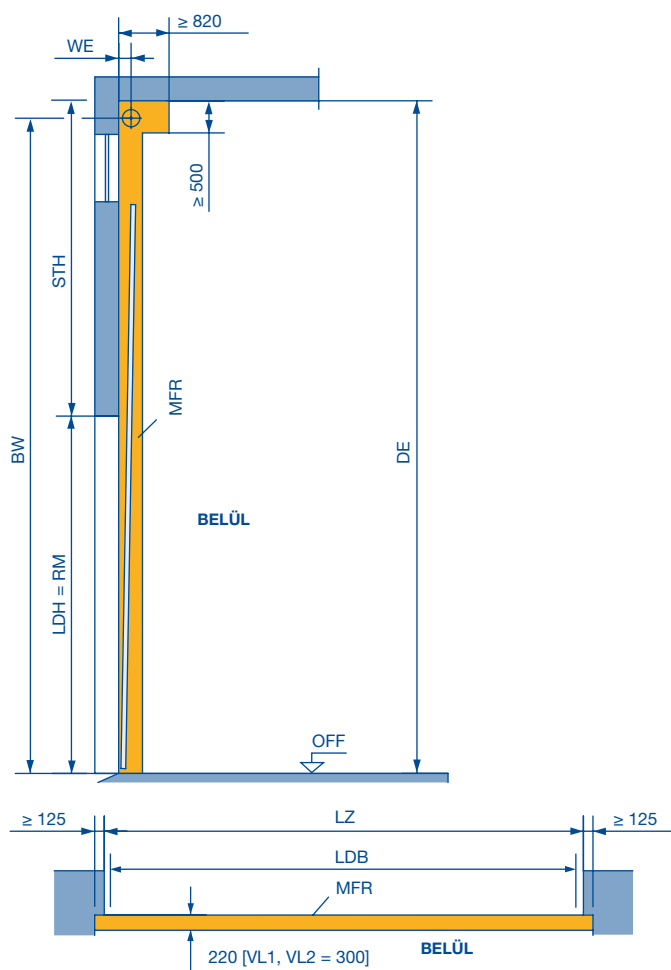
### Megjegyzés:

ALR F42 Vitraplan és ALR F42 Glazing külön ajánlatra

- Az összes kaputípus az összes kivételben lehetséges.
  - A3, B3, M3, S3, U3, LB, P üvegezéssel és/vagy személybejáró-ajtó ellátott kivétel vagy ha LZ > 7000 mm és A3, B3, M3, S3, U3, LB, P, XU üvegezés esetén kérje ajánlatunkat.
  - A személybejáró-ajtós kapuk, valamint a thermokerettel és A3, B3, M3, S3, U3, LB, P és XU üvegezéssel ellátott kapuk.
  - Az összes kaputípusra és kivételre külön ajánlatot kell kérni.
  - Sínvezetési tartomány határa
  - - - Sínvezetési tartomány határa a thermokerettel és A3, B3, M3, S3, U3, LB, P, XU üvegezéssel és/vagy személybejáró-ajtóval ellátott kapuknál.
- Méretetek mm-ben

# Sínvezetési mód: VA

## Függőleges sínvezetés magasra helyezett torziórugós tengellyel

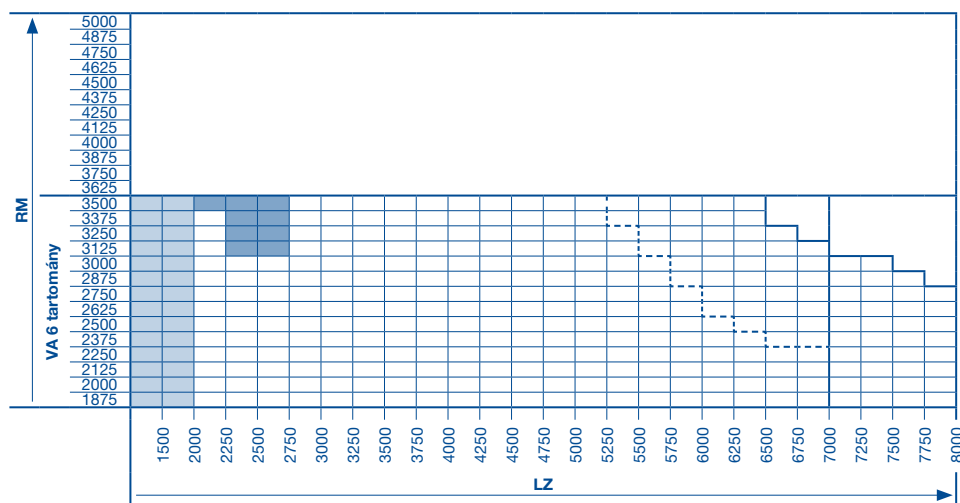


### Megjegyzések:

- Az érvényességi táblázatok az ábrázolt mérettartományban a kaputípus standard kivételén alapulnak (lásd a termékleírást). Eltérés esetén a Konfigurátorban lévő érvényes mérettartományokat kell figyelembe venni.
- A kapu beépítéséhez szükséges teret a tápvezetékektől, a légbefúvóktól, stb. okvetlenül szabadon kell tartani.
- Okvetlenül vegye figyelembe a 10 – 14. és 18 – 35. oldalakon a kaputípusok engedélyezett mérettartományát!

Figyeljen a min. oldalhelyisényekre, lásd a 73. oldalt.

- LDB** Szabad áthajtószélesség ThermoFrame kerettel (lásd a 73. oldalt)
- LDH** Szabad áthajtómagasság
- RM** Rasztermagasság
- WE** Tengelytávolság  
VA 6 = 160
- STH** Minimális szemöldökmagasság (lásd az 52. oldalt)
- DE** Födénmagasság  
min.:  $2 \times RM + 510$  (VA 6)  
max.: szerződésfüggő
- BW** Tengelytartó rögzítése =  
min.:  $2 \times RM + 370$  (VA 6)  
max.:  $7895 = DE - 140$
- LZ** Szabad tokbélméret (**1200-tól**)
- MFR** A kapu beépítéséhez szükséges szabad tér



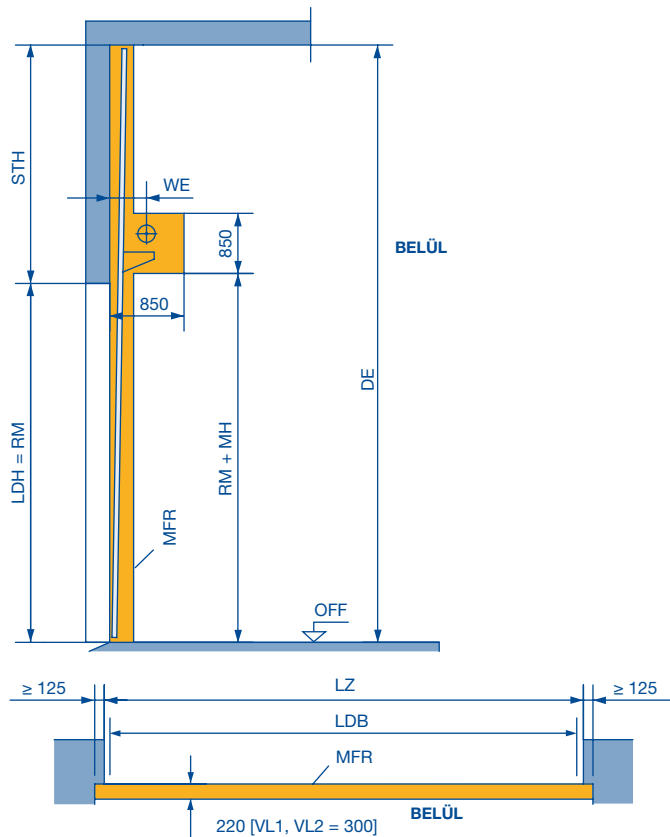
### Megjegyzés:

ALR F42 Vitraplan és ALR F42 Glazing külön ajánlatra

- Az összes kaputípus az összes kivételben lehetséges.
  - A3, B3, M3, S3, U3, LB, P, XU üvegezéssel ellátott kivitel és / vagy személybejáró-ajtó esetén kérje ajánlatunkat.
  - Thermokeretes A3, B3, M3, S3, U3, LB, P, XU üvegezéssel ellátott kivitel és személybejáró-ajtós változatok.
  - Sínvezetési tartomány határa
  - - - Sínvezetési tartomány határa a thermokerettel és A3, B3, M3, S3, U3, LB, P, XU üvegezéssel és / vagy személybejáró-ajtóval ellátott kapuknál.
- Méretetek mm-ben

# Sínvezetési mód: VU

## Függőleges sínvezetés alulra helyezett torziórugós tengellyel



### Megjegyzések:

- Az érvényességi táblázatok az ábrázolt mérettartományban a kaputípus standard kivitelén alapulnak (lásd a termékleírást). Eltérés esetén a Konfigurátorban lévő érvényes mérettartományokat kell figyelembe venni.
- A kapu beépítéséhez szükséges teret a tápvezetékektől, a légbefúvóktól, stb. okvetlenül szabadon kell tartani.
- Okvetlenül vegye figyelembe a 10 – 14. és 18 – 35. oldalakon a kaputípusok engedélyezett mérettartományát!

Figyeljen a min. oldalhelyiségyekre, lásd a 73. oldalt.

**DE** Födém magasság =  $2 \times RM + 350$

**WE** Tengely távolság

VU 6 = 315

VU 7 = 335

VU 9 = 375

**STH** Minimális szemöldök magasság (lásd az 52. oldalt)

**LDB** Szabad áthajtószélesség ThermoFrame kerettel (lásd a 73. oldalt)

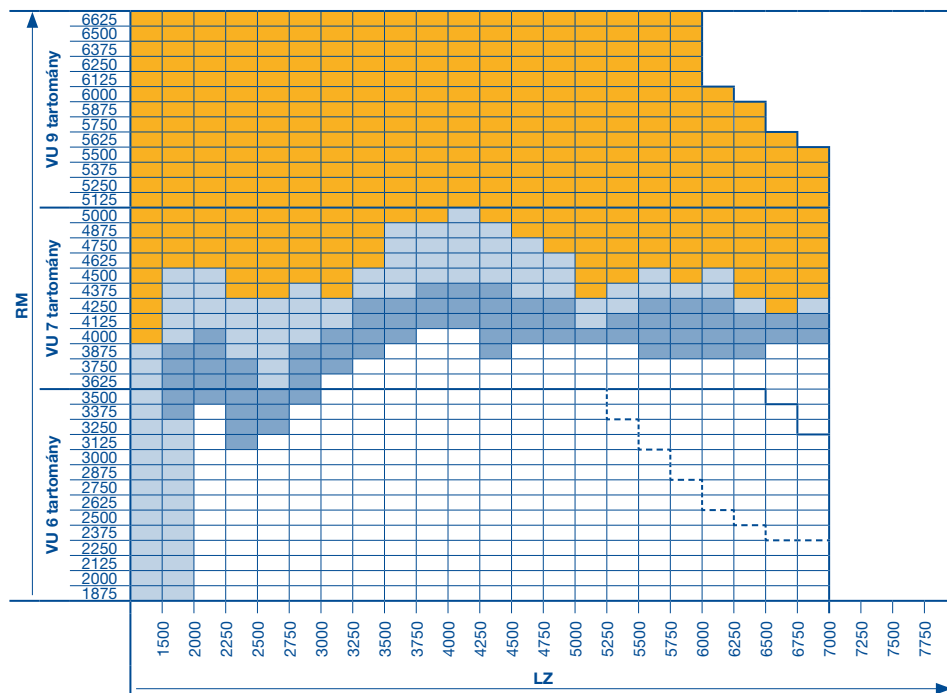
**LDH** Szabad áthajtómagasság

**RM** Rasztermagasság

**LZ** Szabad tokbelső méret (1200-tól)

**MFR** A kapu beépítéséhez szükséges szabad tér

**MH** Szerelési magasság: 400



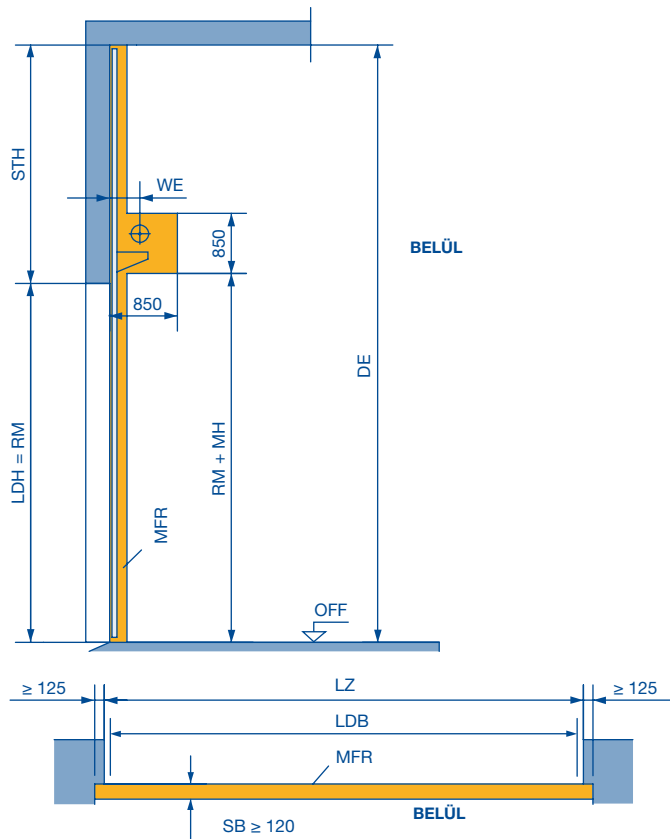
### Megjegyzés:

ALR F42 Vitraplan és ALR F42 Glazing külön ajánlatra

- Az összes kaputípus az összes kivitelben lehetséges.
  - Az összes kaputípus lehetséges, A3, B3, M3, S3, U3, LB, P, XU üvegezéssel ellátott kivitel és / vagy személybejáró-ajtó esetén kérje ajánlatunkat.
  - APU F42 és ALR F42 lehetséges; APU F42 Thermo, ALR F42 Thermo és thermokeretes SPU F42 kapu, valamint az A3, B3, M3, S3, R3, LB, P, XU betétellátott és / vagy személybejáró-ajtós változatokra külön ajánlatot kell kérni.
  - Az összes kaputípusra és kivitelre külön ajánlatot kell kérni.
  - Sínvezetési tartomány határa
  - - - Sínvezetési tartomány határa a thermokerettel és A3, B3, M3, S3, U3, LB, P, XU üvegezéssel és / vagy személybejáró-ajtóval ellátott kapuknál.
- Méret mm-ben

# Sínvezetési mód: WG

Függőleges sínvezetés alulra helyezett torziórugós tengellyel és meredek futósínnel  
(sínvezetés rakodórampás kapukhoz)

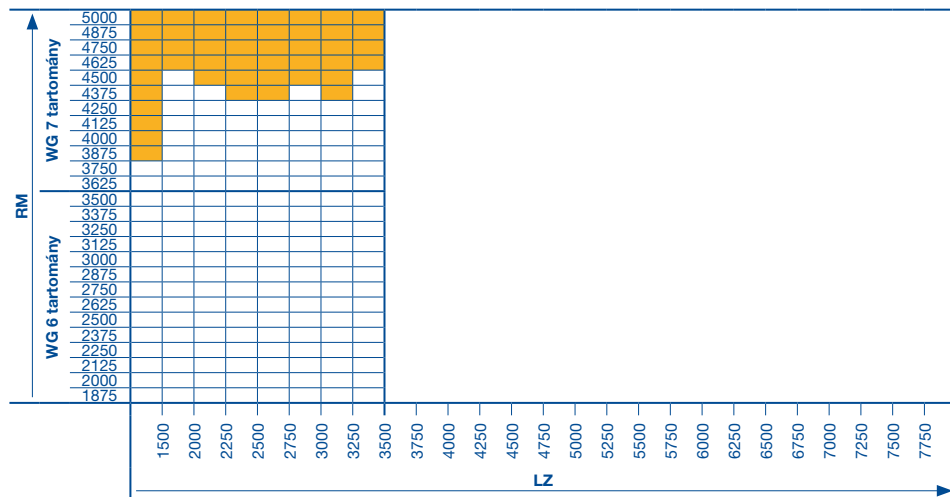


## Megjegyzések:

- Nem lehetséges ALR F42 Glazing, ALR F42 Vitraplan kapuk, személybejárós kapuk, valamint valódi üvegbetéttel ellátott kapuk esetén!
- Az érvényességi táblázatok az ábrázolt mérettartományban a kaputípus standard kivitelén alapulnak (lásd a termékleírást). Eltérés esetén a Konfigurátorban lévő érvényes mérettartományokat kell figyelembe venni.
- A kapu beépítéséhez szükséges teret a tápvezetékektől, a légbefúvóktól, stb. okvetlenül szabadon kell tartani.
- Okvetlenül vegye figyelembe a 10 – 14. és 18 – 35. oldalakon a kaputípusok engedélyezett mérettartományát!

Figyeljen a min. oldalhelyiségekre, lásd a 73. oldalt.

<b>DE</b>	Födémmagasság = $2 \times RM + 350$
<b>WE</b>	Tengelytávolság WG 6 = 246 WG 7 = 276
<b>STH</b>	Minimális szemöldökmagasság (lásd az 52. oldalt)
<b>SB</b>	Résszélesség
<b>LDB</b>	Szabad áthajtószélesség ThermoFrame kerettel (lásd a 73. oldalt)
<b>LDH</b>	Szabad áthajtómagasság
<b>RM</b>	Rasztermagasság
<b>LZ</b>	Szabad tokbelsőméret (1200-tól)
<b>MFR</b>	A kapu beépítéséhez szükséges szabad tér
<b>MH</b>	Szerelési magasság: 400



□ Az összes kaputípus az összes kivitelben lehetséges.  
 ■ Az összes kaputípusra és kivitelre külön ajánlatot kell kérni.  
 Méretek mm-ben

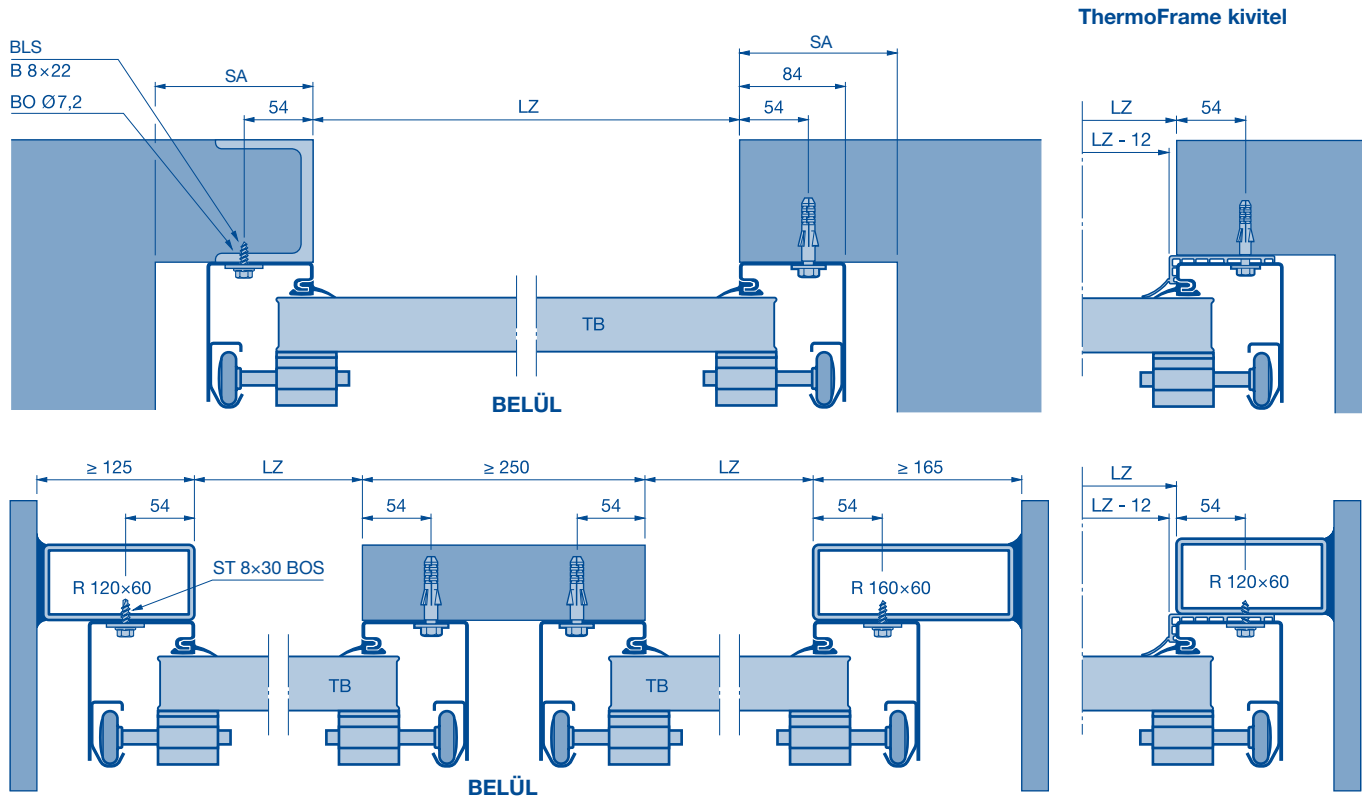


# Oldalhelyigények

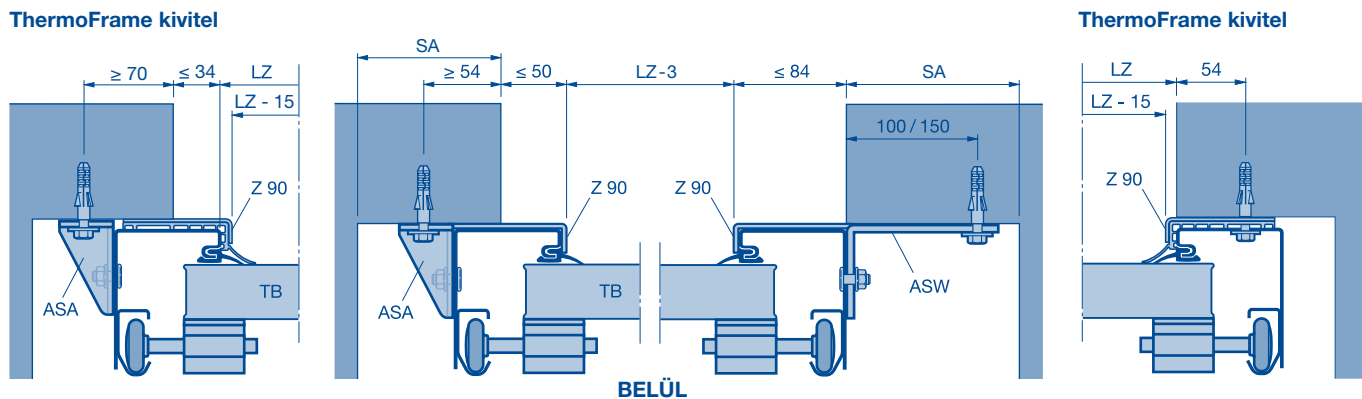
## Szükséges oldalhelyigény

Sínvezetési mód / Megnevezés	SA	Sínvezetési mód / Megnevezés	SA
N, NA, ND, NH, NS, GD, V, VA, VU, WG	125	Kézikötél	N, NA, ND, NH, NS, GD
H, HA, HD, HG, HU, RD, RG	150		H, HA, HD, HG, HU, RD, RG
L, LD	125		V, VA, VU, WG
		Áttételes kézi húzólánc	76. oldal
		Tengelyhajtások	79–86. oldal

## Oldalhelyigény



## Oldalhelyigény tokburkolat esetén



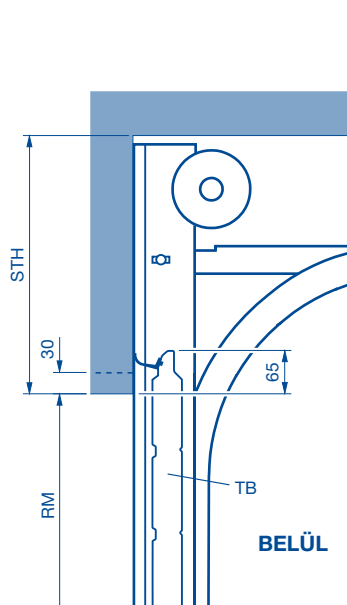
**ASA** Tokrögzítés külső fülekkel, 70 × 40  
**ASW** Tokrögzítés külső sarokelemmel, 70 × 120 / 170  
**BO** Fúrás

**BOS** Önfúró csavar  
**BLS** Lemezcsvár  
**LZ** Szabad tokbelsőméret

**R** Zártszelvény  
**SA** Oldalhelyigény  
**TB** Kapulap

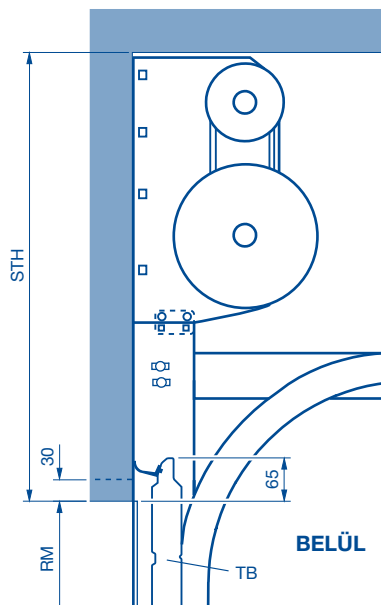
# Szemöldökcsatlakozások

**Normál szemöldökcsatlakozás**  
Szemöldökkiegyenlítés 30 mm-es magasságig



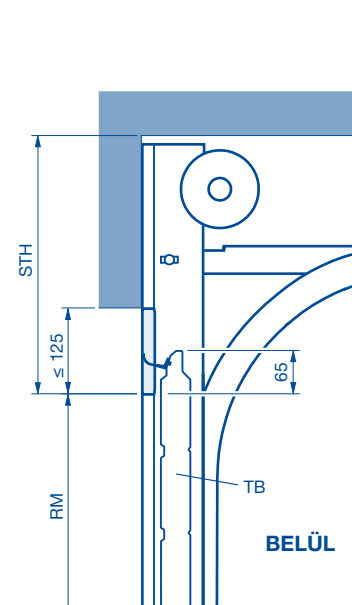
Sík felületű blende, eloxált, APU F42, ALR F42, ALR F42 Glazing, ALR F42 Vitraplan kapukhoz min. 31 mm, max. 190 mm magas szemöldökkiegyenlítéshez, ha  $LZ \leq 7000$  mm (csak N és L sínvezetéshez)

**Normál szemöldökcsatlakozás**  
Dupla rugótengely

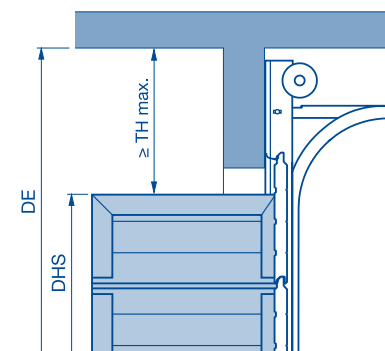
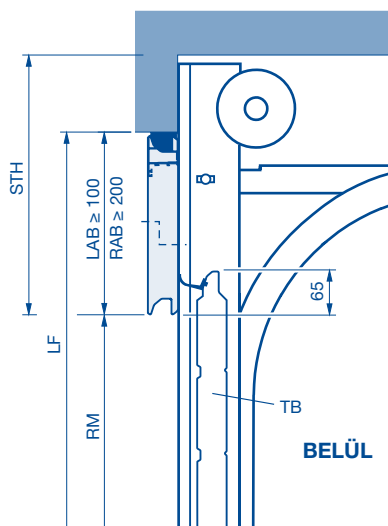
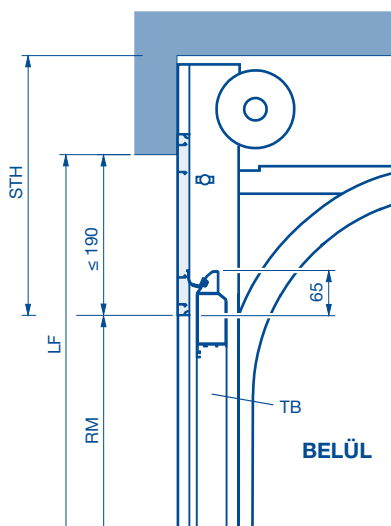


PU-lamellablende szemöldökkiegyenlítéshez, 100 mm magasságtól Alukeretes blende szemöldökkiegyenlítéshez (lásd a táblázatot)

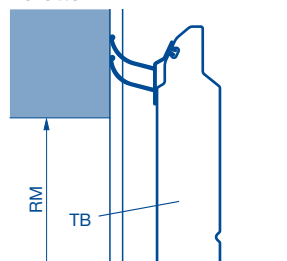
**Egyhéjú acélblende SPU F42 kapuhoz**  
szemöldökkiegyenlítésre 125 mm-es magasságig  
(csak N- és L-sínvezetéshez)



Szabad tér a több pontos reteszelés szereléséhez



**Szemöldökcsatlakozás ThermoFrame kerettel**



Alukeretes blendék	
Magasság	Betét típusa
$\geq 200$	FU, LB, S, SE, XU, FK, KR
$\geq 245$	S2, S3, U2, U3, C2, A2, A3, B2, B3, M2, M3

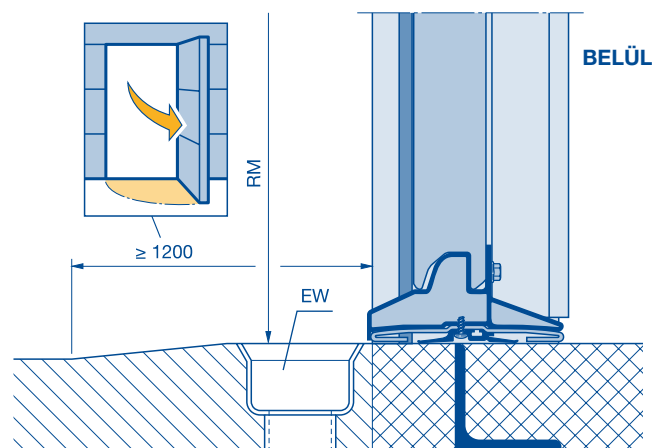
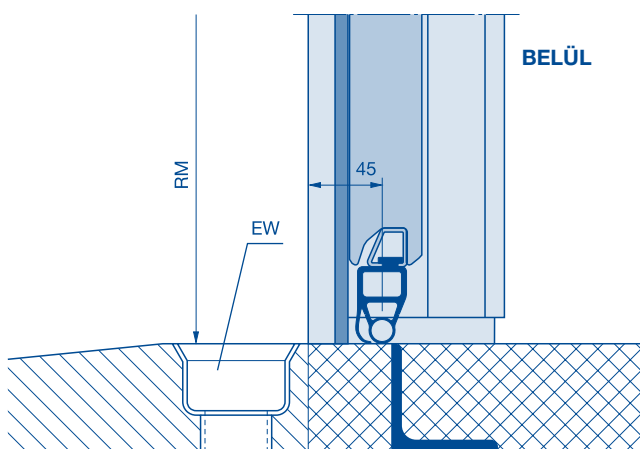
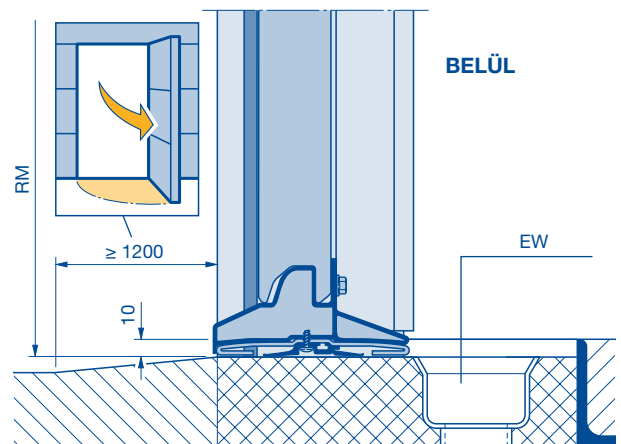
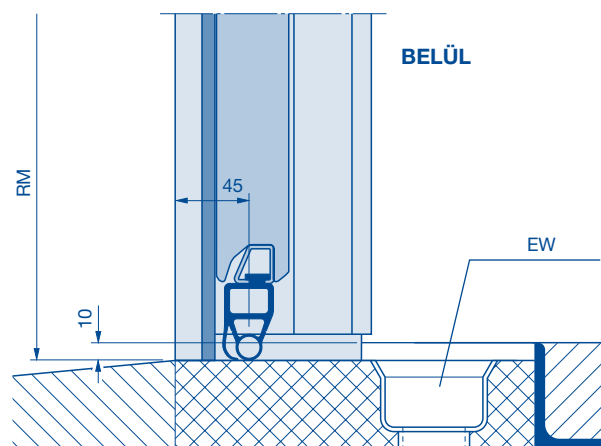
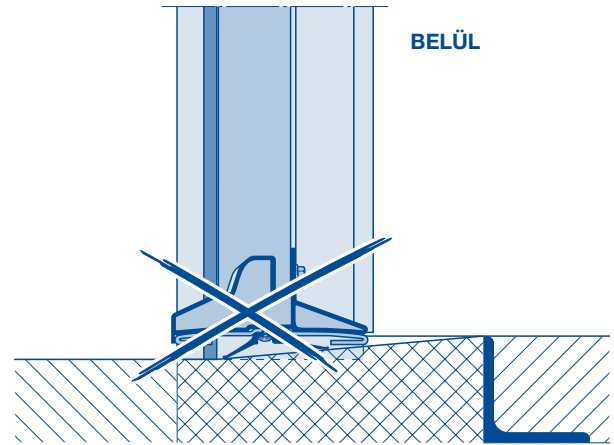
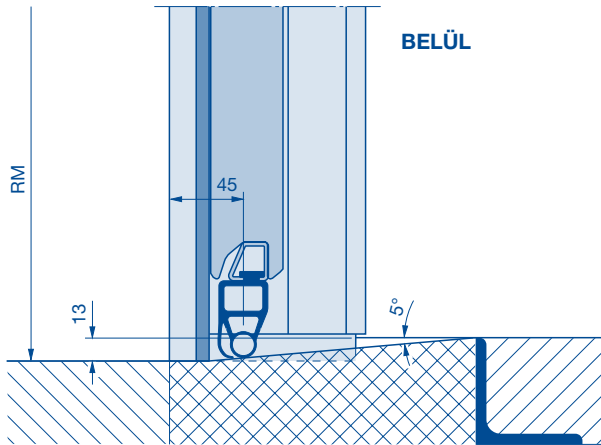
- Alukeretes blende VG, E2 és G2 típusú betéttel külön ajánlatra.

- DE** Födém magasság
- DHS** Személybejáró-ajtó átjáró magassága az adott rasztermagasságnál
- STH** Min. szemöldökkiegyenlítés magasságok (lásd az 52. oldalon)
- RM** Raszterméret
- TB** Kapulap
- LF** Szabad falnyílásméret
- LAB** Lamellablende
- RAB** Keretes blende

# Padlólezárás

Személybejáró nélkül / magas küszöbös személybejáró-ajtóval

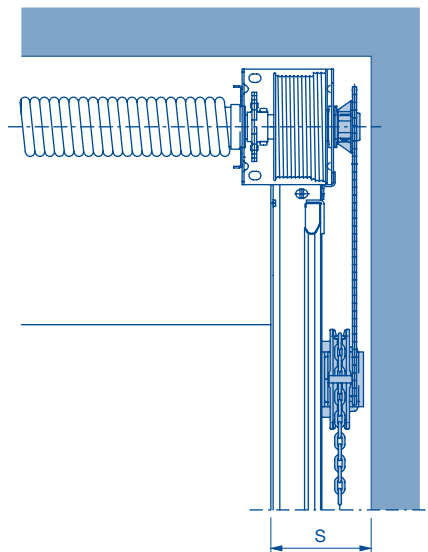
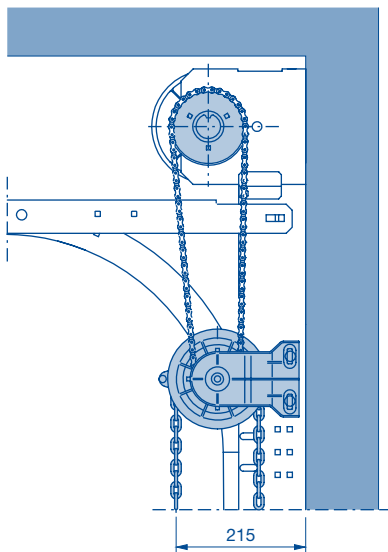
alacsony küszöbös személybejáró-ajtóval



EW Vízevezetés  
RM Raszterméret

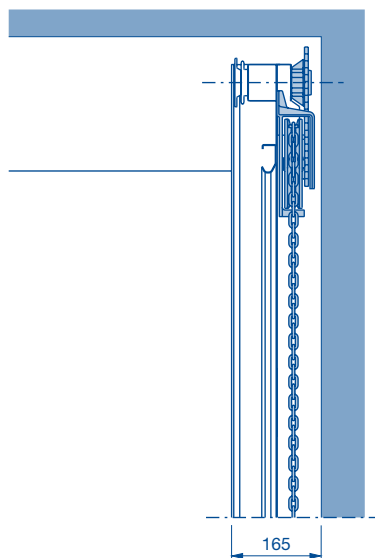
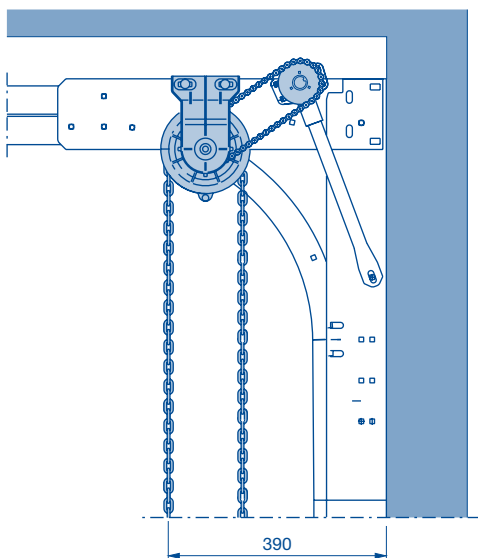
# Áttételes kézi húzólánc

N, NA, ND, NH, NS, GD, H, HA, HD, HG, HU, RD, RG, VU, WG sínvezetésénél



Sínvezetési mód	N	NA	ND	NH	NS	GD	H	HA	HD	HG	HU	RD	RG	V	VU	WG
SA	165	165	165	165	165	165	185	185	185	185	185	185	185	165	165	165

L és LD sínvezetésénél



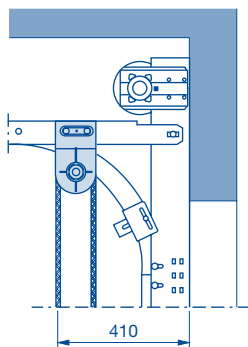
SA Oldalhelyigény

# Kézikötél

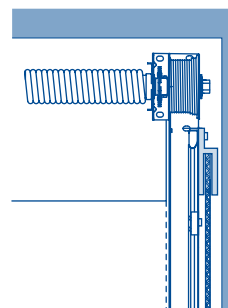
## Csigás kézikötél vagy kézilánc

Sínvezetések max. 20 négyzetméter kapufelületig

Csigás kézikötél vagy kézilánc

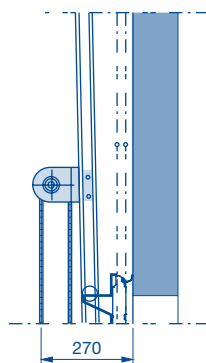


N, NA, ND, NH, NS, GD, H, HA, HD, HG, HU, RD, RG

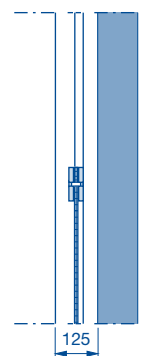


N, NA, ND, NH, NS, GD: 140  
H, HA, HD, HG, HU, RD, RG: 150

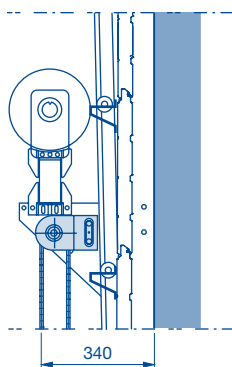
Csigás kézikötél vagy kézilánc



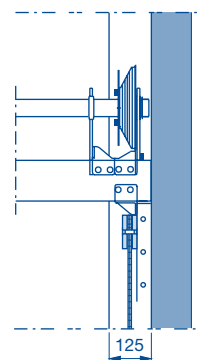
V, VA



Csigás kézikötél vagy kézilánc



VU, WG

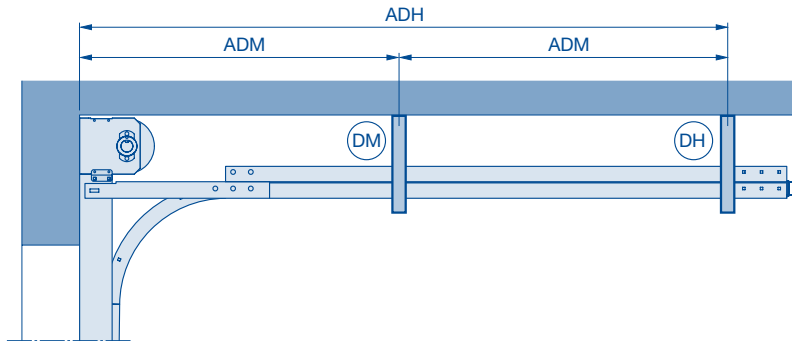


# Födémfüggesztek

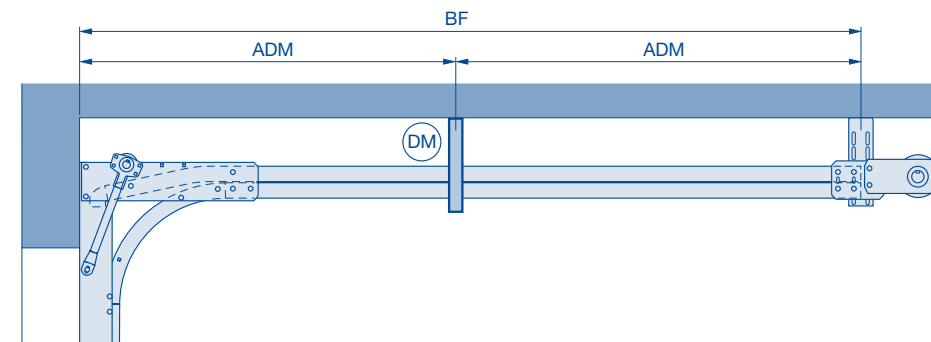
## Futósínfüggesztek az összes sínvezetéshez, kivéve V, VA, VU és WG

A födémrögzítő futósínfüggesztek öt hosszban kaphatók, a standard hossz 469 mm.

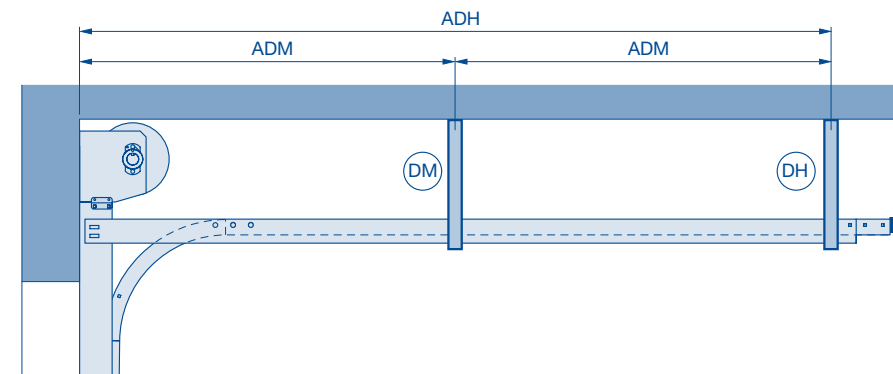
DH = hátsó födémfüggeszték (lásd az 52–68. oldalt), kapusúlyok a tetőterheléshez (lásd az 52–60. oldalt).



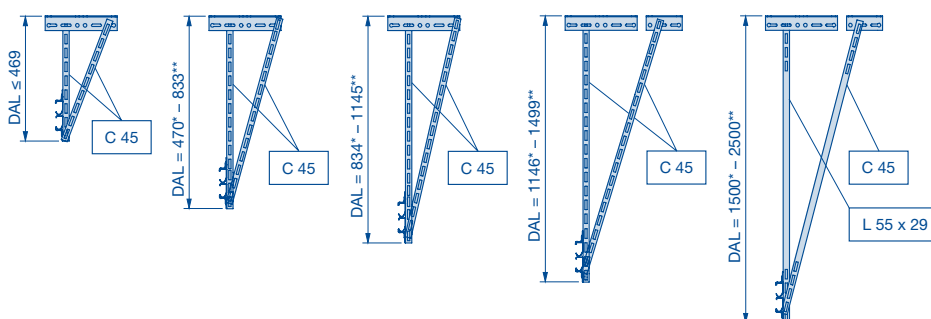
LZ	ADH	DM	DH	ADM
≤ 7000	– 1555	–	1	–
	1560 – 3720	1	1	ADH/2
	3730 – 5195	2	1	ADH/3
> 7000	– 1295	–	1	–
	1300 – 2195	1	1	ADH/2
	2200 – 3445	2	1	ADH/3
	3450 – 5195	3	1	ADH/4



BF	DM	ADM
≤ 4182	1	BF/2
> 4182	2	BF/3



ADH	DM	DH	ADM
≤ 6295	1	1	ADH/2
> 6295	2	1	ADH/3



### Megjegyzések:

- A helyszíni rögzítőelemeknek rögzítési pontonként képesnek kell lenniük max. 1,5 kN-os erő felvételére!
- Csak statikussal történő egyeztetés után szerelje a kaput az épület tartószerkezetére.

LZ	max. ADM ***
≤ 3000	2300
3010 – 4000	2200
4010 – 5000	2100
5010 – 8000	1850

\* min.

\*\* max.

\*\*\* Kivéve a személybejáró-ajtós, a valódi üvegbetéttel ellátott, a Vitraplan, a homlokzattal egy síkot alkotó és az ALR/APU 67 Thermo kapukat. Ekkor a max. ADM = 1850 mm.

**ADH** Hátsó födémfüggeszték távolsága  
**ADM** Középső födémfüggeszték távolsága  
**BF** Rugós tengely rögzítése  
**DAL** Födémfüggeszték hossza

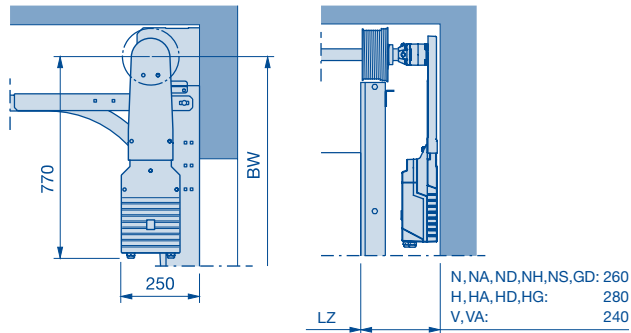
**DH** Hátsó födémfüggeszték  
**DM** Középső födémfüggeszték  
**LZ** Szabad tokbelsőméret

# WA 300 tengelyhajtás

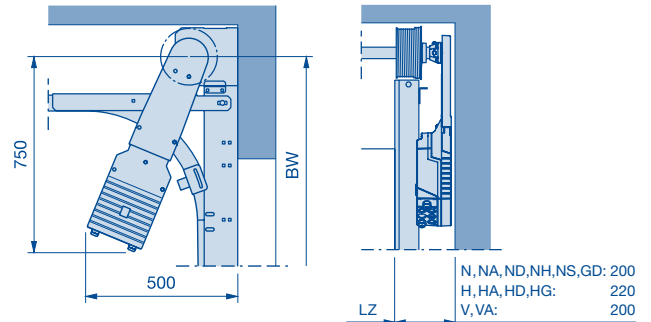
## WA 300 tengelyhajtás N, NA, ND, NH, NS, GD, H, HA, HD, HG, V és VA sínvezetésénél

A meghajtás az ábra szerint belülről nézve választhatóan jobb vagy bal oldalra szerelhető.

⑧ jelű beépítési példa, jobbos



⑨ jelű beépítési példa, jobbos

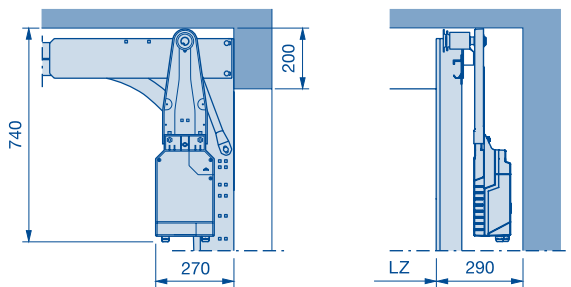


## WA 300 tengelyhajtás L és LD sínvezetéséhez

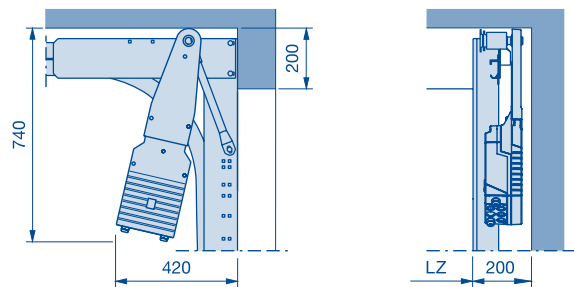
A meghajtás az ábra szerint belülről nézve választhatóan jobb vagy bal oldalra szerelhető.

A 9 jelű beépítési példa esetén: Felszerelés csak a kapureteszeléssel ellentétes oldalra.

⑧ jelű beépítési példa, jobbos



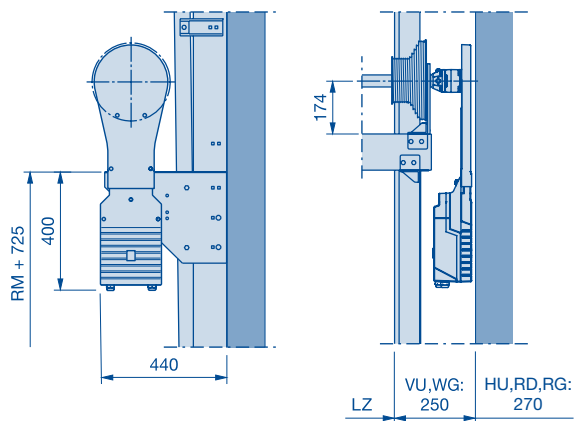
⑨ jelű beépítési példa, jobbos



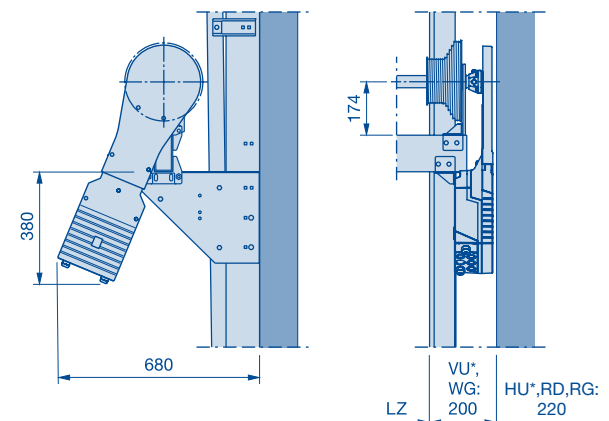
## WA 300 tengelyhajtás HU, RD, RG, VU és WG sínvezetéséhez

A meghajtás az ábra szerint belülről nézve választhatóan jobb vagy bal oldalra szerelhető.

⑧ jelű beépítési példa, jobbos



⑨ jelű beépítési példa, jobbos



### \* Megjegyzés:

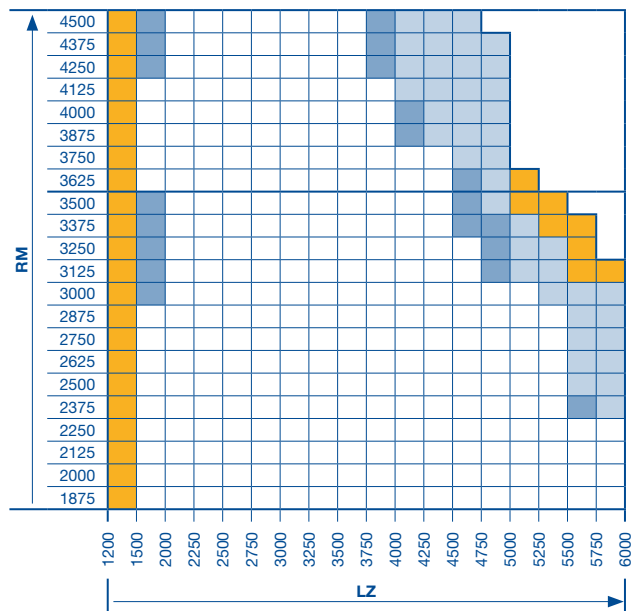
LZ ≤ 3000 és RM ≤ 3500 tartományban VU és HU sínvezetés nem lehetséges

**LZ** Szabad tokbalméret  
**BW** Tengelytartó rögzítése

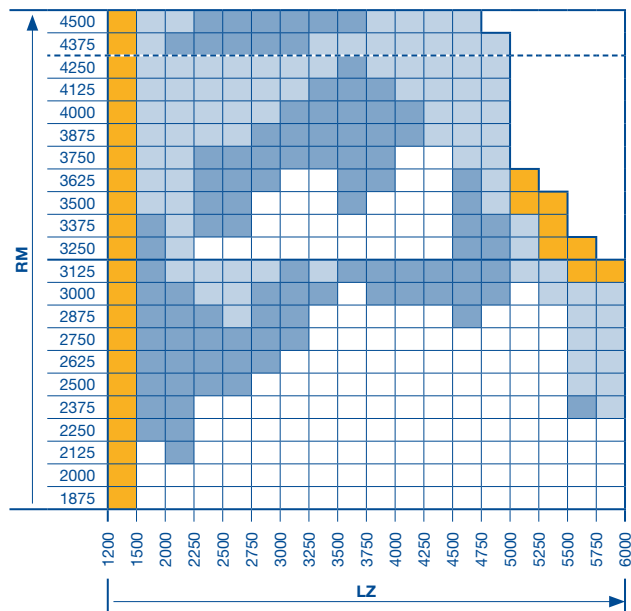
# WA 300 tengelyhajtás

## WA 300 hajtás mérettartománya

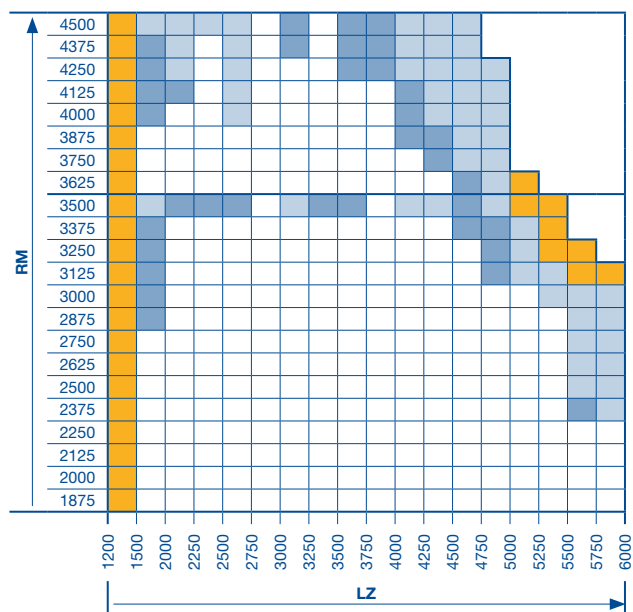
Sínvezetési mód: N, NA és NH



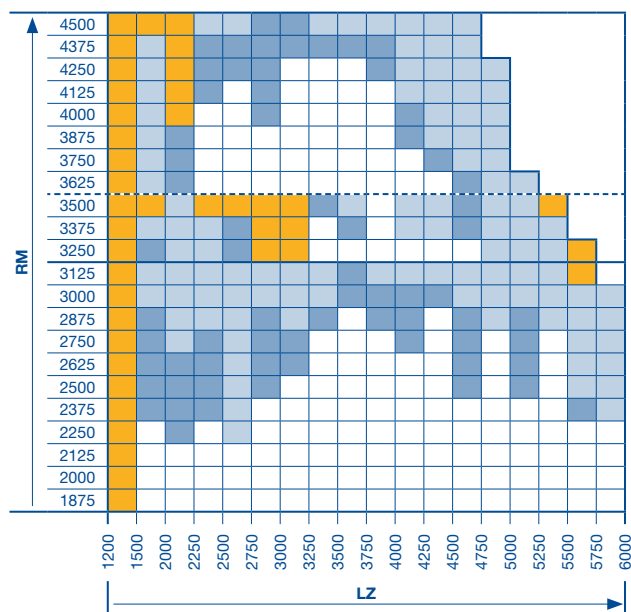
Sínvezetési mód: ND és GD



Sínvezetési mód: L



Sínvezetési mód: LD



- Az összes kaputípus az összes kivitelben lehetséges.
- Az összes hőhidmentes kerettel ellátott kaputípus, az A3, B3, M3, S3, U3, LB, P, XU betűk vagy személybejáró-ajtó esetén csak külön rákérdezésre.
- Az összes hőhidmentes kerettel ellátott kaputípus, az A3, B3, M3, S3, U3, LB, P, XU betűk és/vagy személybejáró-ajtó esetén csak külön rákérdezésre.
- Az összes kaputípusra és kivitelre külön ajánlatot kell kérni.

**Megjegyzés:**  
NS sínvezetés külön rákérdezésre!

**LZ** Szabad tokbelméret  
**RM** Rasztermagasság

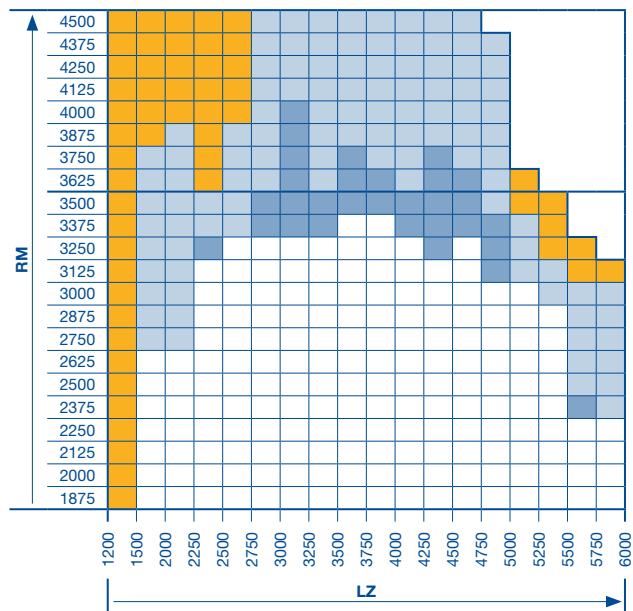
Méreték mm-ben



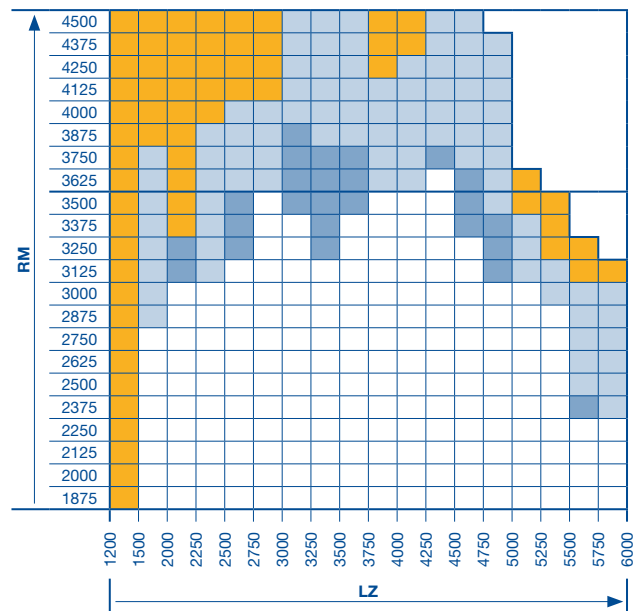
# WA 300 tengelyhajtás

## WA 300 hajtás mérettartománya

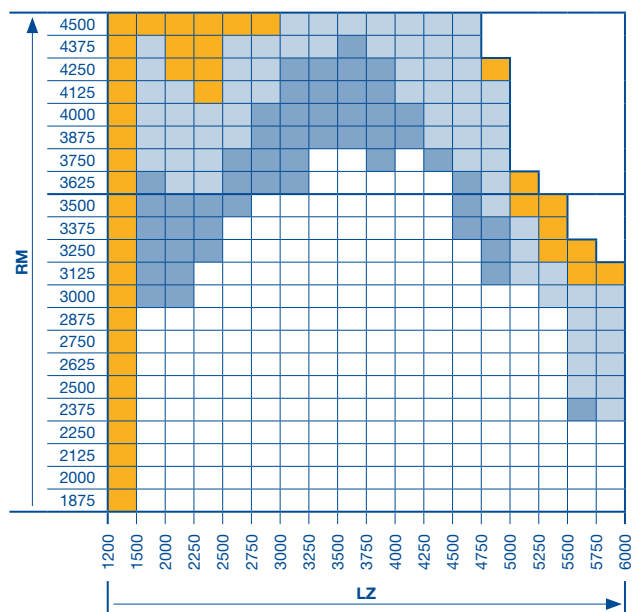
### Sínvezetési mód: H, HA, HG, HU és RG



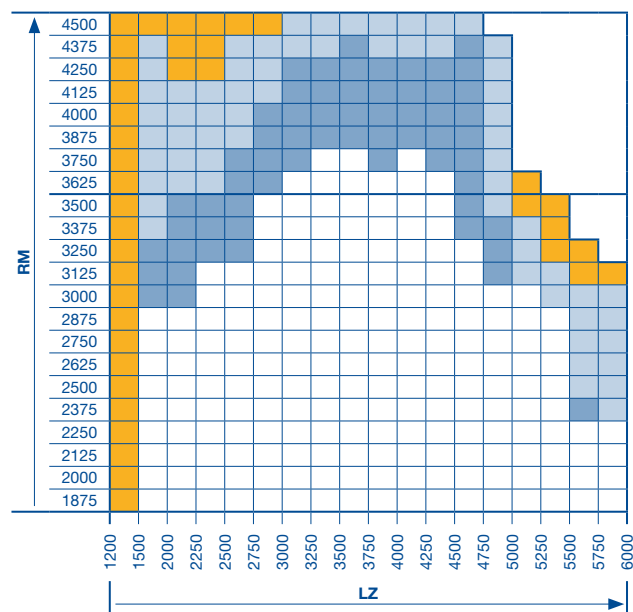
### Sínvezetési mód: HD és RD



### Sínvezetési mód: V és VA



### Sínvezetési mód: VU és WG



- Az összes kaputípus az összes kivitelben lehetséges.
- Az összes hőhidmentes kerettel ellátott kaputípus, az A3, B3, M3, S3, U3, LB, P, XU betétek vagy személybejáró-ajtó esetén csak külön rákérdezésre.
- Az összes hőhidmentes kerettel ellátott kaputípus, az A3, B3, M3, S3, U3, LB, P, XU betétek és/vagy személybejáró-ajtó esetén csak külön rákérdezésre.
- Az összes kaputípusra és kivitelre külön ajánlatot kell kérni.

**LZ** Szabad tokbalméret  
**RM** Rasztermagasság

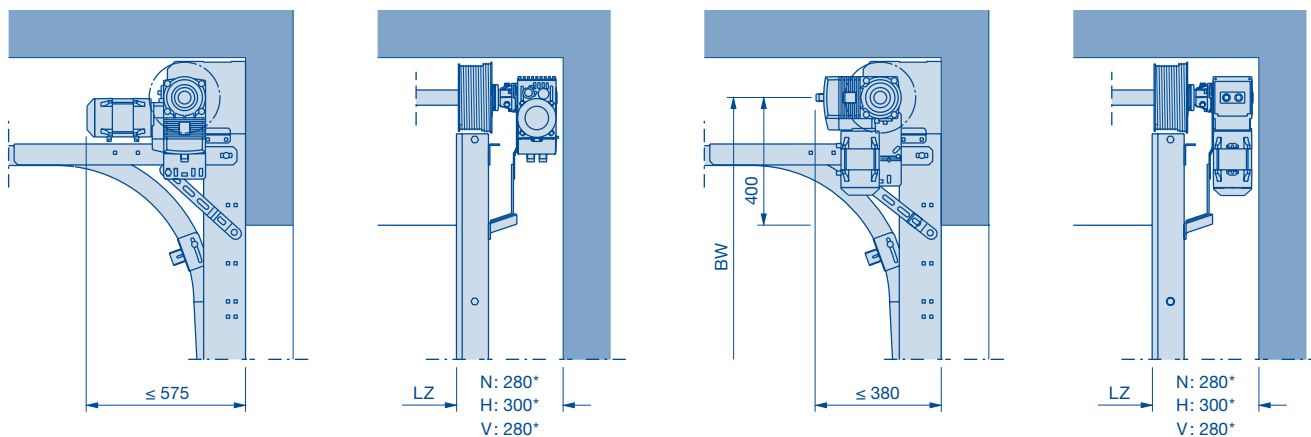
Méreték mm-ben

# WA 400 tengelyhajtás

közvetlen tengelyhajtásként

## WA 400 tengelyhajtás minden sínvezetéshez, kivéve L, LD, HU, RD, RG, VU és WG

A meghajtás az ábra szerint belülről nézve választhatóan jobb vagy bal oldalra szerelhető.

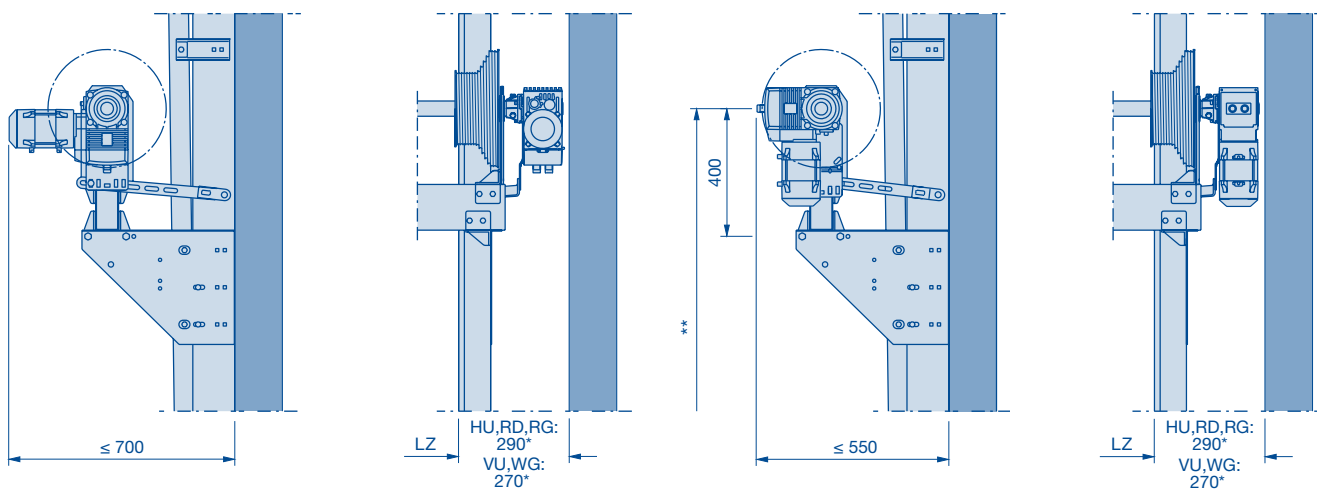


**\* Megjegyzés:**

Méret + 75 mm merev szükségkurbli használata esetén

## WA 400 tengelyhajtás HU, RD, RG, VU és WG sínvezetéshez

A meghajtás az ábra szerint belülről nézve választhatóan jobb vagy bal oldalra szerelhető.



**\* Megjegyzés:**

Méret + 75 mm merev szükségkurbli használata esetén

\*\* Külön ajánlatra

LZ Szabad tokbelsőméret  
BW Tengelytartó rögzítése

# WA 400 tengelyhajtás

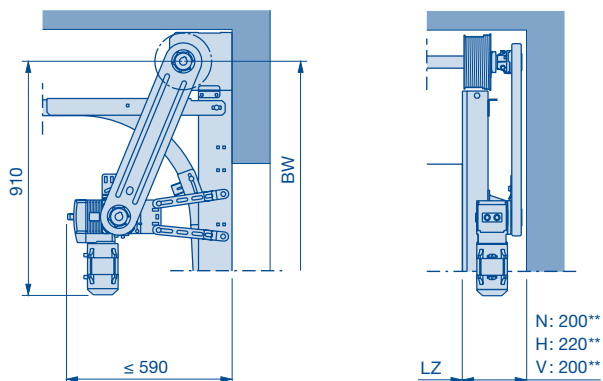
## láncadapterrel

### WA 400 tengelyhajtás minden sínvezetéshez, kivéve L, LD, HU, RD, RG, VU és WG

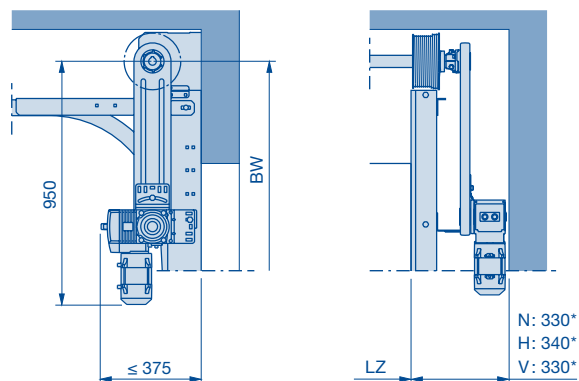
A meghajtás az ábra szerint belülről nézve választhatóan jobb vagy bal oldalra szerelhető.

**Az 5 jelű beépítési példa esetén: Felszerelés csak a kapureszeléssel ellentétes oldalra.**

⑤ jelű beépítési példa, jobbos



⑥ jelű beépítési példa, jobbos

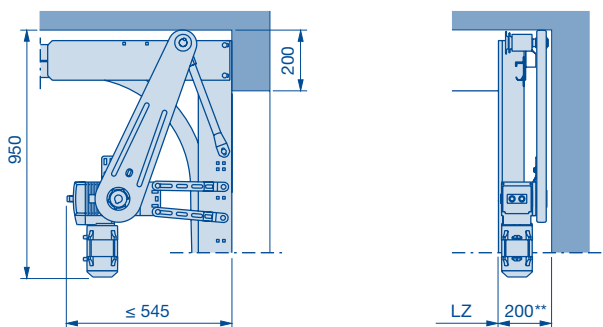


### WA 400 tengelyhajtás L és LD sínvezetéshez

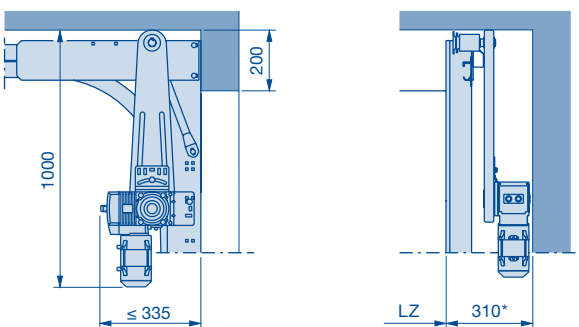
A meghajtás az ábra szerint belülről nézve választhatóan jobb vagy bal oldalra szerelhető.

**Az 5 jelű beépítési példa esetén: Felszerelés csak a kapureszeléssel ellentétes oldalra.**

⑤ jelű beépítési példa, jobbos



⑥ jelű beépítési példa, jobbos

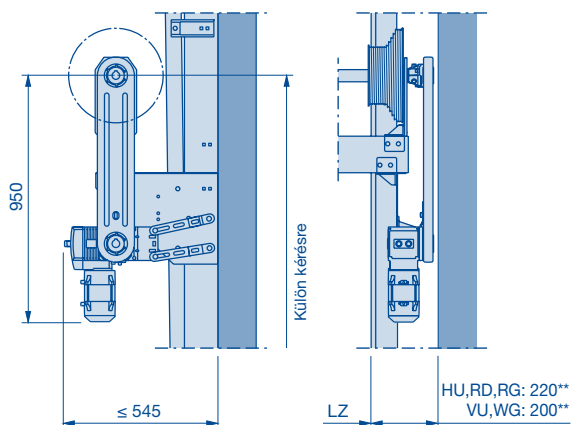


### WA 400 tengelyhajtás HU, RD, RG, VU és WG sínvezetéshez

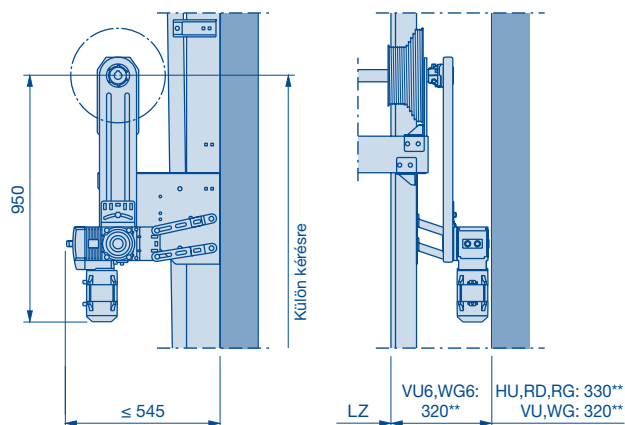
A meghajtás az ábra szerint belülről nézve választhatóan jobb vagy bal oldalra szerelhető.

**Az 5 jelű beépítési példa esetén: Felszerelés csak a kapureszeléssel ellentétes oldalra.**

⑤ jelű beépítési példa, jobbos



⑥ jelű beépítési példa, jobbos



#### \* Megjegyzés:

Méret + 75 mm merev szükségkurbli használata esetén

LZ Szabad tokbalméret  
BW Tengelytartó rögzítése

#### \*\* Megjegyzés:

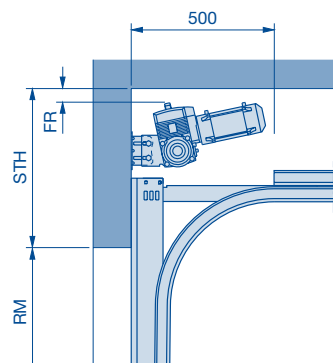
Méret + 40 mm merev szükségkurbli használata esetén

# WA 400 tengelyhajtás

## középre szereléshez

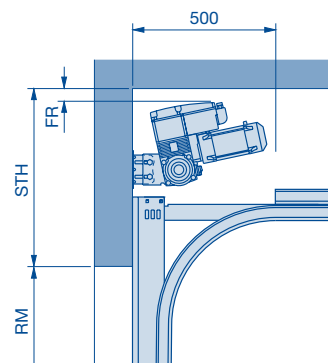
### WA 400 tengelyhajtás N és ND sínvezetéshez

#### A / B 445, 460 vezérlés



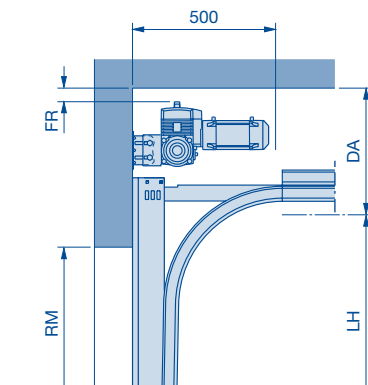
Sínvezetési mód	A / B 445,460		B 460 FU	
	STH min.	FR min.	STH min.	FR min.
N 1	520	45	590	45
N 2	550	50	615	45
N 3 (RM > 7000)	-	-	675 (810)	45
ND1	520	65	550	48
ND2	550	75	570	48
ND3 (RM > 7000)	-	-	675 (810)	48

#### B 460 FU vezérlés



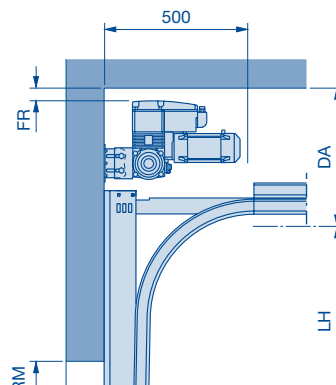
### WA 400 tengelyhajtás NH és GD sínvezetéshez

#### A / B 445, 460 vezérlés



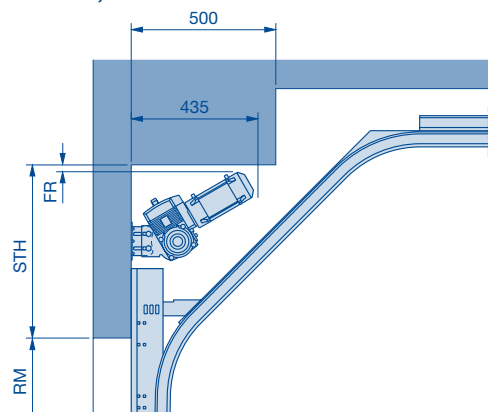
Sínvezetési mód	A / B 445,460		B 460 FU	
	DA min.	FR min.	DA min.	FR min.
NH 1 / GD 1	415	50	480	45
NH 2 / GD 2	440	50	485	45
NH 3	-	-	565	45

#### B 460 FU vezérlés

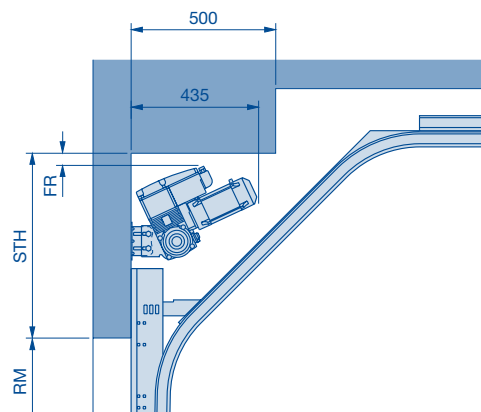


### WA 400 tengelyhajtás NS sínvezetéshez

#### A / B 445, 460 vezérlés



#### B 460 FU vezérlés



Sínvezetési mód	A / B 445,460		B 460 FU	
	STH min.	FR min.	STH min.	FR min.
NS 1	570	20	615	45
NS 2	600	25	640	45

#### Megjegyzés:

WA 400 közép motoroként dupla rugótengellyel kombinálva külön ajánlatra!

**STH** Szemöldökmagasság  
**RM** Rasztermagasság

**DA** Födém távolság  
**LH** Futósín magasság az aljzattól

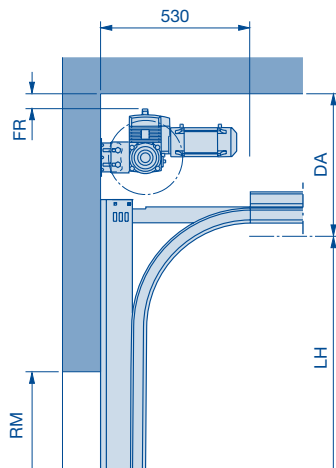
**FR** Födém és tengelyhajtás közti szabad tér

# WA 400 tengelyhajtás

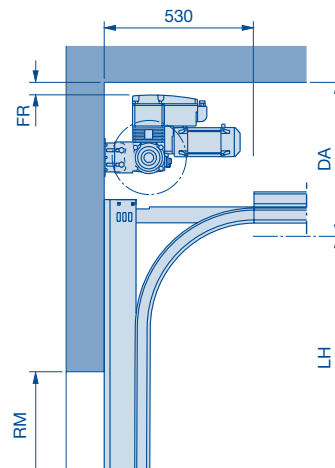
## középre szereléshez

### WA 400 tengelyhajtás H, HG és HD sínvezetéshez

#### A / B 445, 460 vezérlés



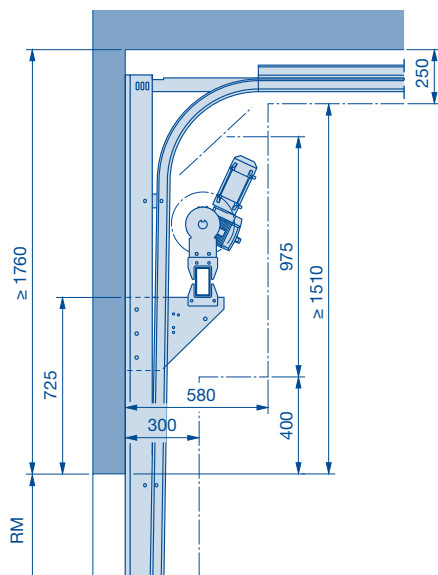
#### B 460 FU vezérlés



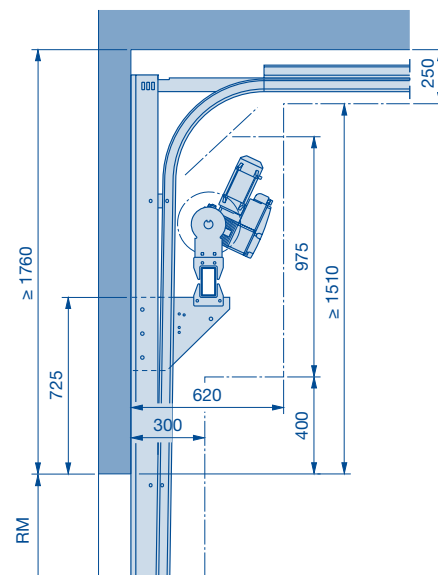
Sínvezetési mód	A / B 445,460		B 460 FU	
	DA min.	FR min.	DA min.	FR min.
H 4, HG 4	500	55	540	45
H 5, HG 5	500	55	540	45
H8	-	-	565	45
HD	Külön kérésre			

### WA 400 tengelyhajtás HU, RD és RG sínvezetéshez

#### A / B 445, 460 vezérlés



#### B 460 FU vezérlés



#### Megjegyzés:

WA 400 közép-motorként dupla rugótengellyel kombinálva külön ajánlatra!

**RM** Rasztermagasság  
**DA** Födém-távolság

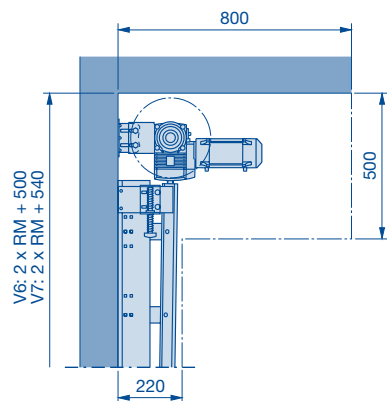
**LH** Futósinmagasság az aljzattól  
**FR** Födém és tengelyhajtás közti szabad tér

# WA 400 tengelyhajtás

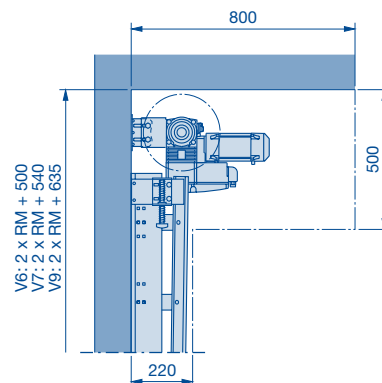
## középre szereléshez

### WA 400 tengelyhajtás V sínvezetéshez

#### A/ B 445, 460 vezérlés

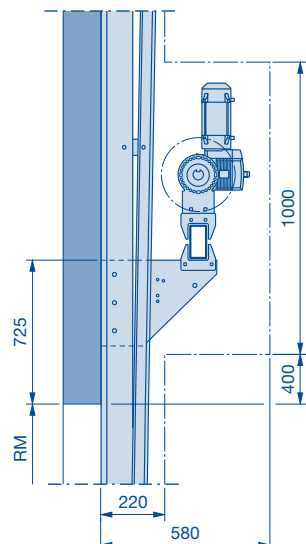


#### B 460 FU vezérlés

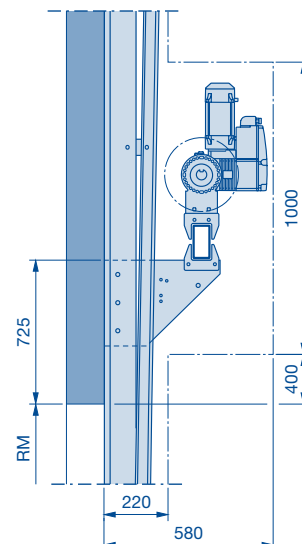


### WA 400 tengelyhajtás VU és WG sínvezetéshez

#### A/ B 445, 460 vezérlés



#### B 460 FU vezérlés



#### Megjegyzés:

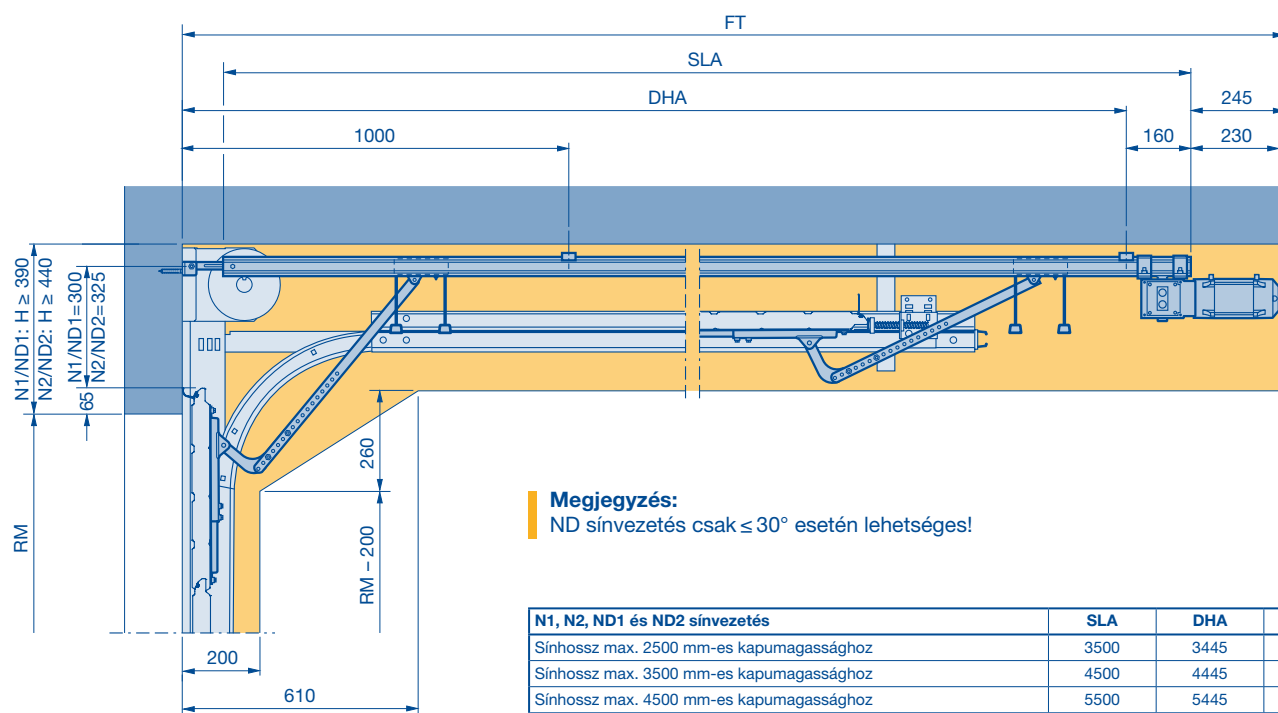
WA 400 közép motoroként dupla rugótengellyel kombinálva külön ajánlatra!

**RM** Rasztermagasság  
**DA** Födém távolság

**LH** Futósín magasság az aljzattól

# ITO 400 lánchajtás

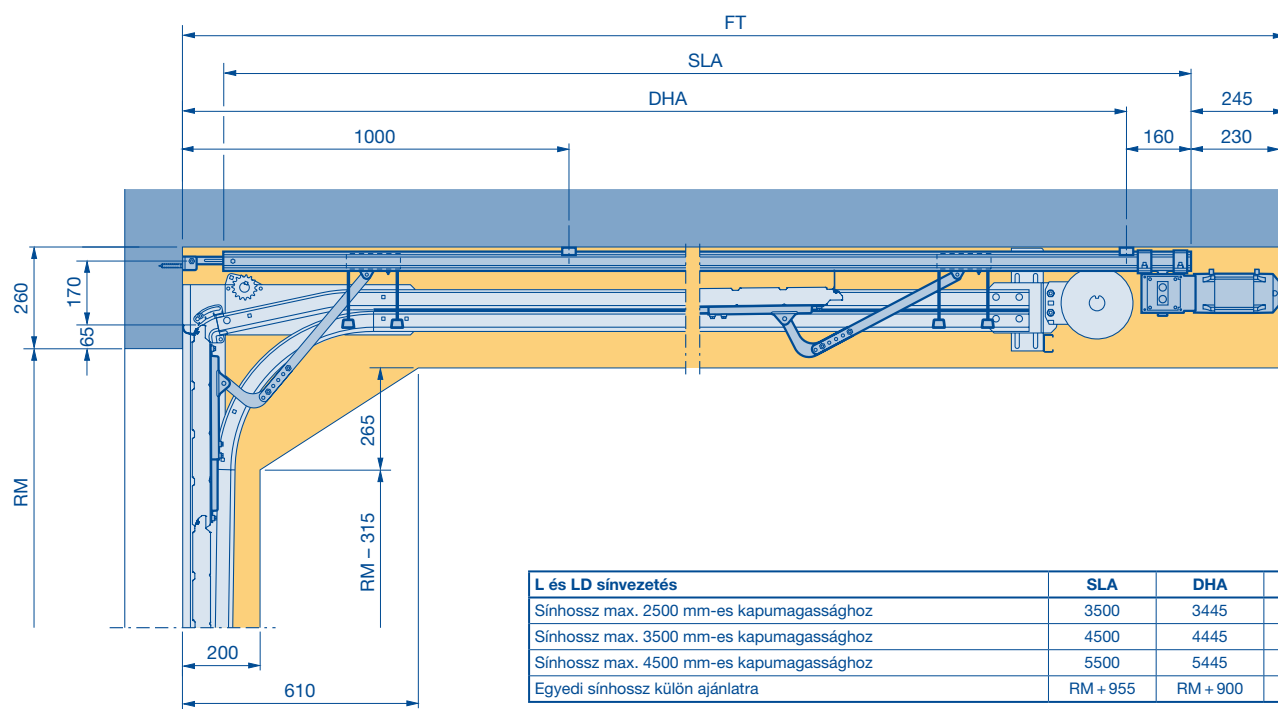
## ITO 400, N és ND sínvezetéshez (személybejárós kapuk külön ajánlatra)



**Megjegyzés:**  
ND sínvezetés csak  $\leq 30^\circ$  esetén lehetséges!

N1, N2, ND1 és ND2 sínvezetés	SLA	DHA	FT
Sínhossz max. 2500 mm-es kapumagassághoz	3500	3445	3850
Sínhossz max. 3500 mm-es kapumagassághoz	4500	4445	4850
Sínhossz max. 4500 mm-es kapumagassághoz	5500	5445	5850
Egyedi sínhossz N1 és ND1 esetén külön ajánlatra	RM + 722	RM + 667	RM + 1072
Egyedi sínhossz N2 és ND2 esetén külön ajánlatra	RM + 829	RM + 774	RM + 1179

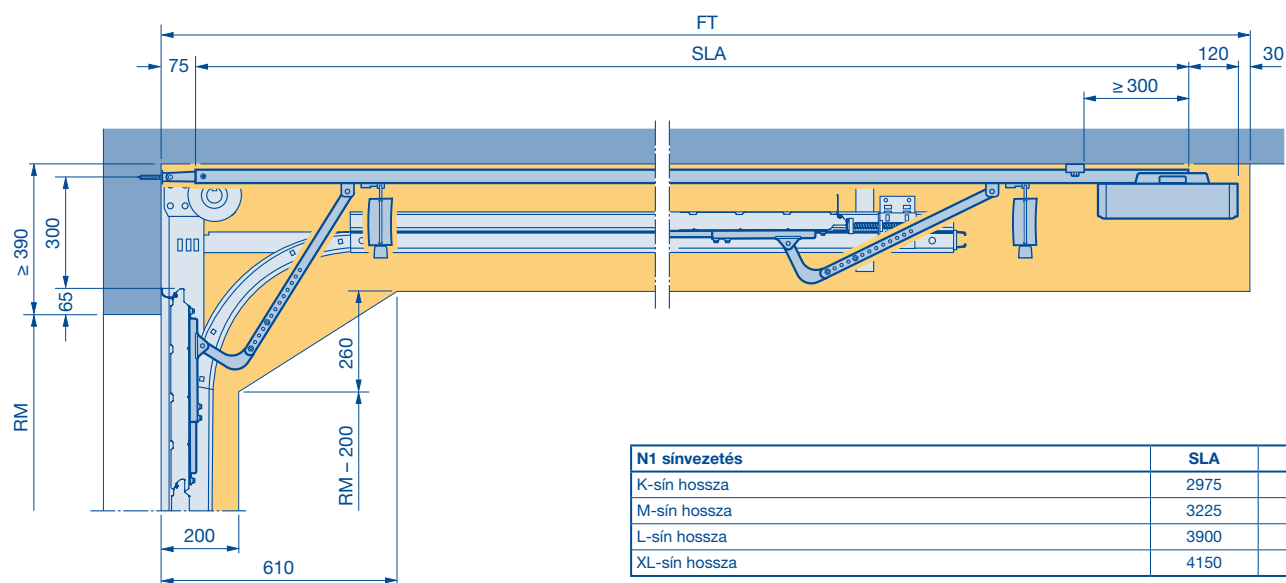
## ITO 400, L és LD sínvezetéshez (személybejárós kapuk külön ajánlatra)



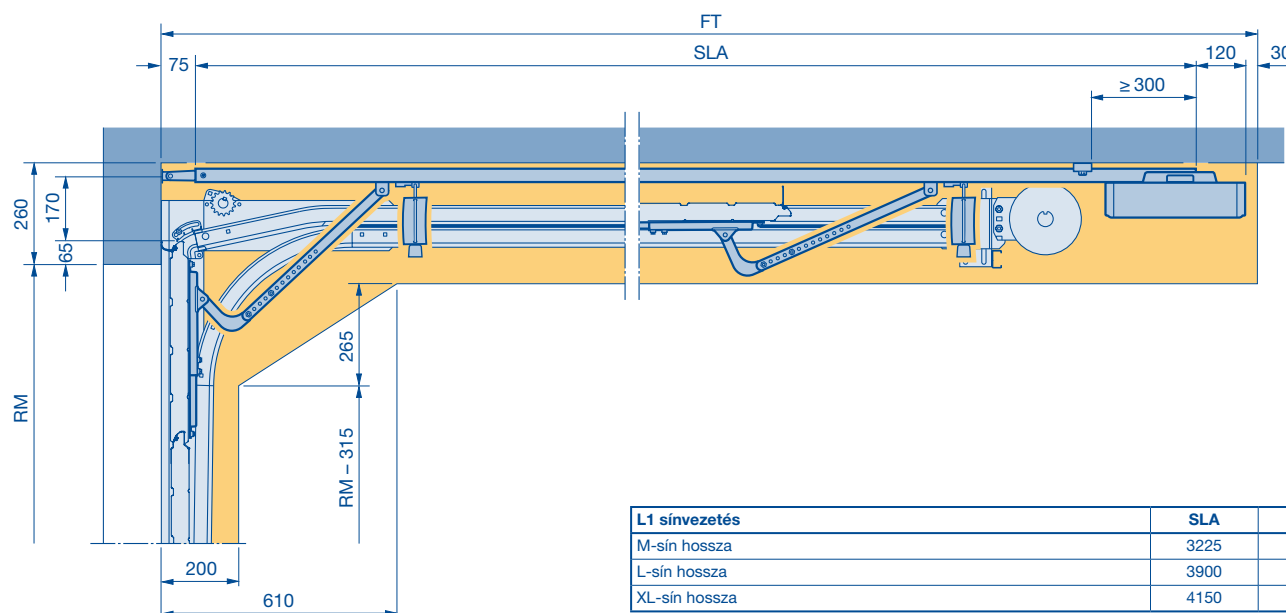
L és LD sínvezetés	SLA	DHA	FT
Sínhossz max. 2500 mm-es kapumagassághoz	3500	3445	3850
Sínhossz max. 3500 mm-es kapumagassághoz	4500	4445	4850
Sínhossz max. 4500 mm-es kapumagassághoz	5500	5445	5850
Egyedi sínhossz külön ajánlatra	RM + 955	RM + 900	RM + 1305

# SupraMatic HT meghajtás

**SupraMatic HT, N-sínvezetéshez (személybejárás, ALR F42 Glazing és valódi üvegbetéttel ellátott kapuknál csak külön ajánlatra)\***



**SupraMatic HT, L-sínvezetéshez (személybejárás, ALR F42 Glazing és valódi üvegbetéttel ellátott kapuknál csak külön ajánlatra)\***



(A SupraMatic HT mérettartományát lásd a következő oldalon)

**\* Megjegyzés:**

A 67 mm vastag kapuk esetén a meghajtás nem lehetséges!

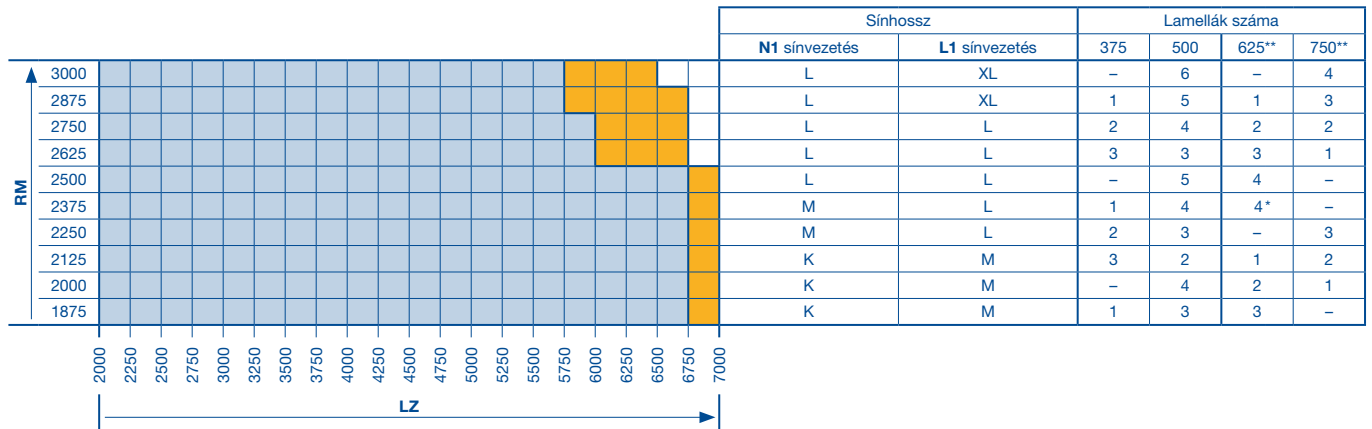
**RM** Rasztermagasság  
**FT** Szabad tér a kapuműködtetéshez

**SLA** Meghajtás sínhossza  
**DHA** Meghajtás hátsó fődémfüggesztéke



# SupraMatic HT meghajtás

## SupraMatic HT mérettartománya



SupraMatic HT nem lehetséges

SupraMatic HT lehetséges

SupraMatic HT külön ajánlatra

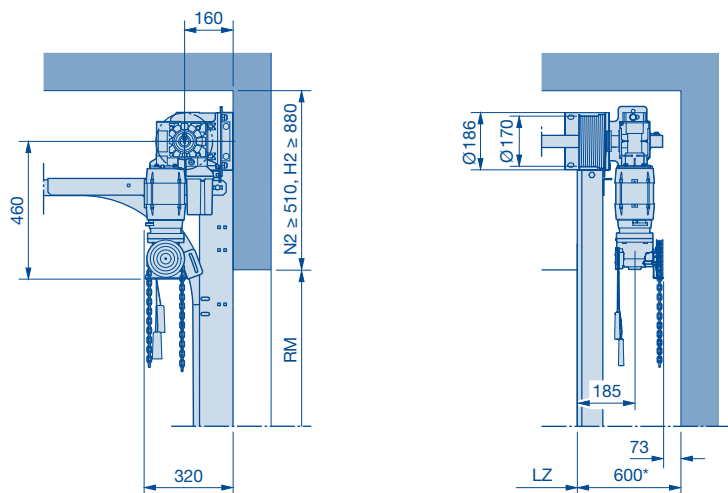
**LZ** Szabad tokbelső méret  
**RM** Rasztermagasság  
 \* Felső kapuelem 500 mm  
 \*\* Csak személybejáró-ajtó nélküli kapuk

Méretetek mm-ben

# S17.24 és S35.30 direkthajtás

## Kapualap-sebességek

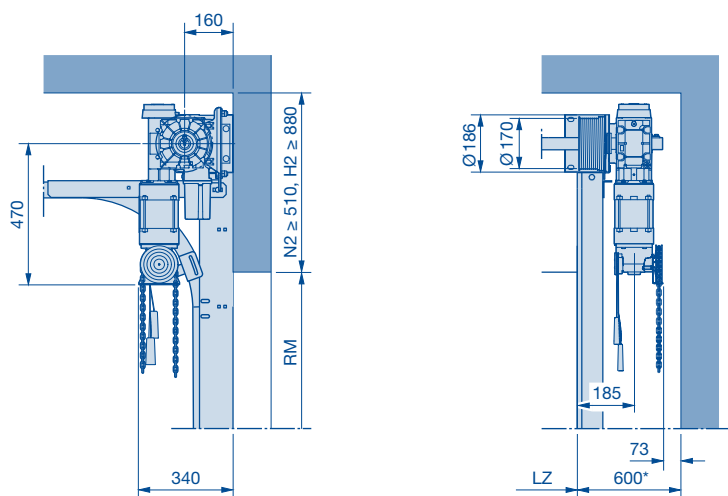
### S17.24 direkthajtás



### Kapualap-sebességek – 445 R és 460 R vezérlés

Direkthajtás	Kötéldob-átmérő mm-ben	Max. sebesség, mm/s – Nyitás / Zárás
S17.24	170	210

### S35.30 direkthajtás



### Kapualap-sebességek – 445 R és 460 R vezérlés

Direkthajtás	Kötéldob-átmérő mm-ben	Max. sebesség, mm/s – Nyitás / Zárás
S35.30	170	265

LZ Szabad tokbalméret

RM Rasztermagasság

\* 355 mm a meghajtástengely komplett szerelésénél

# Kapulap-sebességek

## Kapulap-sebességek WA 300 / WA 400 esetén

FIGYELEM! A megadott sebességek csak a kapu- és sínvezetés-méretek legkedvezőbb feltételei mellett érhetőek el. Pontos értékek külön ajánlatra, mivel azok függnek a sínvezetéstől, a kapu- és a futósínmagasságtól.

Sínvezetés	WA 300 S4		WA 400														
	Integrált vezérlés / külső 360 vezérlés		445 és 460 jelű vezérlés								B 460 FU vezérlés						
	Max. sebesség mm/s-ban, nyitás/zárás [5] Max. sebesség mm/s-ban, zárás [6]		Közvetlen tengelyhajtás				Láncadapters meghajtás				Közvetlen tengelyhajtás [1]	Láncadapters meghajtás [1]	Tandem futógörgők nélkül	Tandem futógörgőkkel	Tandem futógörgők nélkül	Tandem futógörgőkkel	
			A jelű vezérlés optoszenzorokkal		A jelű vezérlés VL 1, VL 2; HLG esetén		A jelű vezérlés optoszenzorokkal		A jelű vezérlés VL 1, VL 2; HLG esetén								Optoszenzorok
U/min [1]	Max. sebesség mm/s-ban nyitás/zárás	U/min [1]	Max. sebesség mm/s-ban nyitás/zárás	U/min [1]	Max. sebesség mm/s-ban nyitás/zárás	U/min [1]	Max. sebesség mm/s-ban nyitás/zárás	U/min [1]	Max. sebesség mm/s-ban nyitás/zárás	U/min [1]	Max. sebesség mm/s-ban nyitás/zárás	U/min [1]	Max. sebesség mm/s-ban nyitás/zárás	U/min [1]	Max. sebesség mm/s-ban nyitás/zárás	U/min [1]	Max. sebesség mm/s-ban nyitás/zárás
N1, NA1, NH1	190	95	30	190	30	190	30	190	30	190	igen	igen	300/200	375/200	300/300	375/300 (375)	
N2	210	105	24	210	30	265	24	210	30	265	igen	igen	300/200	450/200	300/300	450/300 (450)	
N3	-	-	-	-	-	-	16	190	16	190	igen	igen	300/200	450/200	300/300	450/300 (450)	
NA2, NH2	210	105	24	210	30	265	24	210	30	265	igen	igen	300/200	450/200	300/300	450/300 (450)	
ND1, ≤30°	190	95	30	190	30	190	30	190	30	190	igen	igen	300/200	375/200	300/300	375/300 (375)	
ND2, ≤30°	210	105	24	210	30	265	24	210	30	265	igen	igen	300/200	450/200	300/300	450/300 (450)	
ND1, >30°	160/190	80/95	19	190	24	300	19	190	24	300	igen	igen	300/200	450/200	300/300	450/300 (450)	
ND2, >30°	190	95	16	190	19	275	16	190	19	275	igen	igen	300/200	375/200	300/300	375/300 (375)	
ND3	-	-	-	-	-	-	16	190	16	190	igen	igen	300/200	450/200	300/300	450/300 (450)	
NH3	-	-	-	-	-	-	16	190	16	190	igen	igen	300/200	450/200	300/300	450/300 (450)	
NS1	190	95	30	190	30	190	30	190	30	190	igen	igen	300/200	375/200	300/300	375/300 (375)	
NS2	210	105	24	210	30	265	24	210	30	265	igen	igen	300/200	450/200	300/300	450/300 (450)	
GD1	190	95	30	190	30	190	30	190	30	190	igen	igen	300/200	375/200	300/300	375/300 (375)	
GD2	210	105	24	210	30	265	24	210	30	265	igen	igen	300/200	450/200	300/300	450/300 (450)	
L1, L2	210	105	-	-	-	-	24	150	24	150	-	igen	300/200	380/200	300/300	380/300 (380)	
LD1, LD2	210	105	-	-	-	-	24	150	24	150	-	igen	300/200	380/200	300/300	380/300 (380)	
H4, HA4	160/190 [1;4]	80/95 [1;4]	24/19	190	30/24	290	24/19	190	30/24	290	igen	igen	300/200	450/200	300/300	450/300 (450)	
H5	210	105	19/16	210	24/19	290	19/16	210	24/19	290	igen	igen	300/200	440/200	300/300	440/300 (440)	
H8	-	-	-	-	-	-	16 [2]	250 [2]	16	250	igen	igen	300/200	450/200	300/300	450/300 (450)	
HD4	160/190 [1;4]	80/95 [1;4]	24/19	190	30/24	290	24/19	190	30/24	290	igen	igen	300/200	450/200	300/300	450/300 (450)	
HD5	210	105	19/16	210	24/19	290	19/16	210	24/19	290	igen	igen	300/200	440/200	300/300	440/300 (440)	
HD8	-	-	-	-	-	-	16 [2]	250 [2]	16	250	igen	igen	300/200	450/200	300/300	450/300 (450)	
HG4, HU4, RG4	160/190 [1;4]	80/95 [1;4]	24/19	190	30/24	290	24/19	190	30/24	290	igen	igen	300/200	450/200	300/300	450/300 (450)	
HG5, HU5	210	105	19/16	210	24/19	290	19/16	210	24/19	290	igen	igen	300/200	440/200	300/300	440/300 (440)	
RD4	160/190 [1;4]	80/95 [1;4]	24/19	190	30/24	290	24/19	190	30/24	290	igen	igen	300/200	450/200	300/300	450/300 (450)	
RD5	210	105	19/16	210	24/19	290	19/16	210	24/19	290	igen	igen	300/200	440/200	300/300	440/300 (440)	
RG4	160/190 [1;4]	80/95 [1;4]	24/19	190	30/24	290	24/19	190	30/24	290	igen	igen	300/200	450/200	300/300	450/300 (450)	
RG5	210	105	19/16	210	24/19	290	19/16	210	24/19	290	igen	igen	300/200	440/200	300/300	440/300 (440)	
V6, VA6, VU6	160/190 [1;4]	80/95 [1;4]	19	190	24	300	19	190	24	300	igen	igen	450/200 [3]		450/300 (450) [3]		
V7	190	95	16	190	19	275	16	190	19	275	igen	igen	440/200 [3]		440/300 (440) [3]		
V9	-	-	-	-	-	-	16 [2]	250 [2]	16	250	igen	igen	440/200 [3]		440/300 (440) [3]		
VU7	190	95	16	190	19	275	16	190	19	275	igen	igen	440/200 [3]		440/300 (440) [3]		
VU9	-	-	-	-	-	-	16 [2]	250 [2]	16	250	igen	igen	440/200 [3]		440/300 (440) [3]		
WG6	160/190 [1;4]	80/95 [1;4]	19	190	24	300	19	190	24	300	igen	igen	450/200 [3]		450/300 (450) [3]		
WG7	190	95	16	190	19	275	16	190	19	275	igen	igen	440/200 [3]		440/300 (440) [3]		

[1] Fordulatszám a futósín-

magasságnak / kapumagasságnak (RM) megfelelően

[2] Csak TOTTMANN üzemi A445 vezérléssel lehetséges.

[3] Nem szükséges tandem futógörgő V és VU sínvezetés esetén!

[4] Max. sebesség függ a szabad tokbelsőmérettől

[5] Záróélvédelemmel (optoszenzoros, VL 1 vagy VL 2)

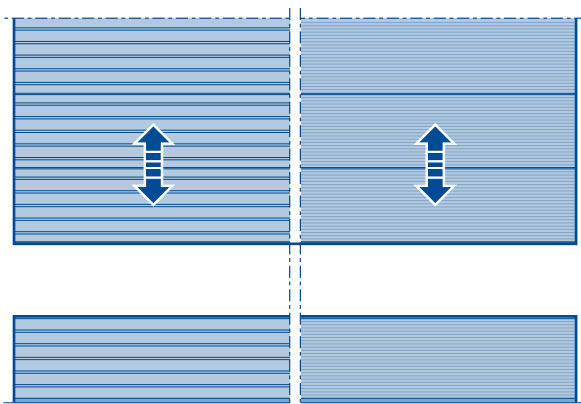
[6] Az EN 13241-1 betartásához a 2500 mm-es magasságtól az aljzatig záróélvédelem nélkül

### Megjegyzés

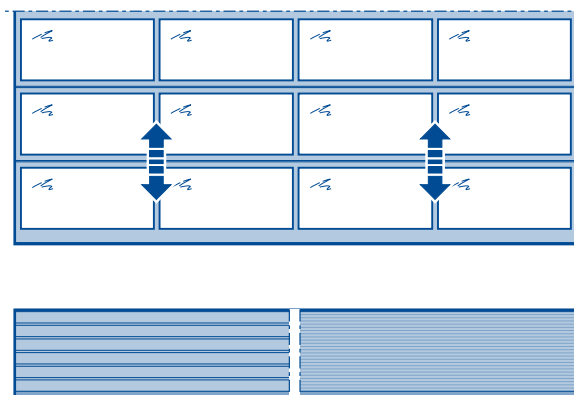
Dupla rugótengely csak B 460 FU vezérlés használata esetén lehetséges!

# Szekcionált kapu Parcel / Parcel Walk

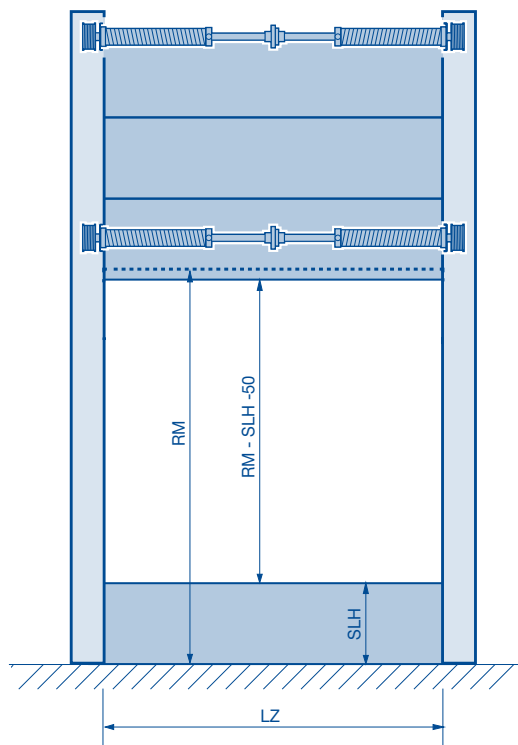
SPU F42



APU F42

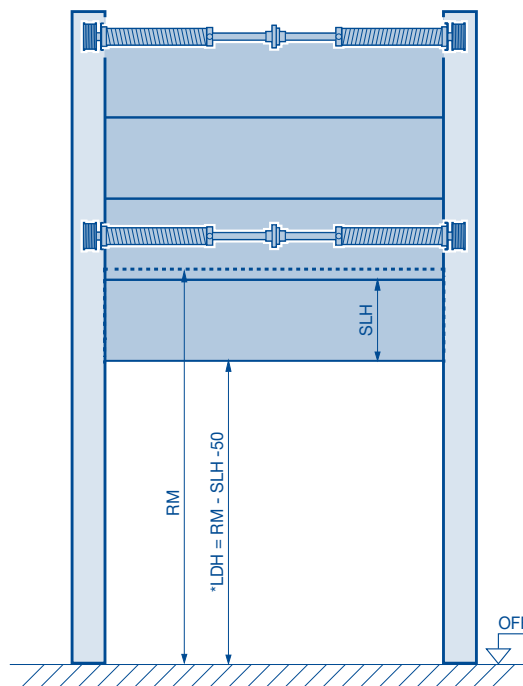


Működési elv



Tehergépkocsik és a cserekonténerek rakodásakor, nyitott kapu esetén, a lábazati lamella a kezelőhíddal együtt az aljazaton marad.

\*Parcel esetén kívánságra lehetséges az LDH = RM lehetőség is



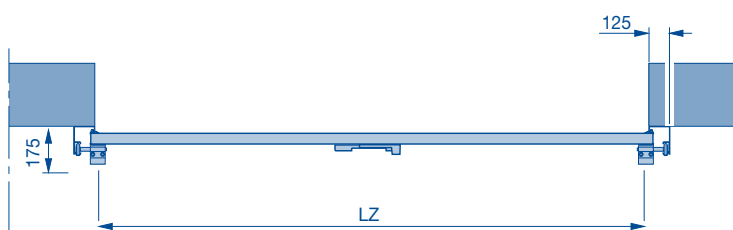
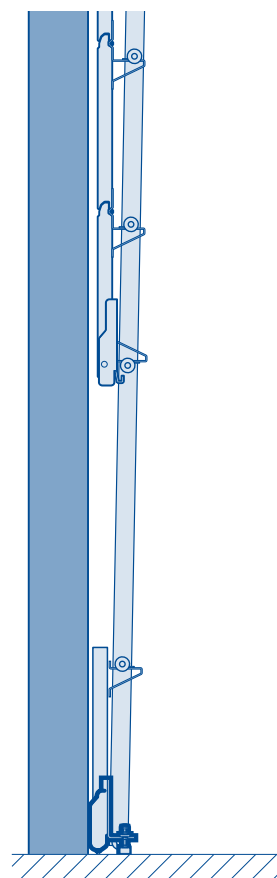
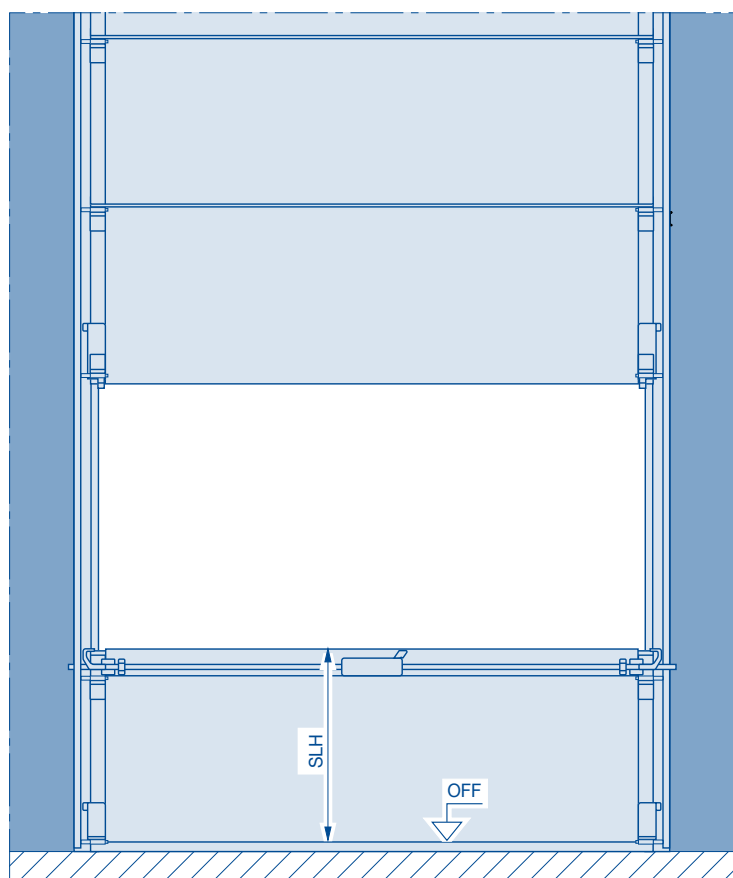
A kisteherautók rakodása a csarnok aljzatáról történik. Ehhez a kapu teljesen, a lábazati lamellával együtt nyílik fel. Aljával összekapcsolt, nyitott kapu esetén a lábazati lamella a kezelőhíddal együtt a nyílásban, annak felső részén helyezkedik el.

**LZ** Szabad tokbelsőméret  
**RM** Rasztermagasság  
**SLH** Lábzatmagasság  
**LDH** Szabad átjárómagasság

Méreték mm-ben

# Szekcionált kapu

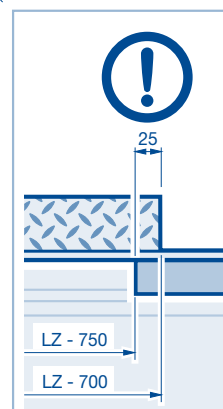
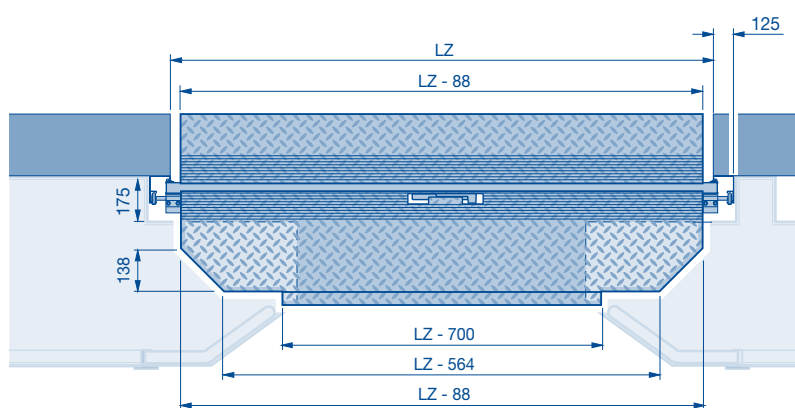
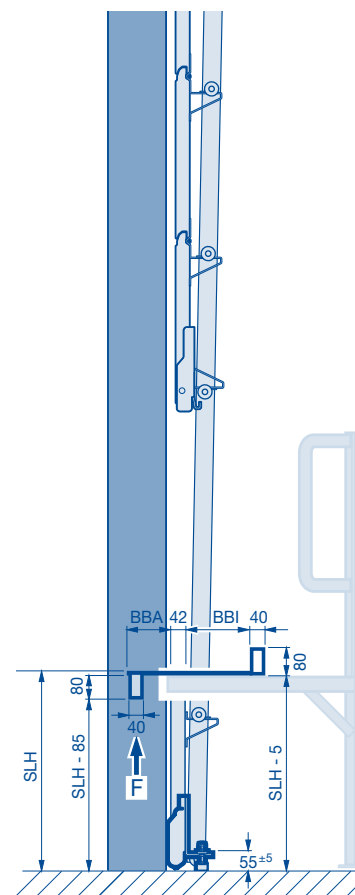
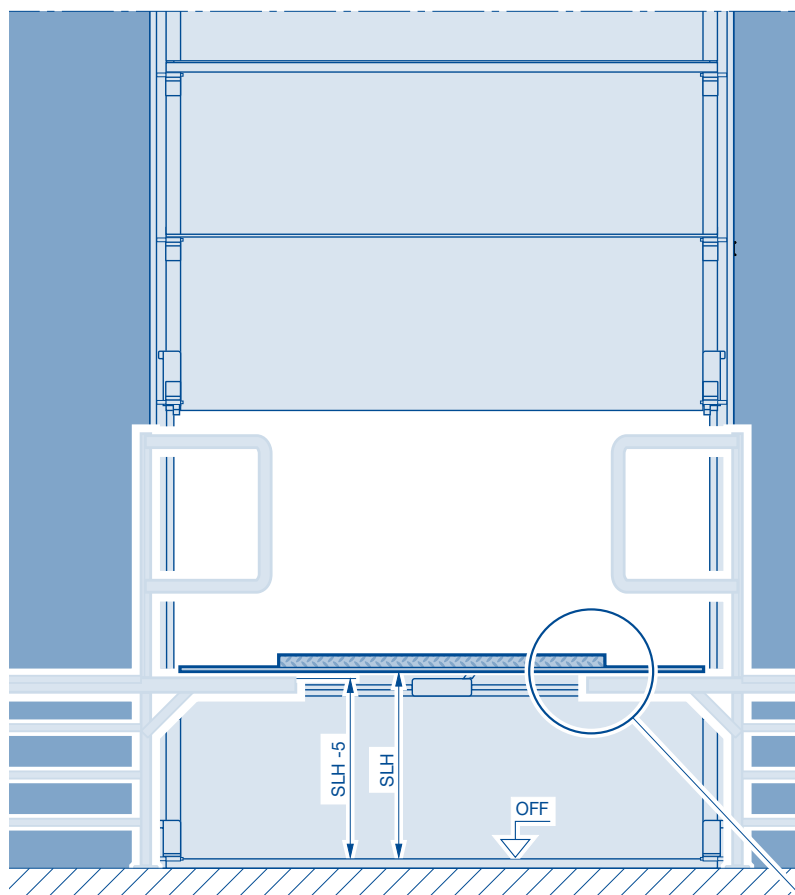
## Parcel



**LZ** Szabad tokbelsőméret  
**SLH** Lábazatmagasság  
Méretek mm-ben

# Szekcionált kapu

## Parcel Walk

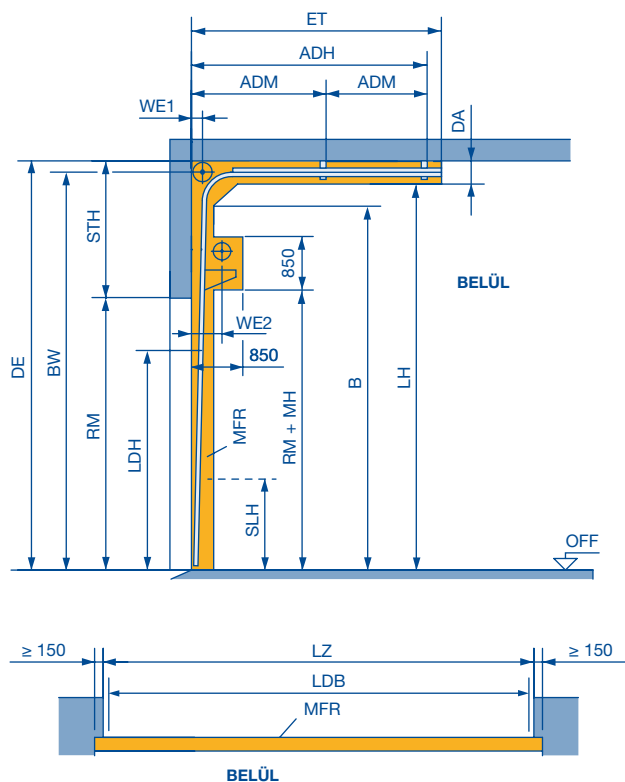


**LZ** Szabad tokbelsőméret  
**SLH** Lábzatmagasság  
**BBA** Kezelőhid-szélesség kívül min. 175–400  
**BBI** Kezelőhid-szélesség belül min. 300–600

**RM** Rasztermagasság  
**F** Erő  
 Méretek mm-ben

# Sínvezetési mód: HP

Magasra vezetett futósín Parcel / Parcel Walk szekcionált kapuhoz,  
külön felső és alsó elhelyezésű torziórugós tengellyel



## Figyelem:

- Válassza ki a megfelelő kapumagassághoz a 11. táblázatból a szükséges futósínmagasságot.
- Előzetes műszaki egyeztetés szükséges!

## Megjegyzés:

- Csak SPU F42 és APU F42 kaputípusokhoz
- A kapuosztás alatt nem lehetséges alukeret
- Lehetséges tartomány:  
LZ szélesség 1500–3000 mm és RM magasság 3125–4250 mm.
- Személybejáró-ajtós kapuk nem lehetségesek.
- A kapu beépítéséhez szükséges teret a tápvezetékektől, a légbefúvóktól, stb. okvetlenül szabadon kell tartani.

## 11. táblázat: Futósínmagasságok (LH)

Kapumagasság RM	LH min.	LH max.	
4250	5760	Külön kérésre	HP 5 WE1 = 180 WE2 = 315
4125	5635		
4000	5510		
3875	5385		
3750	5260		
3625	5135	Külön kérésre	HP 4 WE1 = 160 WE2 = 315
3500	5010		
3375	4885		
3250	4760		
3125	4635		

## Megjegyzések:

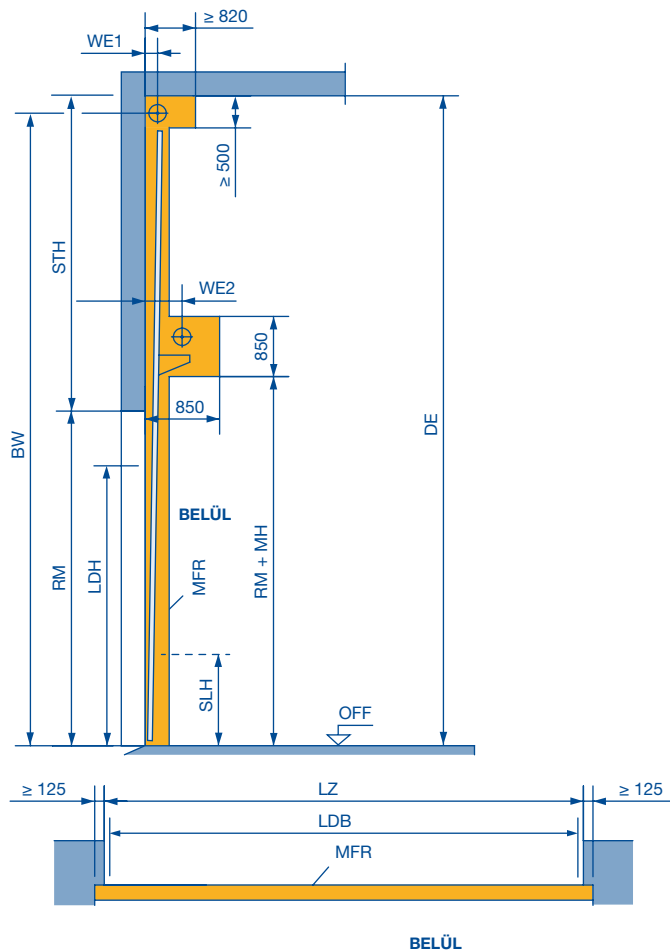
- Okvetlenül vegye figyelembe az SPU F42 és APU F42 kaputípusok 11. táblázata szerinti engedélyezett mérettartományokat!

<b>DE</b>	Födém magasság
<b>LDB</b>	Szabad áthajtószélesség ThermoFrame kerettel (lásd a 73. oldalt)
<b>LDH</b>	Szabad áthajtómagasság LDH = RM – SLH – 50 Parcel esetén az LDH = RM lehetőség csak külön ajánlatra!
<b>RM</b>	Rasztermagasság
<b>LH</b>	Futósínmagasság (lásd a 6. táblázatot)
<b>ADH</b>	Hátó fődémfüggeszték távolsága külön rákérdezésre
<b>ADM</b>	Középső fődémfüggeszték (lásd a 78. oldalt)
<b>WE</b>	Tengelytávolság (lásd a 6. táblázatot)
<b>STH</b>	Minimális szemöldökmagasság (lásd az 52. oldalt)
<b>B</b>	Futósínv kezdete, LH – 310
<b>DA</b>	Födém távolság, min. (HP 4 = 420 / HP 5 = 450)
<b>DAL</b>	Függeszték hossz = DE – LH – 15 (lásd a 78. oldalt)
<b>LZ</b>	Szabad tokbelső méret ( <b>1200-tól</b> )
<b>ET</b>	Benyúlás mélység külön rákérdezésre
<b>MFR</b>	A kapu beépítéséhez szükséges szabad tér külön rákérdezésre
<b>SLH</b>	Lábzatmagasság 500 – 1450
<b>BW</b>	Tengelytartó rögzítése (HP 4 + 5 = LH + 280)
<b>MH</b>	Szerelési magasság: 400

Méretek mm-ben

# Sínvezetési mód: VP

Függőleges futósín Parcel / Parcel Walk szekcionált kapuhoz,  
külön felső és alsó elhelyezésű torziórugós tengellyel



## Figyelem:

1. Előzetes műszaki egyeztetés szükséges!

## Megjegyzések:

- A kapu beépítéséhez szükséges teret a tápvezetékektől, a légbefúvóktól, stb. okvetlenül szabadon kell tartani.
- Csak SPU F42 és APU F42 kaputípusokhoz
- A kapuosztás alatt nem lehetséges alukeret
- Lehetséges tartomány:  
LZ szélesség 1500–3000 mm és RM magasság 3125–4250 mm.
- Személybejáró-ajtós kapuk nem lehetségesek.

Figyeljen a min. oldalhelyigényekre, lásd a 73. oldalt.

**LDB** Szabad áthajtószélesség ThermoFrame kerettel (lásd a 73. oldalt)

**LDH** Szabad áthajtómagasság

$LDH = RM - SLH - 50$

Parcel esetén lehetséges az  $LDH = RM$  lehetőség

**RM** Rasztermagasság

**WE1** Tengelytávolság

VP 6 = 160, VP 7 = 180

**WE2** Tengelytávolság

VP 6 és VP 7 = 315

**DE** Födém magasság külön rákérdezésre

**BW** Tengelytartó rögzítése, külön rákérdezésre

**LZ** Szabad tokbelsőméret (1200-tól)

**MFR** A kapu beépítéséhez szükséges szabad tér, külön rákérdezésre

**SLH** Lábzet magasság 500–1450

**STH** Szemöldökmagasság, külön rákérdezésre

**MH** Szerelési magasság: 400

Méretetek mm-ben



# Betétek áttekintése

## A tető hajlásszögének átszámítása

Betétek áttekintése	SPU F42	APU F42	APU F42 Thermo	ALR F42	ALR F42 Thermo	ALR F42 Vitraplan	ALR F42 Glazing
<b>Betét típusa</b>	<b>Rövidítés</b>						
Műanyag betét, átlátszó, 3 mm [1] [3]	FK	FK	-	FK	-	-	-
Műanyag betét, kristályszerkezetű, 3 mm [1] [3]	KR	KR	-	KR	-	-	-
Polikarbonát betét, átlátszó, 6 mm [3]	P	P	-	P	-	-	-
Többrétegű betét, 16 mm, $U_g = 1,9 \text{ W/(m}^2\text{K)}$ [3]	S	S	S	S	S	-	-
PU-betét, 26 mm kétoldali stukkómintás alulemez burkolattal, $U_g = 1,0 \text{ W/(m}^2\text{K)}$	-	FU	FU	FU	FU	-	-
PU-betét, 26 mm kétoldali eloxált, síkfelületű alulemez burkolattal, $U_g = 1,0 \text{ W/(m}^2\text{K)}$	-	XU	XU	XU	XU	-	-
PU-betét 26 mm kétoldali eloxált, síkfelületű alulemez burkolattal, $U_g = 1,2 \text{ W/(m}^2\text{K)}$ [6]	TU	TU	TU	TU	TU	-	-
Műanyag dupla betét, átlátszó, 26 mm, $U_g = 2,6 \text{ W/(m}^2\text{K)}$	S2	S2	S2	S2	S2	S2	-
Műanyag dupla betét, kristályszerkezetű, 26 mm, $U_g = 2,6 \text{ W/(m}^2\text{K)}$	U2	U2	U2	U2	U2	U2	-
Műanyag dupla betét, szürke színű, 26 mm, $U_g = 2,6 \text{ W/(m}^2\text{K)}$	A2	A2	A2	A2	A2	-	-
Műanyag dupla betét, barna színű, 26 mm, $U_g = 2,6 \text{ W/(m}^2\text{K)}$	B2	B2	B2	B2	B2	-	-
Műanyag dupla betét, fehér (opálos), 26 mm, $U_g = 2,6 \text{ W/(m}^2\text{K)}$	M2	M2	M2	M2	M2	-	-
Műanyag háromrétegű betét, átlátszó, 26 mm, $U_g = 1,9 \text{ W/(m}^2\text{K)}$	S3	S3	S3	S3	S3	S3	-
Műanyag háromrétegű betét, kristályos, 26 mm, $U_g = 1,9 \text{ W/(m}^2\text{K)}$	U3	U3	U3	U3	U3	U3	-
Műanyag háromrétegű betét, szürke színű, 26 mm, $U_g = 1,9 \text{ W/(m}^2\text{K)}$	A3	A3	A3	A3	A3	-	-
Műanyag háromrétegű betét, barna színű, 26 mm, $U_g = 1,9 \text{ W/(m}^2\text{K)}$	B3	B3	B3	B3	B3	-	-
Műanyag háromrétegű betét, fehér (opálos), 26 mm, $U_g = 1,9 \text{ W/(m}^2\text{K)}$	M3	M3	M3	M3	M3	-	-
Polikarbonát dupla betét, átlátszó, 26 mm, $U_g = 2,7 \text{ W/(m}^2\text{K)}$	C2	C2	C2	C2	C2	C2	-
Egyrétegű VSG betét, 6 mm [2] [3]	VG	VG	-	VG	-	-	VG
Dupla ESG betét, 26 mm, $U_g = 2,6 \text{ W/(m}^2\text{K)}$ [2]	E2	E2	E2	E2	E2	-	E2
Dupla VSG betét P4A, 26 mm, $U_g = 1,3 \text{ W/(m}^2\text{K)}$ [6]	W2	W2	W2	W2	W2	-	-
Dupla ESG klímabetét, 26 mm, $U_g = 1,1 \text{ W/(m}^2\text{K)}$ [2]	G2	G2	G2	G2	G2	-	G2
Nemesacél terpeszrács betét, 5 mm [1] [3] [4]	SE	SE	-	SE	-	-	-
Nemesacél lyukaslemez, 1,5 mm, furatolái 8 mm [1] [3] [4]	LB	LB	-	LB	-	-	-
Előkészítés helyszíni betéthez [5]	BS	BS	BS	BS	BS	-	-

- [1] **Megjegyzés:** max. mezőszélesség 1230 mm, adott esetben plusz mezővel kell kiegészíteni.  
 [2] Csak 6000 mm kapuszélességig és csak külön ajánlatra!  
 [3] Nem lehetséges Thermo kivitelű alukeretekhez

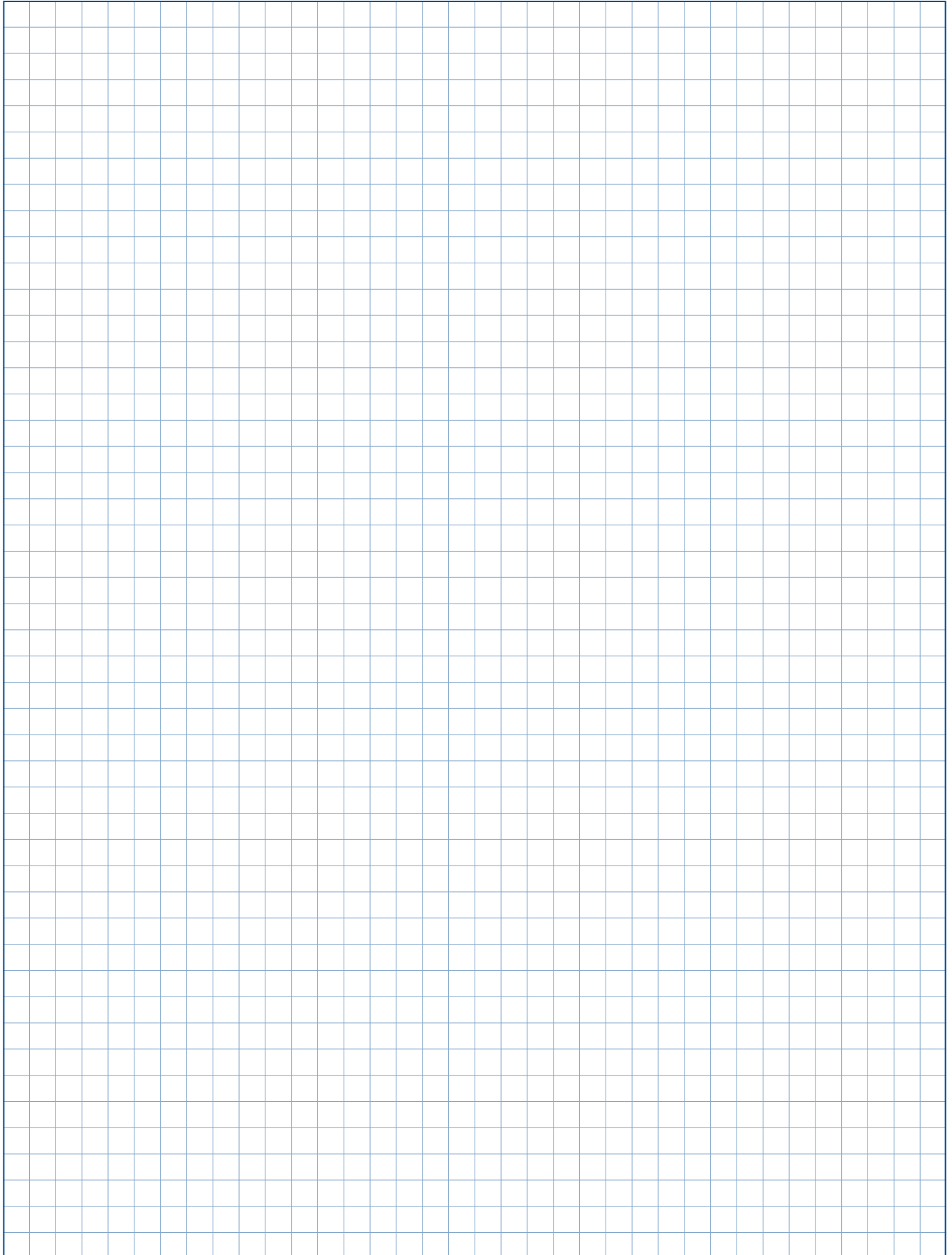
- [4] Színrefestés nem lehetséges  
 [5] Külön rákérdezésre, a betét súlyának és vastagságának megadása szükséges (eloxált üvegtartólecek szükségesek)

- [6] Csak NT 60 és NT80 Thermo ajtó RC 2 kivitele esetén

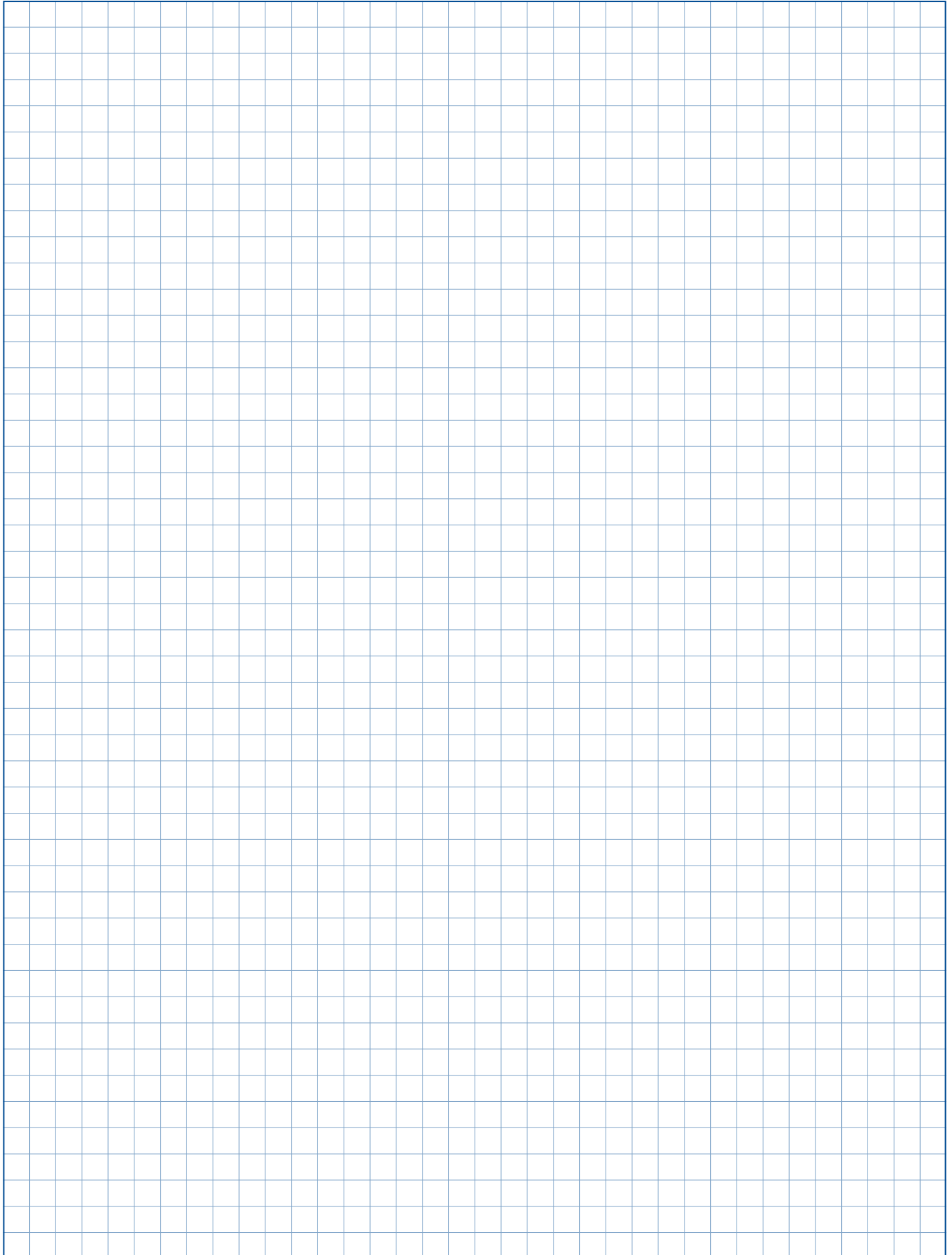
### A tető hajlásszögének átszámítása fokba (a°)

a°	%	X (mm)	a°	%	X (mm)	a°	%	X (mm)
1	1,75	17,5	16	28,67	286,7	31	60,09	600,9
2	3,49	34,9	17	30,57	305,7	32	62,49	624,9
3	5,24	52,4	18	32,49	324,9	33	64,95	649,5
4	6,99	69,9	19	34,43	344,3	34	67,46	674,6
5	8,75	87,5	20	36,40	364,0	35	70,03	700,3
6	10,51	105,1	21	38,39	383,9	36	72,66	726,6
7	12,28	122,8	22	40,40	404,0	37	75,36	753,6
8	14,05	140,5	23	42,45	424,5	38	78,13	781,3
9	15,84	158,4	24	44,52	445,2	39	80,98	809,8
10	17,63	176,3	25	46,63	466,3	40	83,91	839,1
11	19,44	194,4	26	48,77	487,7	41	86,93	869,3
12	21,26	212,6	27	50,95	509,5	42	90,05	900,5
13	23,09	230,9	28	53,17	531,7	43	93,26	932,6
14	24,93	249,3	29	55,43	554,3	44	96,57	965,7
15	26,79	267,9	30	57,74	577,4	45	100	1000





# Jegyzetek



# Hörmann: Minőség kompromisszumok nélkül



Hörmann KG Amshausen, Németország



Hörmann KG Antriebstechnik, Németország



Hörmann KG Brandis, Németország



Hörmann KG Brockhagen, Németország



Hörmann KG Dissen, Németország



Hörmann KG Eckelhausen, Németország



Hörmann KG Freisen, Németország



Hörmann KG Ichttershausen, Németország



Hörmann KG Werne, Németország



Hörmann Alkmaar B.V., Hollandia



Hörmann Legnica Sp. z o.o., Lengyelország



Hörmann Beijing, Kína



Hörmann Tianjin, Kína



Hörmann LLC, Montgomery IL, USA



Hörmann Flexon LLC, Burgettstown PA, USA



Shakti Hörmann Pvt. Ltd., India

A nemzetközi piacon egyedülállóan a Hörmann cég az, amely a fontosabb nyílászárók teljes palettáját kínálja. A termékeket szakosodott gyáregységekben, a legújabb műszaki megoldásokat alkalmazva gyártják. A sűrű európai értékesítési- és szervizhálózatnak, továbbá az amerikai és ázsiai képviselőnek köszönhetően mindenütt az Önök megbízható, nemzetközi partnerei vagyunk a nyílászárók piacán. Jelszavunk: Minőség kompromisszumok nélkül.

**GARÁZSKAPUK**  
**MOZGATÓK**  
**IPARI KAPUK**  
**RAKODÁSTECHNIKA**  
**AJTÓK**  
**TOKOK**

**HÖRMANN**